



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1 www.primariaroman.ro
Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650
Fax. 0233.741.604, E-mail: primaria@primariaroman.ro



Emitent: Secretarul general al municipiului Roman
Nr. 8879 din 03.02.2023

PROCES – VERBAL

**Încheiat la ședința ordinară a Consiliului Local Roman
din 02.02.2023;**

Ședința a fost convocată prin Dispoziția Primarului nr. 76 din 27.02.2023.

Ședința se desfășoară la sediul Municipiului Roman, în sala „Unirii”, Piața Roman Vodă, nr. 1, începând cu ora 15⁰⁰.

Dnul președinte Gheorghe-Ovidiu Mărtici declară deschisă ședința ordinară a Consiliului Local.

La ședință participă și reprezentanții mass-mediei locale.

La apelul nominal efectuat de către dnul Gheorghe Carnariu - secretar general al municipiului Roman se constată și înregistrează prezența a 21 de consilieri.

Dnul secretar general Gheorghe Carnariu îl informează pe dnul președinte Gheorghe-Ovidiu Mărtici cu privire la cvorumul și la majoritatea necesară pentru adoptarea fiecărei hotărâri. Astfel, pentru:

- punctul 1 – majoritate simplă – 10 voturi;
- punctul 2 – majoritate simplă – 11 voturi;
- punctul 3 – majoritate absolută – 11 voturi
- punctul 4 – majoritate absolută – 11 voturi;
- punctul 5 – majoritate absolută – 11 voturi;
- punctul 6 – majoritate absolută – 11 voturi;
- punctul 7 – majoritate absolută – 11 voturi.

- Dnul secretar general Gheorghe Carnariu reamintește membrilor Consiliului local prevederile articolului 228 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ. *”Am rugămintea ca dumneavoastră să analizați cu atenție proiectele de hotărâri înscrise pe ordinea de zi și dacă vă aflați într-o situație de acest gen să nu participați la vot”*.

Se supune spre aprobare ordinea de zi cu următoarele modificări:

- se introduce pe ordinea de zi (suplimentar 1) – Proiect de hotărâre privind **„Campania de sterilizare a câinilor și pisicilor de pe raza municipiului Roman”** – inițiator dl. Bogdan Roman – consilier local ÎPM;
- se introduce pe ordinea de zi (suplimentar 2) - Proiect de hotărâre privind **modificarea unor hotărâri de Consiliu Local**– inițiator Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman;
- se introduce pe ordinea de zi (suplimentar 3) - Proiect de hotărâre privind **implementarea unor măsuri de sporire a siguranței rutiere** – inițiatori consilierii locali Alin buzdugan, Ionuț Corbu, Gheorghe-Ovidiu Mărtici și Radu-Constantin Samson - viceprimarul municipiului Roman.

1. Proiect de hotărâre privind **modificarea H.C.L. nr. 290 din 15.12.2022 privind aprobarea organigramei, situației posturilor și statelor de funcții ale Spitalului Municipal de Urgență Roman** - inițiator Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman;
2. Proiect de hotărâre privind **modificarea H.C.L. nr. 298 din 15.12.2022 privind aprobarea tipului de suport alimentar în cadrul Programului-pilot de acordare a unui suport alimentar pentru preșcolari și elevi, conform O.U.G. nr. 105 din 30 iunie 2022** – inițiator Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman;
3. Proiect de hotărâre privind **utilizarea integrală/parțială a excedentului bugetului local al anului 2022 pentru finanțarea cheltuielilor secțiunii de dezvoltare a bugetului local pe anul 2023** – inițiator Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman;
4. Proiect de hotărâre privind **aprobarea bugetului local consolidat al municipiului Roman pe anul 2023 și a listelor de investiții finanțate din: bugetul local, bugetul instituțiilor și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii și subvenții** – inițiator Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman;
5. **Întrebări și interpelări adresate primarului și/sau viceprimarului.**
6. Proiect de hotărâre privind **„Campania de sterilizare a câinilor și pisicilor de pe raza municipiului Roman”** – inițiator dl. Bogdan Roman – consilier local ÎPM;
7. Proiect de hotărâre privind **modificarea unor hotărâri de Consiliu Local**– inițiator Leonard Achiriloaei - Primarul Municipiului Roman;
8. Proiect de hotărâre privind **implementarea unor măsuri de sporire a siguranței rutiere** – inițiatori consilierii locali Alin buzdugan, Ionuț Corbu, Gheorghe-Ovidiu Mărtici și Radu-Constantin Samson - viceprimarul municipiului Roman.

La punctul 1) de pe ordinea de zi – modificarea H.C.L. nr. 290 din 15.12.2022 privind aprobarea organigramei, situației posturilor și statelor de funcții ale Spitalului Municipal de Urgență Roman - avizul comisiei pentru buget – finanțe a fost favorabil cu amendamentul de a se elimina din anexa nr. 2 secția de pediatrie ca urmare a adresei nr. 7549/31.01.2023 a Spitalului Municipal de Urgență Roman.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost **aprobat** cu 20 voturi ”pentru”.

Dnul consilier Ionuț-Liviu Ciocoiu nu participă la vot.

La punctul 2) de pe ordinea de zi – modificarea H.C.L. nr. 298 din 15.12.2022 privind aprobarea tipului de suport alimentar în cadrul Programului-pilot de acordare a unui suport alimentar pentru preșcolari și elevi, conform O.U.G. nr. 105 din 30 iunie 2022 – avizul comisiei pentru cultură, culte, sănătate, tineret și învățământ a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost **aprobat** în **unanimitate** de voturi.

La punctul 3) de pe ordinea de zi – utilizarea integrală/parțială a excedentului bugetului local al anului 2022 pentru finanțarea cheltuielilor secțiunii de dezvoltare a bugetului local pe anul 2023 – avizul comisiei pentru buget-finanțe a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost **aprobat** în **unanimitate** de voturi.

La punctul 4) de pe ordinea de zi – aprobarea bugetului local consolidat al municipiului Roman pe anul 2023 și a listelor de investiții finanțate din: bugetul local, bugetul instituțiilor și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii și subvenții – avizul comisiei pentru buget - finanțe a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil cu următorul amendament la anexa 1, anexa 1.1 și anexa 1.1.1

1. Titlu TOTAL CHELTUIELI, Capitolul 54.02 Alte servicii publice generale, subcapitolul 54.02.05 Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale **se diminuează** cu suma de **1000 mii** lei astfel va rămâne ca total sume funcționare pe subcapitol de 200 mii lei.
2. PARTEA IV Servicii de Dezvoltare Publică, Capitolul 20.01.04 Apa Canal/Salubritate (inclusiv lista de investiții inițială) cu suma de **1000 mii lei**.
3. Anexa 1.1.1. – Lista Investițiilor din Buget Local se completează cu prevederile amendamentului la hotărârea nr. 4/02.02.2023
4. Celelalte prevederi ale proiectului de hotărâre rămân neschimbate.

Dnul consilier Ionuț Corbu dă citire amendamentului depus de grupul de consilieriUSR.

- diminuarea cap. 70.02.50 – Alte servicii în domeniul locuințelor, serviciilor și dezvoltării comunale, din Anexa 1.1, cu suma de 100 mii lei

-diminuarea art. 20.01.30 – Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare, din Anexa 1.1 cu suma de 100 mii lei,

-suplimentarea poziției 11, a Anexei 1.1.1., Cămine și debitmetrie sectorizare rețea de apă, cu suma de 200 mii lei,

-diminuarea poziției 1, Documentații FEN, a Anexei 1.1.2. – Listă de studii și proiecte, cu suma de 10.000 lei și înființarea în aceeași anexă a poziției 21. SPF Stație tranzit autobuz Gară CFR, cu valoarea inițială de 10 mii lei.

Dnul consilier George-Alexandru Bălan consideră că prioritate 0 la momentul acesta pentru Roman și locuitorii din Roman este problema apei. ”Cred că undeva pe planul 27 e problema stației de autobuz de la gară. Acesta este punctul de vedere al grupului nostru. În acest sens ne așteptam ca toate formațiunile politice care sunt reprezentate aici să facă amendamente substanțiale la buget. Cu o sută de mii de lei la debitmetrie nu cred că schimbăm mare lucru. De aceea opinia noastră a fost anul acesta și anul viitor să încercăm să lăsăm lucrurile care nu că nu trebuie, dar nu sunt urgența zero, borduri, pavele, flori, toaletări de copaci și să încercăm să aducem o sumă mare pe rețelele de apă. Acesta este punctul de vedere al nostru”.

Dnul viceprimar Radu-Constantin Samson precizează că pentru grupulUSR, la fel cum probabil este pentru întreg Consiliul Local și pentru toată administrația, problema apei este una la fel de importantă cum este și pentru toți româșanii. ”Din acest motiv, în ultimele luni și cu atât mai mult în ultima săptămână când s-au purtat negocierile pentru actuala structură a bugetului Romanului pe 2023, grupulUSR a reușit să propună și sunt prinse în proiecte sau în listele de investiții mai multe priorități care vor fi și implementate în cursul acestui an și aș vrea să enumăr câteva. Una este înlocuirea conductorilor de apă odată cu proiectul de modernizare a străzii Smirodava, unde se vor înlocui conductele de apă de la intersecția cu Tineretului și până la Abator din fondurile din bugetul local. A doua prioritate pentru GrupulUSR, după problema apei, este continuarea investițiilor în sectorizarea și debitmetria rețelei de apă , unde s-au făcut investiții și anul trecut cu sume suplimentate tot la propunerea GrupuluiUSR și se suplimentază și anul acesta, nu cu o sută, ci cu două sute de mii de lei deocamdată și pe parcursul anului pe măsură ce vor mai fi alocări bugetare cu siguranță vom cere suplimentarea în continuare a acestor lucrări. O a treia prioritate pentru grupulUSR a fost reabilitarea rezervorului de apă din 5 mii de metri cubi de la gară, demarată la propunerea grupuluiUSR odată cu adoptarea bugetului pentru anul 2022. În tot anul 2022 s-a lucrat la proiectare și la obținerea sursei de finanțare și în 2023 se vor efectua și lucrările

de reabilitare a rezervorului. Tot-odată veți regăsi pe lista cu studii și proiecte de anul acesta anexe la bugetul pe care ni se propune să-l votăm, efectuarea unui studiu pentru identificarea unei zone noi de captare pentru că zona veche de captare este supraexploată și nu știm dacă mai face față foarte mult timp și pentru că rețeaua de apă nu, serviciile prestate de Compania Județeană Apa Serv nu se referă doar la apă și având probleme și cu canalizarea, veți găsi tot pe lista de investiții și realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale în zona Vasile Lupu ANL cu deversare directă în râul Moldova pentru a îmbunătăți modul de funcționare a canalizării în zonă. Așa că și pentru grupul USR, după cum puteți observa, este o prioritate rețeaua de apă și confortul româșcanilor totodată pentru că ne afectează pe noi toți”.

Dnul primar Leonard Achiriloaei prezintă în linii mari care a fost viziunea pentru construcția bugetului pe anul 2023. ”Vă spun că s-a încercat în această etapă preliminară de propunere a unui buget să putem asigura funcționarea corectă a întregii structuri a primăriei și aparatului de specialitate și a instituțiilor subordonate, ceea ce înseamnă partea de funcționare, așa cum am spus și totodată cu prioritate efectuarea investițiilor prioritare și investițiilor în continuare. Un alt lucru care trebuia să îl avem în vedere, cel al studiilor și proiectelor premergătoare documentației pentru aplicarea pe următoarele etape de finanțare. Ceea ce previzionăm ca să investim în acest an cum prevede legea și care ar fi în responsabilitatea autorității publice locale o sumă de circa 7 milioane de lei, sumă care se compune din valoarea estimată a reabilitării rezervorului de la gară, rezervor care se va reabilita urmare a aplicării pe planul național de investiții Anghel Saligny. Pe continuarea lucrărilor de sectorizare și debitmetrie, care sunt parte din prioritățile pe care ni le-am asumat în decursul ultimilor ani și care va continua. Totodată în acest sector de sectorizare și debitmetrie anul acesta în urma analizei împreună cu departamentul tehnic vom interveni la stațiile repompare 1, repompare 2 cu prioritate pentru a înlocui acel sistem care nu permite închiderea atunci când se lucrează în oraș pentru a contoriza cu exactitate apa care intră în municipiul Roman. Acestea sunt câteva priorități pe care le avem în vedere. Sigur că analiza tehnică pe care am făcut-o privind reabilitarea capitală a străzii Smirodava, care este un obiectiv prins în acest an și care prevede pe lângă infrastructura stradală crearea unor zone de parcare, reabilitarea trotuarului și o abordare nouă pentru Roman în acest moment, adică instalațiile de apă, de distribuție a apei pe acest sector vor fi amplasate din acostamentul stradal în zona trotuarelor, tocmai pentru ca intervențiile să se facă cu mai mare facilitare. Tot în zona infrastructurii stradale stă și începerea procedurilor pentru lucrarea la artera Roman. Este o infrastructură stradală importantă pentru protejarea Romanului de transportul greu, reparații la locuințele ANL, la acoperișul ANL-urilor, înlocuirea centralelor pentru blocurile ANL sunt iarăși prioritate în zona de locuințe pe care primăria vrea să le facă anul acesta din bugetul local. În zona de sănătate dorim să pornim procedura și să începem lucrările la policlinica municipiului Roman, cea din proximitatea spitalului, tocmai așa cum am promis. Vrem să reabilităm acest an și poate să finalizăm în cursul anului viitor acest obiectiv important pentru sănătatea și serviciile medicale din municipiul Roman. Pentru pregătirea următorului ciclu de finanțare, evident avem nevoie de studii, de documentări

importante și de aceea în această etapă de studii și proiecte, prevede cu prioritate investițiile sau demersurile care sunt în continuare și documentațiile care trebuiesc depuse atât pe Planul Național de Redresare și Reziliență, cât și pe Programul Regional care stă să înceapă. Și aici avem la fel abordări pe toate palierele de dezvoltare ale unui oraș, fie că vorbim aici de infrastructura de apă, că vorbim de infrastructura de agrement, că vorbim de energie regenerabilă, că vorbim de infrastructură stradală, toate aceste lucruri sunt prioritizate în lista de studii și proiecte, și mă refer aici la câteva lucruri care sunt deosebit de importante pentru municipiul Roman. E vorba de studiul de fezabilitate pentru o stație de compost pentru deșeuri, e vorba de un studiu pentru un parc fotovoltaic, e vorba de extinderea zonei de agrement cu un Aqua Parc în zona de agrement Moldova. Este vorba de studii pentru panouri fotovoltaice pentru clădirile din municipiul Roman. Sunt, la fel, infrastructura de ape pluviale, care generează efecte negative în câteva puncte din oraș. Vorbim aici de zona Favorit, de zona ștrand. Sunt lucruri care trebuiesc tratate cu prioritate. De aceea, așa cum vedeți, lista prevede în acest moment doar un număr de 20 de obiective, dar pe parcursul anului, atunci când bugetul se va reîntregi atât din împrumutul pe care îl vom contracta, cât și din sumele care vor reveni din alocările pentru POR pe care primăria le-a făcut și urmează să le rambursăm. Vom completa atât lista de obiective din bugetul local, cât și lista de studii și proiecte aferente. Tot-odată priorități sunt continuarea programelor, atât ceea ce înseamnă co-finanțarea programelor în derulare prin programul operațional regional, așa cum știm foarte multe școli, instituții de învățământ din municipiul Roman, Școala de Artă Sergiu Celibidache, Liceul Vasile Sav, Școala Carol I, Școala Costache Negri. Aceste obiective își vor continua drumul reabilitării. La fel cum și străzile aferente cartierului Nicolae Bălcescu, cartierului Petru Rareș vor fi și acestea avute în vedere tot în Planul Operațional Regional până la sfârșitul anului 2023, proiecte la care trebuie să asigurăm partea de cofinanțare. În același timp vor începe investiții noi în municipiul Roman, investiții care sunt de o deosebită importanță și la fel, structurate pe mai multe zone de interes. Și vor începe în acest an construcțiile pentru prima creșă și prima grădiniță care s-au făcut după revoluție în municipiul Roman și e vorba de o creșă de 110 locuri care va fi construită prin Planul Național de Redresare și Reziliență, de o grădiniță cu 4 clase care va fi construită în parteneriat cu Ministerul Educației, la fel cum prin Planul Național de Redresare și Reziliență avem deja începute și semnate contractele, atât pentru Grădinița din strada Cuza-Vodă din arondismentul Școlii Alexandru Ioan Cuza, cât și grădinița Muguri de Lumină din arondismentul Școlii de Artă Sergiu Celibidache, iar mai nou am primit avizul și urmează să semnăm contractul pentru Școala Mihai Eminescu. Prin Planul Național de Redresare și Reziliență s-au semnat contracte pentru 3 blocuri din municipiul Roman, urmând ca în etapă în care se va deschide planul operațional viitor prin Agenția de Dezvoltare Nord-Est să reluăm aceste proiecte și pentru alte blocuri. Totodată prioritară este și eficientizarea transportului public, crearea unor condiții moderne în municipiul Roman. De aceea am semnat deja primul contract pentru achiziția autobuzelor electrice, urmând să semnăm cea de a doua etapă, cea de a doua rundă de contractare prin Planul Național de Redresare și Reziliență. Aici se vor adăuga stații moderne pentru transportul public cu tot ce

înseamnă informații pentru călători și pentru toți cei care folosesc transportul public, eficientizarea transportului public și creșterea confortului în municipiul Roman prin Programul Național de Redresare și Reziliență vin și cu un număr important de stații de încărcare electrice pentru autovehiculele electrice, care, vedem, sunt din ce în ce mai multe în municipiul Roman. De aceea administrația publică locală trebuie să aibă o atenție deosebită pentru acoperirea întregului necesar și infrastructurii pentru acest moment, pentru a se putea utiliza și încărca eficient autovehiculele electrice. Sigur, așa cum am spus, intenționăm să mergem în această idee de creare de obiective noi și de asigurarea condițiilor cât mai bune în Roman și nu se poate face acest lucru clar fără îndeplinirea unor condiții de bază și vorbim aici de nevoile pe care le are o comunitate. Și clar una dintre unități, așa cum am constatat, cum vedem că se întâmplă în lista de investiții este problema apei, pe care o tratăm cu toții cu seriozitate, cred eu, dar din păcate uneori, poate cu demagogie sau cu necunoașterea foarte bună a procedurilor legale. Trebuie să știm cu toții că alocările pe care și le permite conform legii administrația publică locală în infrastructura de apă sunt foarte clar definite prin actele normative. De aceea când facem anumite propuneri trebuie să vedem exact care este infrastructura de apă unde se poate aloca astfel de sume. Doi, suntem într-un contract de delegare cu o companie județeană care așteaptă poate de cele mai multe ori să fie rugată să facă investițiile pe care legea le impune, deși este cea care încasează venituri din aceste servicii fără a întoarce infrastructurii din Roman aproape nimic. Sunt curios dacă compania, pe lângă strada Mihai Eminescu pe care a propus că o va reabilita în cursul acestui an, are și alte obiective în municipiul Roman pentru că acesta se ridică undeva la 500, 550 de mii de lei, iar redevența pe care o datorează compania este de peste 3 milioane de lei. Aici aș dori să vedem cum putem să ne concentrăm și atunci când, știți cum, când vreau să ajut într-adevăr aș veni cu un demers la nivelul companiei așa cum încercăm să facem și cum am făcut de a aloca resursa care trebuie să o aloce infrastructurii din Roman atât timp cât încasează. Și aici aș dori să faceți front comun și să faceți demersuri și solicitări, nu contează suma, cât mai mare, sunt de acord și eu cu dumneavoastră. Trei, știm cu toții că avem un proiect important pentru comunitatea din județul Neamț pe care îl desfășurăm în parteneriat cu Consiliul Județean, unde în urma contractului municipiul Roman alocă aproape 70% din valoarea aceluși proiect, proiectul CARE. E o șansă pentru fiecare în parteneriat cu Direcția de Asistență Județeană. Deci Romanul din bugetul local alocă în acel proiect județean circa două milioane cinci sute de mii de lei. Aș dori să văd că pentru acest efort pe care îl face municipiul Roman pentru întreg județul Consiliul Județean alocă această sumă sau o returnează municipiului Roman și vă rog să faceți acest demers pentru a aduce înapoi acești bani de la Consiliul Județean și să îi investim în infrastructura de apă din municipiul Roman cu prioritate desigur. Așadar dorim să facem lucruri dar vrem să le facem corect, legal și nu doar pentru a da bine în fața televizorului, făcând un amendament care uneori este dincolo de zona legală sau de zona principială. Eu vreau să înțelegem cu toții că împreună cu aparatul de specialitate în toate discuțiile pe care le-am avut cu colegii din Consiliul Local am încercat, pentru că pe lista de proiecte din acest buget se regăsesc proiecte care au fost făcute și care s-au discutat împreună cu colegii din

Consiliul Local, doresc să îi asigur că am încercat să creem acel echilibru pentru că așa cum am spus la început să continuăm dezvoltarea Romanului și să putem asigura finanțare, condițiile de desfășurare și activitatea curentă la nivelul tuturor instituțiilor din Roman. Și așa mai face o completare, că o eventuală nevotare a bugetului în această perioadă datorită faptului că suntem la început de lună, un proiect de buget nevoțat înseamnă nefinanțarea contului de execuție de către Ministerul de Finanțe astfel încât în zilelele următoare când ar trebui făcute plățile pentru salarii, salarii atât din aparat cât și din unitățile subordonate, asistenții persoanelor cu handicap nu vor putea primi salariile. De aceea vreau să analizăm și să decidem cu maximă responsabilitate ținând cont că și pe parcursul anului și în etapele chiar imediat premergătoare vor fi ajustări atât pe partea de creștere a veniturilor, cât și de completare a listelor de investiții și mai mult decât atât o listă nouă de lucrări pentru ceea ce înseamnă partea de dotare pentru anul 2023. Mulțumesc!”

Urmare a supunerii la vot, amendamentul comisiei juridice a fost respins întrucât au fost 7 voturi ”pentru” (dnul consilier G.A. Bălan, dnul consilier R.C. Curpăn, dnul consilier I.L. Ciocoiu, dna consilier I. Havrici Tomșa, dnul consilier E. Pătrașcu, dnul consilier D. V. Moroșanu și dnul consilier G.D. Barcă) și 14 voturi ”abțineri”.

Urmare a supunerii la vot amendamentul depus de grupul de consilieri USR a fost aprobat cu 14 voturi ”pentru” și 7 voturi ”abțineri” (dnul consilier G.A. Bălan, dnul consilier R.C. Curpăn, dnul consilier I.L. Ciocoiu, dna consilier I. Havrici Tomșa, dnul consilier E. Pătrașcu, dnul consilier D. V. Moroșanu și dnul consilier G.D. Barcă)

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre cu amendament a fost **aprobat** cu 14 voturi ”pentru” și 7 abțineri (dnul consilier G.A. Bălan, dnul consilier R.C. Curpăn, dnul consilier I.L. Ciocoiu, dna consilier I. Havrici Tomșa, dnul consilier E. Pătrașcu, dnul consilier D. V. Moroșanu și dnul consilier G.D. Barcă)

La punctul 5) de pe ordinea de zi –Campania de sterilizare a câinilor și pisicilor de pe raza municipiului Roman – avizul comisiei buget-finanțe a fost favorabil.

Avizul comisiei pentru administrație publică locală a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost **aprobat** în **unanimitate** de voturi.

La punctul 6) de pe ordinea de zi – modificarea unor hotărâri de Consiliu Local – comisia pentru urbanism și amenajarea teritoriului a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost **aprobat** în **unanimitate** de voturi.

La punctul 7) de pe ordinea de zi – **implementarea unor măsuri de sporire a siguranței rutiere** – avizul comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului a fost favorabil.

Avizul comisiei juridice a fost favorabil.

Dnul consilier George-Alexandru Bălan solicită anumite clarificări.

Dnul viceprimar Radu-Constantin Samson afirmă că această practică, a supraînălțării trecerilor de pietoni sau supraînălțării chiar a întregii intersecții este des întâlnită în orașele mai mari și mai moderne decât Romanul. ”Mă gândesc că am putea încerca și la Roman. Este un proiect pilot ce am propus noi. Supraînălțarea intersecției străzilor Bogdan Dragoș cu Tineretului, unde se acordă deficițar prioritate pe anumite direcții și unde au fost numeroase accidente. Nu există nici contraindicații legale, nici contraindicații de natură tehnică la aceste supraînălțări. Au fost adoptate chiar și de foarte multe primării de sectoare din București aceste metode, dar odată ce le vedem implementate putem vedea și dacă noi romășcanii ne putem adapta cu succes la niște metode moderne de reglementare a traficului. Am agreat să începem cu un proiect pilot, cu trecerea de pietoni de pe strada „Profesor Dumitru Mărtinaș” din fața Colegiului Tehnic Danubiana, să vedem cum se adaptează și participanții la trafic, atât șoferi, cât și pietoni la acest model de măsură de protecție a pietonilor”.

Dnul consilier George-Alexandru Bălan întreabă dacă există un studiu și dacă există aprobare de la Inspectoratul Județean de Poliție pentru așa ceva. ”Referitor la, ați spus așa simplu intersecția cu, trecerea de pietoni de pe strada Dumitru Mărtinaș, eu cred că din acest punct de vedere se putea reglementa foarte simplu cu un semafor cu opționale cu buton cum există la Sala Polivalentă, fără să înălțăm asfaltul, o cocoașă lată de un metru și ceva. Atât am întrebat. Iar dacă propuneți lucrul acesta fără un studiu și fără o autorizare, dacă e nevoie, dacă nu e nevoie, dacă va fi o daună să vă asumați”.

Dnul viceprimar Radu-Constantin Samson oferă anumite lămuriri. ”Ca să vă răspund în legătură cu documentația tehnică și avizul, evident Consiliul Local propune sau oricare membru al Consiliului Local poate propune, la fel cum poate propune și primarul, iar Consiliul Local aprobă. Iar apoi domnul primar prin aparatul de lucru va face demersuri pentru întocmirea studiilor necesare și pentru obținerea avizelor necesare de la autoritățile abilitate”.

Dnul consilier Bogdan Roman precizează că este pentru acest concept de supraînălțare treceri de pietoni, însă nu în situațiile prezentate și din cauza faptului că proiectul a fost înaintat cu foarte puțin timp înainte și nu a avut efectiv timpul necesar să scrie un amendament. Vreau să vă întreb, domnul Samson, cine își asumă pericolul de a deveni o trambulină trecerea supraînălțată ? Pentru că în astfel de situații nu se face supraînălțarea de trecere de pietoni, ci se purcede la o amenajare rutieră pentru reducerea vitezei înainte de a intra în localitate, acea curbă mică pentru decelerare. Pentru că aceste supraînălțări nesemnificate corect pe un drum, un tronson de drum pe care se poate prinde, viteză reprezintă un real pericol pentru toți participanții la trafic. Adică în toate țările civilizate de care menționați mai devreme sunt astfel de amenajări rutiere pentru decelerare cu refugiu pentru pietoni, nicidecum supraînălțare. Apoi un alt punct pe care îl aveți aici și care din păcate nu poate fi realizat întocmai sau va

produce daune dacă va fi realizat după cum l-ați prezentat, este lățimea minimă a trecerii de pietoni va fi de 1,4 metri. Lățimea minimă la supraînălțari este de 3 metri pentru că în momentul în care o mașină încalcă cu roțile din față să spunem, supraînălțarea, riscă să rămână suspendat. De aceea se duce lungimea supraînălțării la 3 metri. Apoi avem și aici niște cote de 10-15 centimetri față de carosabil. Este foarte adevărat că trebuie să aibă înălțimea de bordură, da? Pentru că asta e rolul, pietonii să circule mult mai ușor. Însă nu asta este regula principală la supraînălțări, ci faptul că unghiul trebuie să fie de 10 grade. Adică este posibil să avem nevoie de o supraînălțare de 10 centimetri sau de 15 sau de 12 în funcție de bordură. Dar unghiul trebuie să fie de maxim 10 grade. Nu cred că va favoriza cumva pietonii supraînălțarea la acea intersecție, ci mai degrabă ar trebui să facem un sens unic pe Tineretului cu obligativitate în capăt de făcut dreapta către Poliție dacă cumva considerați că. Dar trebuie să avem în vedere un lucru, Romanul în foarte scurt timp va avea două șosele de centură, centura Est și A7. Traficul va scădea cu minim 52%. Asta înseamnă că orice investiție sau orice schimbare facem noi acum este foarte posibil să fie inutilă să spunem sau din contră chiar să jeneze participanții la trafic. Pentru că iarăși pe strada Bogdan Dragoș gândiți-vă care urcă va trebui să oprească pentru că viteza de deplasare pe acele supraînălțări e de maxim 10 km la oră. Gândiți-vă că toate mașinile alea vor trebui să accelereze, să recupereze viteză, da? Și va fi un consum suplimentar de carburant care se traduce în noxe suplimentare și poluare fonică suplimentară. Eu zic să vă mai gândiți! Sunt foarte bune supraînălțările, dar la școli, la instituții sau acolo unde locurile de acces la trecerea de pietoni sunt de multe ori ocupate de mașini. Acolo da, supraînălțările le întâlnești în toată lumea civilizată. Dar ca să iei un concept bun să îl plantezi într-un context neavorabil cetățenilor mi se pare.....”.

Dnul consilier George-Alexandru Bălan afirmă că tocmai asta a spus și eu. ”Amplasarea unor asemenea construcții pe drumul public ar trebui făcute și aprobate după efectuarea unui studiu care să ne spună dacă este și oportun și nu e periculos pentru trafic. Încă un pericol pe care mi-am dat seama acum, dat fiind faptul că suntem pe timp de iarnă, eu cred că va încurca foarte mult operațiunea de încercare a străzii. De asta spun, că eu văd mai multe lucruri rele fără să am un studiu decât bune, mai ales că la intersecția la care ne referim noi am propus un semafor și nu s-a supus la vot, iar pe strada Dumitru Mărtinaș se poate rezolva foarte simplu cu un semafor simplu cu buton ca în zona Sălii Sporturilor”.

Dnul consilier Radu-Constantin Samson încearcă să răspună în măsura în care își amintește întrebarea sau șirul de întrebări pe care le-a primit. ”La trecerea de pietoni de la Colegiul Tehnic Danubiana nu există riscul să devină trambulină pentru că este totuși limita legală a localității, iar viteza maximă legală de circulație este de 50 la oră, fiind chiar în poarta a doua a instituției de educație, pe partea ei e Colegiul Tehnic Danubiana, pe partea cealaltă e Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă, limita de circulație este de 30 de km la oră. Așa, deci riscul să devină trambulină nu există. Această trecere de pietoni a fost agreată chiar și într-o discuție în comisia de circulație pentru că noi am mai depus un proiect de hotărâre în acest sens, care a fost dezbătut în comisia de circulație anul trecut și a fost singura trecere de pietoni care a fost agreată cu

unanimitate, fără dubii de către toți membrii comisiei de circulație. Iar în ceea ce privește intersecția străzilor Bogdan Dragoș cu Tineretului, dacă am circula mai mult pe jos și chestia asta e valabilă pentru probabil aproape toți consilierii locali, nu doar pentru unii dintre noi. Dacă am circula mai mult pe jos am ști că pe strada Bogdan Dragoș pietonii nu au chiar foarte multă prioritate din partea autoturismelor. O dată! Pe trotuarele de la intersecția respectivă se parchează mașini pe toate părțile aproape de intersecție, și în fața spațiilor comerciale, și în fața biroului de avocatură, și în fața cabinetului de stomatologie. Și chiar și Poliția Rutieră a solicitat printr-o comunicare transmisă primăriei anul trecut, la sfârșitul anului trecut, care s-a discutat și în comisia de circulație împreună cu reprezentantul Serviciului Rutier al Poliției. A trimis o solicitare pentru implementarea unor măsuri care să ajute la îmbunătățirea siguranței participanților la trafic, atât pietoni, cât și șoferi în intersecția respectivă. Și proiectul nostru vine cumva în întâmpinarea unei probleme deja sesizate de Serviciul Rutier al Poliției Roman. Dacă e vreun aspect foarte important al întrebărilor pe care le-ați adresat și am uitat să răspund vă rog să repetați fragmentul respectiv”.

Dnul consilier Bogdan Roman întreabă ”În ce măsură vă asumați riscul neimplementării sau implementării unei soluții incorecte?”

Dnul consilier Radu-Constantin Samson își asumă în primul rând ca șofer. ”Prima dată când am intrat în contact cu o astfel de trecere de pietoni supraînălțată a fost undeva în zona de Vest a țării, că ei sunt cu 10, 15 ani înaintea noastră, cu mijloace de rezolvare a unor probleme moderne și a fost în urmă cu vreo 7,8 ani și am luat-o cred că, și eram în localitate, recunosc cu viteză de vreo 60,70 la oră. A fost prima și ultima dată când am intrat în contact cu o trecere de pietoni supraînălțată cu viteza aia. Apoi am căscat ochii și am înțeles că există aceste treceri de pietoni și că este obligația mea legală să circul cu până în 50 de km la oră astfel încât să nu mă pun în pericol nici pe mine, nici pe ceilalți participanți la trafic. Nu pot să îmi asum eu ca persoană fizică, la fel cum nu trebuie să ne asumăm niciunul dintre noi, nici din Consiliu, nici domnul primar, nici membrii aparatului de lucru. Nu putem să ne asumăm daune care pot fi provocate autoturismelor datorită neadaptării vitezei la condițiile de drum de către șoferi”.

Urmare a supunerii la vot, proiectul de hotărâre a fost **aprobat** cu 15 voturi ”pentru” și 6 abțineri (dnul consilier G.A. Bălan, dnul consilier R.C. Curpăn, dnul consilier I.L. Ciocoiu, dna consilier I. Havrici Tomșa, dnul consilier E. Pătrașcu și dnul consilier B. Roman).

Nemaifiind alte intervenții, dnul președinte Gheorghe-Ovidiu Mărtici declară închise lucrările ședinței.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Gheorghe-Ovidiu MĂRTICI

CONTRASEMNEAZĂ
Secretarul general al municipiului Roman
Gheorghe CARNARIU