

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI ROMAN PENTRU PERIOADA 2014-2027



ANEXA NR 1 LA HCL Nr.10 din 28.01.2016

CUPRINS

I.1. CONTEXT

- I.1.1. Context național și european
- I.1.2. Context regional
- I.1.3. Context teritorial și metropolitan

I.2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

- I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit
- I.2.2. Caracteristici demografice
- I.2.3. Infrastructura de transporturi
- I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale
- I.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară
- I.2.6. Calitatea factorilor de mediu
- I.2.7. Caracteristici economice ale Municipiului Roman
- I.2.8. Turismul ca activitate economică
- I.2.9. Implicarea administrației publice locale în sprijinirea mediului de afaceri

I.3. INTERPRETAREA ANALIZELOR

- I.3.1. Diagnostic
- I.3.2. Analiza SWOT
- I.3.3. Identificarea problemelor și a nevoilor de dezvoltare

II.1. CADRUL STRATEGIC EUROPEAN

- II.1.1. Obiective locale într-un cadru național și european
- II.1.2. Atribute esențiale pentru un oraș de succes

II.2. VIZIUNE ȘI MISIUNE

- II.2.1. Viziunea 2020, 2030
- II.2.2. Misiunea 2020, 2030

II.3. OBIECTIVELE STRATEGIEI

- II.3.1. Obiective principale
- II.3.2. Obiective sectoriale

III.1. PLANUL DE ACȚIUNE

- III.1.1. Portofoliul de proiecte
- III.1.2. Managementul proiectelor

IV. ANEXE

Listă abrevieri

- AJOFM– Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
- ANL – Agenția Națională pentru Locuințe
- BNR – Banca Națională a României
- C&D– Cercetare și Dezvoltare
- CAEN – Clasificarea Activităților din Economia Națională a României
- CLLD – Dezvoltarea prin responsabilizarea comunităților locale
- CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
- DEEE – Deșeuri de Echipamente Electrice și Electronice
- DGASPC NT- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Neamț
- Europa 2020 – Strategia Uniunii Europene - orizont de timp anul 2020
- FC – Fondul de Coeziune
- FEDR – Fondul European pentru Dezvoltare Regională
- FSE – Fondul Social European
- GES – gaze cu efect de seră
- HG – Hotărâre de Guvern
- INS – Institutul Național de Statistică
- TIC – Tehnologia Informației și Comunicații
- IMM – Întreprinderi Mici și Mijlocii
- MPGT – Masterplanul General de Transport al României
- NUTS – Nomenclatorul Unităților Teritoriale Statistice
- ONG – Organizație Non-Guvernamentală
- OS – Obiectiv strategic
- PAED - Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă
- PATN – Planul de Amenajare al Teritoriului Național
- PIB – Produsul Intern Brut
- PIDU – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană
- PI – Prioritate de Investiții
- POR – Programul Operațional Regional
- PUG – Planul Urbanistic General
- SPAS - Serviciul Public de Asistență Socială
- SGA – Sistemul de Gospodărire al Apelor
- SDI - Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman
- SWOT – Analiza Punctelor Tari, Punctelor Slabe, Oportunităților și Amenințărilor (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats)
- TEN-T – Rețeaua de Transport Transeuropeană (eng. Trans-European Transport Network)
- UAT – Unitate administrativ teritorială
- UTR – Unitate Teritorială de Referință

I.1. CONTEXT

I.1.1. Context național și european

Municipiul Roman este situat în Nord-Estul României și are o populație după domiciliu de 71.767 locuitori conform fișei localității întocmită de Institutul Național de Statistică pentru anul 2014. Reședința de județ până în 1950, este al doilea centru urban ca importanță din județul Neamț, după municipiul reședință de județ Piatra Neamț, având atributul unui pol de dezvoltare atât pentru jumătatea estică a actualului județ Neamț, dar și părți din județele învecinate Iași, Vaslui și Bacău.



Ca și amplasare, municipiul Roman este localitatea care beneficiază de poziția geografică cea mai favorabilă, cu comunicare directă prin drumuri naționale și europene către toate municipiile reședința ale județelor limitrofe. Poziționarea în partea centrală a Moldovei poate determina transformarea municipiului Roman într-o adevărată "placă turnantă" a transporturilor din această zonă, pe direcția nord-sud Bulgaria - Ucraina, est-vest Republica Moldova-Ungaria.

Municipiul Roman este plasat la o distanță de 49 km de municipiul reședință de județ - Piatra Neamț (pe DN 15D), la 42 km de municipiul Bacău (pe DN 2, care are și statut de drum european – E 85), la 83 km de Vaslui (pe DN 15D), la 86 km de municipiul Iași, polul regional de dezvoltare al Moldovei (pe DN 2/E 85 și DN 28/E583) și la 106 Km de municipiul Suceava, spre nord. Este așezat la confluența râurilor Moldova și Siret, ocupând o suprafață totală de 2.983 ha, din care 1.617 ha intravilan.

Populația rezidentă a orașului Roman a cunoscut o scădere accentuată până în anul 2007 întrucât pe lângă dezindustrializarea cu care România se confruntă de mai bine de 24 de ani și care contribuie în mare parte la diminuarea populației mai ales în zona urbană, una dintre cauzele scăderii numărului de locuitori este și factorul migrație. Chiar în aceste condiții, mai ales după anul 2011, pe fondul creșterii nivelului investițiilor și a măsurilor luate de administrația publică locală, populația a crescut substanțial, la această dată pericolul depopulării putând să apară doar pe fondul încetării intervențiilor specifice în acest sens, intervenții ce vor fi tratate în prezenta strategie.

I.1.2. Context regional

Conform PATN-Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități, Municipiul Roman este o localitate de rang II, de importanță interjudețeană și având rol de echilibru în sistemul urban. Este conectat de capitala țării la nivel rutier și cu ajutorul căii ferate. Pot fi utilizate și aeroporturile din Bacău, Suceava și Iași. Accesibilitatea rutieră ca distanță/timp este relativ buna către capitală prin DN2/E85, însă relativ slabă pe relația est-vest, în lipsa unei autostrăzi sau a unor drumuri rapide. În Masterplanul General de Transport al României (octombrie 2014), este prevăzută construirea unei autostrăzi Iași – Târgu Mureș, cu impact economic estimat extrem de substanțial. În același timp este programată și îmbunătățirea legăturii cu Brașovul prin Pasul Oituz, varianta din MGTR mai puțin agreată la nivelul Regiunii de dezvoltare Nord-Est.

Municipiul Roman se remarcă între celelalte municipii ale României prin specificul industrial, dar și prin valoarea turistică tradițional-culturală și peisagistică a Neamțului. Valoarea economică relevată de Produsul Intern Brut plasează Neamțul pe poziția 22 la nivel național, cu 8,7 miliarde lei (2011), reprezentând 14,3% din PIB-ul regiunii Nord-Est și 1,5% din cel național. Cât despre sectoarele reprezentative de activitate pentru Romanul de astăzi, se remarcă industria de prelucrare (producție mobilier, producție echipamente electrice ș.a.) care reprezintă aproximativ 35% din volumul de activitate economică a municipiului, în funcție de cifra de afaceri.

Neamțul face parte din Regiunea Nord-Est (Nuts II cu cca. 3,6 milioane locuitori), unde Roman este al doilea oraș ca mărime demografică și importanță, după Piatra Neamț. Regiunea are un specific rural pronunțat, județul Neamț fiind, la rândul său, un județ preponderent rural (Nuts III). Întreaga regiune se confruntă cu scăderi demografice în centrele urbane, una dintre provocările următoarei perioade de planificare (orizont 2020) fiind stoparea fenomenului migrator (spre alte state membre UE), dar și întărirea legăturii urban-rural și crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă. În ceea ce privește accesibilitatea, atât datorită stării infrastructurii, cât și reliefului preponderent montan (cu excepția zonei municipiului Roman), județul Neamț este cel mai slab conectat la rețelele majore de transport (excepție făcând zona Romanului). Prezența celor trei aeroporturi din Iași, Suceava și Bacău are relevanță atât pentru zborurile de pasageri care leagă municipiul de capitală cât mai ales pentru cele ce fac legătura cu celelalte capitale europene.

I.1.3. Context teritorial

Datorită funcțiilor urbane complexe, inclusiv a funcției administrative de reședință de județ pe care a deținut-o până în 1950, municipiul Roman este și un *important centru polarizator*, cu o arie de influență ce se extinde în partea de est a județului Neamț, incluzând 29 comune: Horia, Ion Creangă, Icușești, Valea Ursului, Oniceni, Bozieni, Poienari, Pâncești, Gâdinti, Sagna, Bâra, Boghicea, Stănița, Doljești, Tămășeni, Cordun, Săbăoani, Gherăești, Botești, Văleni, Tupilați, Dulcești, Ruginoasa, Trifești, Făurei, Mărgineni, Secuieni, Moldoveni și Bahna. La acestea se adaugă și 9 comune din județul Iași: Mircești, Hălăucești, Oțeleni, Butea, Alexandru Ioan Cuza, Mogoșești-Siret, Răchiteni, Dagăța și Tansa, și 5 comune din județul Bacău: Filipești, Dămienescu, Roșiori, Lipova și Negri. În total, populația deservită de municipiul Roman depășește 190.000 de locuitori.

În trecutul recent, Municipiul Roman a reprezentat un centru industrial foarte dezvoltat, reprezentat în principal de industrii puternice cum ar fi industria metalurgică, industria constructoare de mașini și industria chimică. Cum în aceste industrii erau absorbite în principal resurse umane de gen masculin, a fost dezvoltată pentru realizarea unui echilibru,

industria alimentară. Ca și consecință, învățământul mediu a cunoscut o creștere substanțială pe ramura tehnică, școlile existente creând o cultura aparte care a constituit mult timp mândria româșcanilor. Încă se păstrează capacitatea de a polariza un teritoriu important din județ și regiune în sensul formării de forță de muncă specializată, însă tranziția economică spre alte ramuri industriale nu a atins cotele așteptate.

Din punct de vedere turistic, Roman și județul Neamț au un potențial deosebit și diversificat, însă insuficient exploatat. Pe teritoriul nemțean se regăsesc și 14 mănăstiri ce se integrează în majoritatea lor într-un circuit ecumenic și religios deosebit de accesat. Prezența celor 29 rezervații naturale, constituie un avantaj competitiv în sensul dezvoltării turistice, prin unicitate, conturând un specific ce poate deveni fundamentul unui brand vandabil în acest sector de activitate economică.

I.2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit

I.2.1.a. Zonele funcționale - relații

Izvoarele istorice menționează faptul ca municipiul Roman, s-a dezvoltat în jurul cetății din sec. XIV, astfel încât în sec. XV exista un nucleu aproximativ circular în zona unde se află acum incinta Arhiepiscopiei Romanului și Bacăului.

În sec. XVII vatra orașului se dezvoltă sub o formă tot aproximativ circulară, incinta veche rămânând tangentă spre sud. În sec. XIX-XX incinta se dezvoltă spre nord în aceeași formă geometrică până la limitele actuale ale străzilor Mihai Viteazul și Islazului.

În vederea planificării spațiale și teritoriale, necesară derulării în mod coordonat a acțiunilor comunității în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor, prin Planul Urbanistic General (PUG) au fost stabilite zonele funcționale și teritoriul intravilan s-a împărțit în unități teritoriale de referință – U.T.R.-uri.

Unitățile teritoriale de referință (U.T.R) se delimitează prin străzi și limite cadastrale precum și pe baza funcțiunii dominante și a categoriilor de intervenție și cuprinde principii de arhitectură specifice zonelor și subzonelor funcționale și reglementările unității teritoriale de referință respective.

În prezent, municipiul Roman este compus din 23 de unități teritoriale de referință. Fiecare U.T.R. în parte a fost delimitat pe baza criteriilor cu privire la funcțiunea dominantă, limitele cadastrale și naturale, axele străzilor principale și cuprinde recomandări de urbanism specifice zonelor și subzonelor funcționale precum și reglementările specifice (detalierea recomandărilor, condiționări și restricții aplicabile), astfel:

U.T.R. nr. 1 – funcțiunea dominantă este cea de instituții și servicii;

U.T.R. nr. 2 – în care predomină funcțiunea de locuire;

U.T.R. nr. 3 – funcțiunea dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 4 - funcțiunea dominantă este cea de locuire;

U.T.R.nr.5 - funcțiunea dominantă este cea de parcuri, complexe sportive, spații verzi, plantații;

U.T.R. nr. 6 – funcțiunea dominantă este cea de locuire;

U.T.R. nr. 7 – funcțiune dominantă este cea de locuire;

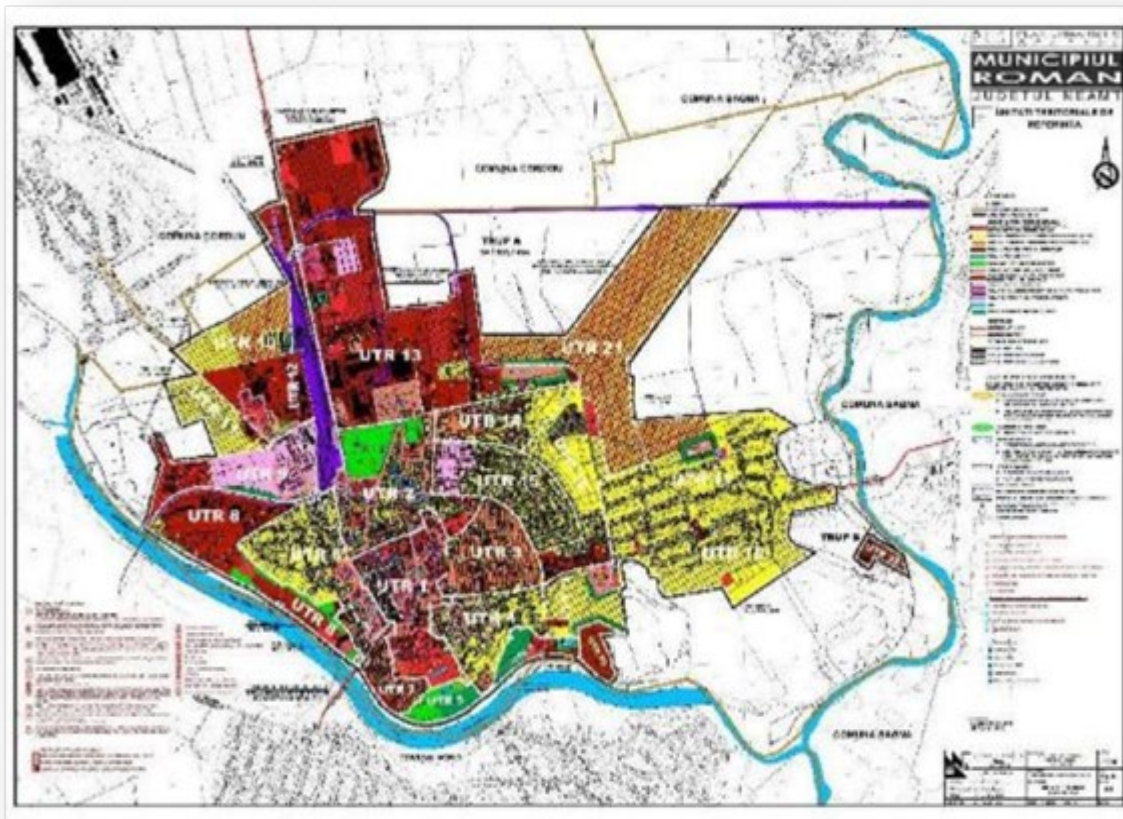
U.T.R. nr. 8 - funcțiune care predomină este cea de industrie;

U.T.R. nr. 9 - funcțiune care predomină este cea de terenuri cu destinație specială;

U.T.R. nr. 10 - funcțiune dominantă, propusă a acestui U.T.R. este cea de locuire. UTR-ul se află momentan sub interdicție de construire până la întocmire PUZ.

SECȚIUNEA I

- U.T.R. nr. 11 –cu funcțiune dominantă de locuire. Parțial, se află sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;
- U.T.R. nr. 12 - există două funcțiuni dominante și anume cea de industrie și cea de căi de comunicație și construcții aferente;
- U.T.R. nr. 13 - funcțiune care predomină este cea de industrie;
- U.T.R. nr. 14 - funcțiune dominantă este cea de locuire;
- U.T.R. nr. 15 - funcțiune dominantă este cea de locuire;
- U.T.R. nr. 16 - funcțiune dominantă este cea de locuire;
- U.T.R. nr. 17 - funcțiune dominantă este cea de locuire;
- U.T.R. nr. 18 - funcțiune dominantă este cea de locuire. Parțial, se află sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;
- U.T.R. nr. 19 - funcțiune dominantă este cea de locuire, aflată preponderent sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;
- U.T.R. nr. 20 - este reprezentat de o zonă de gospodărie comunală;
- U.T.R. 21- este reprezentat de o zonă mixtă, nou propusă, aflată sub interdicție temporară de construire până la întocmire P.U.Z.;
- U.T.R. nr. 22 - este reprezentat de o zonă de construcții aferente echipării tehnico-edilitare;
- U.T.R. nr. 23 - funcțiune dominantă este cea de industrie.



Concentrarea populației Municipiului Roman este în cartierele din zona centrală. Aici s-au implementat proiecte de reabilitare (străzi, parcuri, parcuri, pietonal, blocuri reabilitate, etc.) în scopul asigurării cerințelor referitoare la îndeplinirea unor criterii de confort urban.

Cu aceeași suprafață ocupată însă, există zone care reclamă o intervenție imediată, acestea incluzând și populația aparținând grupurilor vulnerabile (zona ce cuprinde Strada Fabricii din Cartierul Danubiana, zona ce cuprinde Strada Liliacului și Alea Iasomei din Cartierul Anton Pann, zona ce cuprinde Strada Nouă din Carierul Spiru Haret precum și zone

din cartierele Nicolae Bălcescu, Petru Rareș, Primăverii, Mihai Viteazul și Platforma Industrială Roman Nord).

Deși activitățile industriale au fost sistate, iar siturile au fost în mare parte decontaminate și redată circuitului public, au mai rămas câteva zone care reclamă intervenții de urgență (ex. fosta platformă chimică) întrucât imaginea lor este una degradată, ocupă o resursă importantă de teren și pot fi reintegrate conferind orașului un plus de ordin funcțional și estetic.

În același timp, malurile râurilor Moldova și Siret, lasă impresia unor terenuri în paragină, asta și datorită faptului că intervenția municipalității nu a putut fi substanțială din cauză că aceste terenuri sunt în proprietatea Societății Apelor Române. În acest sens, este utilă regândirea vocației diferitelor resurse funciare într-un context de dezvoltare urbană cu caracter integrat

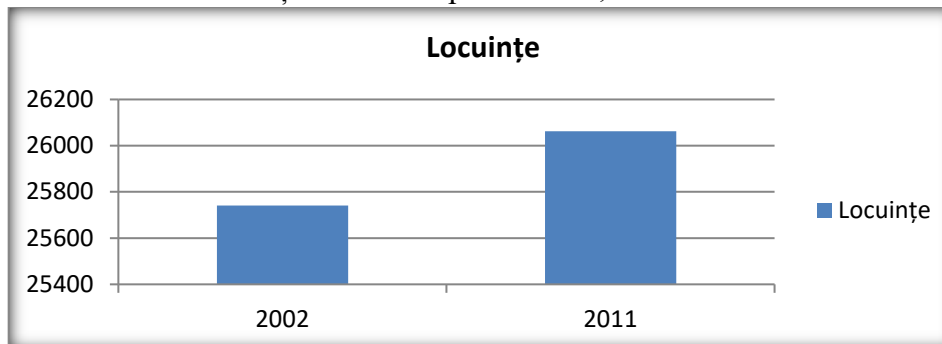


Conform rezultatelor preliminare ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011, la nivelul municipiului Roman existau, 5.475 de clădiri cu locuințe, care găzduiau 20.788 de gospodării ale populației. Numărul mediu al persoanelor dintr-o gospodărie era de 2,26, ușor mai scăzut decât media județului Neamț, de 2,46.

Numărul locuințelor convenționale era, conform Recensământului din 2011, de 26.062, din care 25.185 de locuințe (96,6%) erau în proprietate privată, 851 (3,3%) erau proprietate de stat, iar alte 26 de locuințe erau în proprietate privată de grup, a unor asociații sau aparțineau cultelor religioase.

Comparativ cu Recensământul din 2002, numărul clădirilor cu locuințe a crescut cu 22%, de la 4.473 la 5.475, iar cel al locuințelor cu 1,2%.

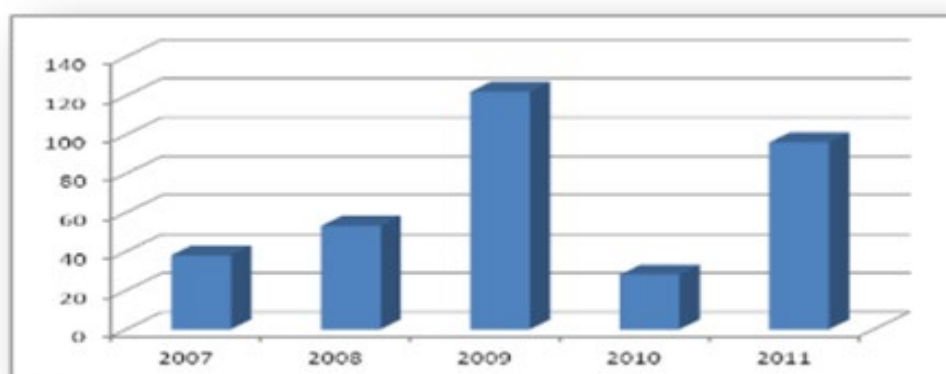
Evoluția numărului de locuințe din municipiul Roman, la recensămintele din 2002 și 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2002 și 2011.

Analiza numărului de locuințe terminate în municipiul Roman indică faptul că anual numărul de locuințe a crescut, datorită noilor construcții. În anul 2009, deși numărul de locuințe noi construite din fondurile populației a scăzut, s-au realizat 100 de locuințe din fonduri publice. O situație similară s-a înregistrat și în anul 2011 când, la cele 36 de locuințe noi construite din fondurile populației, s-au adăugat 60 de locuințe construite din fonduri publice. Cele 334 de locuințe noi construite în municipiul Roman în perioada 2007-2011 reprezintă 4% din totalul locuințelor noi terminate în județul Neamț.

Numărul de locuințe finalizate în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Conform PUG Roman, fondul locativ este format din locuințe individuale (cu regim mediu de înălțime P+1 și maxim P+2) amplasate în partea de est, sud-est și sud-vest a municipiului.

În centrul municipiului, la est și vest de drumul dinspre Bacău, în perimetrul format de străzile Bogdan Dragoș, B-dul Republicii, Mihai Eminescu, Tineretului, Anton Pann (ambele părți) se găsește zona de locuințe colective, de mare densitate cu regim de înălțime mai mare de P+2. În acest context, fondul locuibil se caracterizează prin două aspecte principale :

- modernizarea și dotarea corespunzătoare a locuințelor colective (inclusiv realizarea amenajărilor exterioare) este îngreunată de sistemul lor constructiv (în mare parte panouri integral prefabricate);
- în cazul locuințelor individuale, problema o constituie întreținerea acestora, de către proprietari, care în lipsa unei legislații favorabile îmbunătățirii aspectului urban și a lipsei spiritului cetățenesc într-o oarecare măsură, manifestă mai puțin interes în acest sens.

Din punct de vedere al materialelor folosite la realizarea lor, 17.817 locuințe sunt realizate din beton armat, prefabricate din beton sau au schelet din beton armat. Un număr de 4.716 locuințe au zidărie din cărămidă, piatră sau înlocuitori, cu planșee din beton armat, iar 1.197 au planșee de lemn. Se înregistrează de asemeni un număr de 60 de locuințe de lemn (bârne, bile) și 2.009 realizate din paiantă, chirpici și alte material (PFL, vălătuci).

Rezultatele preliminare ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din 2011 indică faptul că 93,9% dintre locuințele din municipiu dispun de alimentare cu apă, 93,6% de canalizare, 97% de instalație electrică, iar 73% de încălzire centrală. Pe de altă parte, 90,8% dintre locuințe sunt dotate cu baie, iar 95,2% cu bucătărie.

Cu toate că nivelul de dotare al locuințelor cu instalații și dependențe a crescut în ultima perioadă, fiind cu mult peste media județeană, regională și națională, fondul locuibil necesită investiții pentru creșterea performanței energetice atât pentru locuințele colective cât și pentru cele individuale și respectiv refacerea fațadelor. Au fost inventariate pentru reabilitare termică în perioada următoare un număr de peste 2000 apartamente din blocurile de locuințe aflate în zona străzilor Anton Pann, Gloriei și B-dul Roman Mușat. Pentru 9 blocuri de locuințe sunt în curs de definitivare studiile de fezabilitate.



Piețele urbane, scuarurile, străzile pietonale constituie atractori de fluxuri, în măsura în care sunt atractive și accesibile. Pentru o mai bună înțelegere a atributelor de atractivitate și accesibilitate, în sensul contextului orașelor competitive, acestea sunt prezentate în cele ce urmează.

Atractivitatea este acel atribut asociat orașului sau unei zone ale sale, care determină și trezește interesul „consumatorilor”. O zonă atractivă este acel teritoriu urban care răspunde mai corect necesităților de utilizare cerute de factorul social- fie că vorbim aici despre calitatea locuirii, despre design-ul și dotările urbane pentru activități culturale și de loisir sau despre succesul economic. În ceea ce privește atractivitatea unui spațiu urban la *nivelul imaginii și a proiectării urbane*, specialiștii arată faptul că ea este tangibilă prin realizarea unor spații gândite la scară umană, cu o ofertă diversă de activități (servicii, cultură, educație, transporturi, sănătate ș.a.).

Pentru a încuraja oamenii să facă și altceva în aer liber ar trebui să li se asigure protecție, siguranță, suficient spațiu, mobilier adecvat și calitate vizuală”.

Accesibilitatea este, la rândul ei, un atribut esențial pentru un spațiu urban calitativ. Ea poate fi definită ca tangibilitatea unui areal de către întreaga gamă de utilizatori prin intermediul mobilității de diferite tipologii (transport public urban, mergând pe jos, cu bicicleta, cu autovehiculul personal etc.). Un spațiu public cu accesibilitate sporită devine, implicit, mai atractiv.

Dezvoltarea locală dinamică de durată pentru zonele centrale este condiționată de îmbunătățirea accesibilității, prin realizarea unor infrastructuri complexe, unde circulația ușoară și cea nepoluantă au prioritate.

Componenta sociologică, prin diversele tipologii de actori urbani, definește atractivitatea urbană în raport cu facilitățile oferite de spațiu și de calitatea acestor actori. Oamenii găsesc atractive orașele și spațiile care le asigură bune condiții de trai, unde *accesibilitatea* este facilă și adecvată unei vaste categorii de utilizatori.

Sustenabilitatea socială, siguranța, încrederea, democrația și libertatea de exprimare sunt concepte-cheie care descriu perspectivele societății asupra orașului ca loc de întâlnire.

O zonă urbană coerentă se constituie dintr-o multitudine de elemente- arhitectură, instituții culturale, topografie, istorie, economie și imagine vizuală, însă factorul cheie ce confirmă statutul unui spațiu urban atractiv este prezența interacțiunii sociale.

Parte a elementului economic, componenta turistică are o importanță deosebită în definirea conceptului de atractivitate urbană. Un spațiu urban devine obiectiv turistic atât în sensul comun al termenului, pentru vizitatori externi, cât și pentru utilizatorii locali, iar aici intervine validitatea conceptului de identitate urbană.

În ceea ce privește funcționarea spațiilor publice, se validează un principiu al psihologiei comportamentale a maselor: oamenii atrag oameni – un spațiu dinamic și populat dobândește un sentiment de siguranță și incluziune, întrucât indivizii se vor identifica cu un grup de oameni. Cu alte cuvinte, spațiile publice de succes trebuie să susțină puncte de interes diverse și să stimuleze activități sociale. Spațiile publice reprezentative ale municipiului Roman sunt:

Zona străzii Ștefan cel Mare care grupează o serie de monumente istorice importante. Strada, denumită în trecut ”Ulița mare”, era principala arteră comercială a târgului Roman. Partea nordică a străzii Ștefan cel Mare, constituită din case de locuit, unele dintre ele cu arhitectură deosebită, s-a păstrat în mare parte așa cum era la începutul secolului XX. Din anul 1975 s-a instituit pentru acest tronson de stradă un regim de protecție cu denumirea de ”Centrul istoric urban” al municipiului Roman. Dintre clădirile de patrimoniu din acest areal, amintim: casa Costache Morțun, Spitalul Militar (azi sediul Poliției Locale), clădirea Grupului Școlar de Construcții de Mașini, Gara Roman (din 1869), rezervorul (turnul) de apă (1890), parcul municipal, transformat în secolul al XIX-lea în loc de promenadă din vechea Pădure a Teilor, casa Cristea Ștefănescu, casa Elvețiană, casa Niță, casa Brănișteanu, casă – sediul ITM

Neamț, Casa Romașcană. Toate aceste imobile, precum și parcul municipal, conturează un ansamblu urban deosebit de valoros și de atractiv.

O altă arie de concentrare a monumentelor istorice este cea din **zona străzilor Tineretului, Roman Mușat și până la strada Nicolae Bălcescu**. Aici se află Gimnaziul Roman Vodă (pe strada Mihai Eminescu), datând din anul 1899, casa Calistrat Hogaș, corpul B al Colegiului Național Roman-Vodă, casa Cantacuzino, Muzeul de Artă (Casa Roiu), Primăria municipiului Roman (în stil modern - 1938), casa primarului Brăescu (în prezent sediu de firmă), Casa Sergiu Celibidache, Biserica Domnească "Sfinții Voievozi", casa sameșului Iancu Teodoru, Școala "Vasile Alecsandri" (1885).

O concentrare mare a monumentelor istorice este de asemenea și pe **strada Cuza Vodă**, unde se găsesc casa Ioachim, Poșta, Palatul Negruzzi (Muzeu de Istorie), Colegiul Tehnic "Petru Poni" – Corp B. În zona străzii Sucedava se situează Biserica Precista Mică, care datează din secolul al XVIII-lea, iar pridvorul și acoperișul în forma actuală, din secolul al XIX-lea; sediul Protopopiatului Roman, fosta Școală Normală, Hanul Viții (trecut în mod eronat Vițig pe lista oficială a monumentelor istorice), Piața (Hala) Centrală, casa Rollrich, sinagoga veche, biserica "Sf. Nicolae" și ansamblul bisericii negustorilor brașoveni din Roman.

Administrația Publică Locală a înțeles în mod corect în ultimii ani aspectele menționate anterior și a întreprins demersuri în scopul implementării acestora.

„Reabilitarea infrastructurii publice urbane a municipiului Roman - zonele Scuar Hotel, Pietonal Ștefan cel Mare, Centru istoric urban Ștefan cel Mare, cartierele Favorit și Cuza-Vodă, în municipiul Roman” - proiect individual din PIDU depus în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de creștere - sub-domeniul: „Centre urbane”, a presupus lucrări de anvergură. Au fost angajate în proiect străzile Sucedava, Alexandru cel Bun, Traian, Vasile Lupu, Griviței, Vasile Alecsandri, Panaite Donici, Decebal, Stejar, Trandafirilor, Bucegi, Cuza Vodă, Libertății, Unirii, Fdt. Doctor Felix, Mihail Kogălniceanu, Costache Negri, Oituz, Fdt. Duzilor, Dobrogeanu Gherea, Elena Doamna, Smârdan, Dumbrava Roșie, 1 Mai, Petru Aron, Ion Ionescu de la Brad, Bradului, Ștefan cel Mare, Principatele Unite, Vlad Țepeș, precum și Pietonal Ștefan cel Mare și Scuar Hotel.



Scuar Hotel



Zona Pietonal Ștefan cel Mare



De asemenea, Municipiul Roman a finalizat în anul 2011 implementarea proiectului ”Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în Municipiul Roman”, cuprins în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană și co-finanțat din POR 2007-2013. Astfel, au fost instalate 18 camere video color mobile pe stâlpii din zona Centru-Favorit și a fost amenajat și dotat un centru de comandă (dispecerat). Acest proiect a fost dezvoltat de municipalitate (38 camere video de supraveghere în total) și a condus la creșterea calității vieții locuitorilor, prin reducerea infracționalității și a criminalității, descreșterea violenței și a dezordinii publice în toate punctele aglomerate, cu grad de risc ridicat.

Localizarea spațiilor verzi mari și a obiectivelor de interes sportiv la nivelul orașului

Râurile Moldova și Siret care mărginesc aria administrativă și în mare parte zona construită a municipiului Roman reprezintă un element natural cu influență pozitivă asupra microclimatului local, fiind în același timp și un element cu potențial ambiental ridicat. Anul trecut, prin intermediul unui program cu finanțare europeană a fost dată în folosință o microhidrocentrală în scopul asigurării din resurse proprii a necesarului de energie pentru utilitățile publice. Lacul artificial format, prin demersurile ce se impun a fi făcute în sensul sistematizării, amenajării pentru agrement și refacerii unor tronsoane de mal se poate constitui într-o atracție deosebită pentru municipiu.

Malurile Siretului pot oferi de asemenea în condițiile unor amenajări corespunzătoare, zone deosebite de atracție. Ca o consecință firească, se va intensifica și activitatea atractorilor urbani (cu activități de tip alimentație publică, comerț, cultură).

Accesibilitatea și atractivitatea pietonală la cote reduse, au un impact negativ atât asupra activării socio-economice a zonei, cât și asupra mobilității durabile la nivel de oraș. Se impun intervenții imediate pentru crearea infrastructurii necesare în scopul creșterii acestora.

Municipiul Roman dispune de o puternică infrastructură sportivă reprezentată prin două stadioane, două săli polivalente, o sală de atletism, bazin didactic de înot, două terenuri de mini – fotbal, trei terenuri de tenis de câmp și douăzeci și una săli de gimnastică. Pentru sportul de amatori au fost amenajate de către investitori privați mai multe săli de aerobic și fitness, etc.

Stadionul Moldova -omologat pentru competiții județene, cu gazon natural, are o capacitate de 25.000 de locuri, fiind al șaptelea stadion ca mărime din România.

Sala Sporturilor Roman are o capacitate de 500 de locuri, fiind omologată pentru competiții oficiale de handbal, volei, tenis și baschet.

În perioada 2007-2013 s-au realizat investiții care au vizat construirea a două terenuri de tenis cuplate și a unui teren de fotbal. De asemenea, la nivelul Municipiului Roman s-a conturat un Complex Sportiv, care cuprinde și un Bazin de Înot acoperit. Investiția a fost asigurată cu fonduri de la bugetul de stat, aici organizându-se inclusiv cursuri de inițiere pentru copii.

La Liceul cu Program Sportiv au fost făcute amenajări ale clădirii Căminului C1 astfel încât să se obțină 106 locuri de cazare, investiție finanțată de la bugetul local și de stat.

În anul 2012, a fost finalizată și construcția sălii polivalente de la Colegiul Tehnic ”Miron Costin” prin Programul Companiei Naționale de Investiții. Clădirea dispune de vestiare, sală de materiale sportive, tribună cu 155 de locuri și 25 de locuri în tribuna oficială.

Prin programul ”Noi capacități de producere a energiei termice prin valorificarea resurselor de energii regenerabile”, la Sala Sporturilor și la Liceul cu Program Sportiv au fost introduse 2 surse noi de căldură: panouri solare și pompe de căldură (câte 2 pentru fiecare

unitate). Pentru producerea apei calde menajere s-au montat panouri solare (3 la Sala Sporturilor, 2 la Liceul cu Program Sportiv).

Viața sportivă a Romanului este susținută de diferite cluburi și de Liceul cu Program Sportiv care își desfășoară activitatea pe specialități. Sportivii de la Liceul cu Program Sportiv Roman participă la concursurile interne și internaționale la disciplinele fotbal, handbal, atletism, judo, baseball și lupte obținând în fiecare an premii și medalii fiind în același timp și o pepinieră pentru cluburile de seniori.

Clubul de Handbal Municipal Roman are rezultate notabile, evoluând în prima Ligă Națională și participând de asemenea în întrecerile europene



Clubul Athletic Roman, cu secțiile de atletism, tenis și lupte, a pregătit de-a lungul timpului sportivi ce au obținut rezultate performante la nivel național și internațional. A devenit o tradiție ca echipa de arte marțiale „Qwan-Ki-Do” din cadrul Clubului Bao să obțină rezultate în competițiile naționale și europene.



Fotbalul este reprezentat în Liga a III-a națională de Sport Club Municipal Petrotub Roman

1.2.1.d. Calitatea și starea fondului construit



Imaginea urbană a unei localități este influențată în mod direct de calitatea fondului constructiv, iar valoarea sa ca patrimoniu imobiliar este relevantă pentru economia și atractivitatea orașului. În mod similar, existența unor spații publice de calitate, amenajate, curate și sigure ajută la conturarea unei imagini pozitive a orașului. Dacă amenajarea și întreținerea spațiului public intră, în mare parte, în responsabilitatea și gestiunea autorităților locale, starea fondului construit este, datorită dominanței proprietății private în totalul numărului de construcții, în responsabilitatea directă cetățenilor.

Starea constructivă a locuințelor reprezintă unul dintre aspectele de cercetat în acest sens, contribuind în mod major la gradul de consum energetic, eficient sau nu, la nivel de municipiu. Analiza fondului constructiv este relevantă, întrucât ea constituie un factor de influență complex la nivelul funcționării unui sistem urban. Starea constructivă a locuințelor reprezintă unul dintre aspectele de cercetat în acest sens.

Conform datelor statistice din fișa localității la sfârșitul anului 2014 existau un număr total de 26.527 locuințe din care 702 locuințe în proprietate publică și 25.825 locuințe în proprietate privată. Suprafața locuibilă totală era de 1.058.821 mp arie desfășurată din care suprafața locuibilă existentă în proprietate privată reprezenta 1.040.678 mp arie desfășurată.

Conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Roman, mare parte a clădirilor cu o vechime mai mare de 55 ani, necesită reparații capitale, iar blocurile de locuințe cu vechime mai mare de 20 de ani necesită lucrări privind rețelele de utilități și reabilitarea fațadelor. Aceste aspecte, pe lângă influența exercitată asupra imaginii urbane și asupra siguranței utilizatorilor, influențează și consumul de energie necesar pentru desfășurarea activității de locuire: încălzire, utilizarea aparatelor electrice și a sistemului de iluminat.

Eficiența energetică scăzută dată de vechimea construcțiilor și a sistemelor de izolare termică depășite tehnologic conduce la un necesar aproximativ de 55% din totalul de energie consumat în locuințe doar pentru asigurarea confortului termic.

Directivele Uniunii Europene impun o *limită maximă de 75 kw/mp/an pentru construcții, dar în România acest consum înregistrează o medie de 200 kw/mp/an*. Având în

vedere obiectivele europene de reducere a consumului de energie cu 20% până în 2020, este necesară acordarea unei atenții sporite implementării programelor de eficientizare a consumului de energie, în special în aria clădirilor mai vechi de 40 de ani. În cazul acestora, se pune problema costului de energie necesar utilizării și chiar siguranța pe care o oferă structura clădirilor.

Reprezentarea unor zonificări în funcție de vechimea clădirilor de locuire, pe cartiere, oferă o imagine de ansamblu care se poate concretiza într-o justificare de prioritizare a implementării unor acțiuni într-un cartier în detrimentul altuia. Ponderile de locuințe noi oferă o imagine asupra zonelor care s-au dovedit cele mai atractive pentru investiții în ultimii 20 de ani. Totuși, ele sunt conturate și de disponibilitatea de teren pentru realizarea noilor investiții. Așa cum este situația în majoritatea orașelor, zona centrală a acestora dispune de o ofertă limitată de spațiu pentru noi intervenții asupra fondului construit.

Cartierele Smirodava, Anton Pann, Mihai Viteazu, Favorit sunt areale cu densitate mare (locuințe colective). Numărul mare de clădiri din zonele cu locuințe noi Spiru Haret, Griviței orientează populația spre terenuri aflate în apropierea zonelor de interes din oraș, dar suficient de departe de aglomerația urbei și aproape de zona verde, a cărei limită inferioară a fost rectificată constant în ultimii 20 de ani. Aceste noi construcții, conform amplasamentului lor, denotă o tendință de extindere a orașului pe cartiere și permite o fundamentare pragmatică în vederea realizării investițiilor de reabilitare termică și eficientizare energetică în anumite cartiere.

Observația în teren a permis constatarea faptului că există și o serie de locuințe individuale ale căror fațade au fost reabilite în vederea eficientizării energetice, însă un recensământ oficial al acestora nu este disponibil pentru a evalua ponderea lor reală.

În vederea evitării aspectului haotic generat de reabilitările parțiale, este necesară o politică coerentă de reabilitare a locuințelor. De asemenea, este imperioasă stoparea intervențiilor care diminuează valoarea arhitecturală și urbanistică a clădirilor prin actualizarea regulamentului local de urbanism, în corelare cu ultimele norme legale și identificarea unor noi metode de monitorizare care să permită o aplicare corectă și fidelă a acestuia, inclusiv aplicarea de măsuri coercitive ferme.

Se impune ca absolut necesară elaborarea unor proiecte ce pot fi finanțate din fonduri europene prin Programul Operațional Regional, atât pentru reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale cât și a clădirilor publice.

Administrația locală gestionează un număr important de imobile în care sunt găzduite instituțiile, serviciile și activitățile de interes public (educație, sănătate, cultură) care au beneficiat, în mod constant, de investiții de modernizare și reabilitare în perioada recentă, mai ales în zona centrală a orașului. Aceste demersuri au contribuit la ameliorarea imaginii și a eficienței energetice.

Cu toate acestea, fondul construit public necesită, în continuare, investiții privind eficientizarea energetică, cele menționate anterior având o pondere redusă din total. Mai mult, reabilitările realizate înaintea anului 2010 nu mai corespund normelor tehnice actuale și sunt nesatisfăcătoare în raport cu așteptările de eficientizare energetică specifice noilor obiective de protecția mediului la nivel european.

O altă provocare a Municipiului Roman o reprezintă starea obiectivelor de patrimoniu. Deși turiștii tranzitează orașul într-un număr foarte mare către obiectivele din Nordul Moldovei, din zona Iași, din zona orașelor Piatra Neamț și Târgu Neamț, un număr foarte mic se oprește în Roman chiar dacă, situat în inima Moldovei, Romanul este orașul care respiră istorie și are multe de oferit celor interesați să-i descopere frumusețile.

Romanul este menționat întâia oară într-un document intern la 30 martie 1392 (este vorba de un hrisov de danie către Ionaș Viteazul, care a fost scris "în cetatea noastră, a lui Roman voievod"). Se pare că numele orașului a fost preluat de la numele voievodului Roman I Mușat (1392-1394), considerat de unii cercetători ca fiind întemeietorul acestuia, deși există probe materiale care să ateste existența curții de la Roman încă de pe vremea lui Petru I Mușatinul. Cu un mare număr de monumente, majoritar religioase, în zonă predomină construcțiile de zid, capabile a servi la nevoie și în scopuri defensive.

Prima cetate a Romanului a fost **Cetatea Mușatină**, fortificație construită în timpul lui Petru I Mușat pe malul stâng al râului Moldova, pe platoul care domină valea Moldovei, în imediata apropiere a Episcopiei Romanului. Menționată în uricul din 30 martie 1392 drept "cetatea noastră, a lui Roman voievod", aceasta avea forma de potcoavă și a fost construită din palisade din bârne de lemn bătute cu pământ și construcții interioare din lemn pentru apărători.

Se poate considera că cetatea a avut rolul de sprijinire a centralizării statului, de a exercita stăpânirea asupra Țării de Jos și de a asigura securitatea comerțului. Cercetările arheologice au arătat că cetatea a dăinuit până în prima parte a domniei lui Alexandru cel Bun (1400-1432), fiul domnitorului Roman.

Cealaltă cetate a Romanului, cunoscută sub numele de **Cetatea Nouă a Romanului**, aparține integral epocii lui Ștefan cel Mare (1457-1504) și este singura cetate de piatră construită de către marele domnitor care se mai afla pe teritoriul de astăzi al României. Cetatea a fost construită pe malul stâng al Siretului, la aproximativ 5 kilometri de oraș și este atestată documentar printr-un uric din 15 septembrie 1466, semnat alături de către domnitor și de sfetnici printre care se afla și "pan Oanta, pârcălab de Cetate Nouă". Cetatea era constituită dintr-un fort cu ziduri puternice prevăzute cu șapte turnuri circulare având un diametru exterior de 11-14 metri și cel interior de 6-7 metri. În exterior cetatea era înconjurată cu un șanț de apărare de 9-18 m și adânc de 4 m, iar intrarea în cetate se făcea pe latura estică printr-un bastion rectangular. Campania otomană în Moldova din vara anului 1476 a adus distrugerea cetății, refacerea acesteia fiind încheiată la 22 ianuarie 1479 când Ștefan cel Mare îi scria regelui Cazimir al Poloniei din "Cetatea Nouă, din târgul Romanului".

Cetatea Nouă a Romanului a fost mărită și întărită de către Ștefan cel Mare în anul 1483 și a continuat să existe până în anul 1675 când a fost distrusă prin autoincendiere de către domnitorul Dumitrașcu Cantacuzino, la ordinul turcilor. Totuși, zidurile cetății erau încă în picioare la începutul secolului al XIX-lea, când, din ordinul episcopului Gherasim, piatra acesteia a fost folosită pentru construirea zidurilor de incintă ale episcopiei Romanului, distrugerii ulterioare având loc până în ziua de azi.

Cetatea Nouă a Romanului nu a beneficiat de nici un fel de lucrări de restaurare, asemeni cetăților de la Suceava și Neamț, în anul 2004, anul centenar Ștefan cel Mare, a existat intenția unui proiect de reconstruire a cetății cu sprijin guvernamental.

Pe teritoriul municipiului Roman se regăsesc 70 monumente istorice, în conformitate cu Lista Monumentelor Istorice din 2010, editată de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național.

Merită menționate următoarele: Cetatea Mușatină a Romanului, Seminarul teologic "Sf. Gheorghe", Ansamblul Fundației "Melchisedec", Arhiepiscopia Romanului și Bacăului, Palat arhiepiscopal, Catedrala arhiepiscopală "Sf. Paraschiva", Casa Veniamin Costachi, Ansamblul gimnaziului "Roman Vodă", Biserica "Sf. Gheorghe", Casa Robu, azi Muzeul de Artă, Casa Sergiu Celibidache, Biserica "Precista Mică", Centru istoric urban, etc. (toate monumentele sunt prezentate în anexă).

Deși încărcate cu multă istorie, nu s-au bucurat de o atenție deosebită de-a lungul timpului din partea comunității, aceasta fiind absorbită și extrem de implicată în dezvoltarea modernă de tip industrial.

În ultimii 25 de ani, din cauze ce nu țin doar de româșcani, poziția a trebuit să fie reconsiderată. Interesul economic și social a impus reîntoarcerea către trecut, respectul față de acesta fiind de natură a influența în mod nemijlocit viitorul. De aceea o serie de obiective de patrimoniu care necesită reabilitare și restaurare urgentă, în prezenta strategie, fac parte din lista de proiecte prioritare.

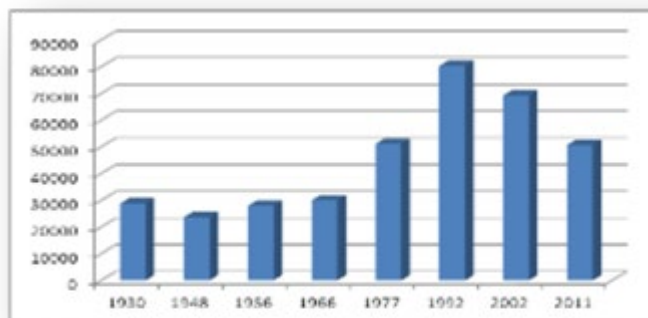
I.2.2. Caracteristici demografice



Rezultatele finale ale Recensământului General al Populației din anul 2011 indică o **populație stabilă** a municipiului Roman de 50.713 locuitori, respectiv 10,8% din populația județului Neamț, în timp ce Institutul Național de Statistică prin fișa localității pe anul 2014 indică o populație stabilă de 71.767 locuitori, valoare apropiată de datele Direcției Județene de Evidență a Persoanelor Neamț.

Municipiul Roman este, din punct de vedere demografic, al doilea oraș din județ și între cele mai mari municipii din țară care nu au funcția de reședință de județ. Din punct de vedere al **structurii pe sexe**, 24.563 de locuitori erau de sex masculin (48,4%) iar 26.150 de locuitori erau de sex feminin (51,6%), conform rezultatelor finale ale Recensământului General al Populației din anul 2011 și respectiv 34.395 locuitori de sex masculin (49%), iar 37.372 locuitori de sex feminin (51%) conform fișei localității pe anul 2014.

Dinamica populației municipiului Roman în perioada 1930-2011



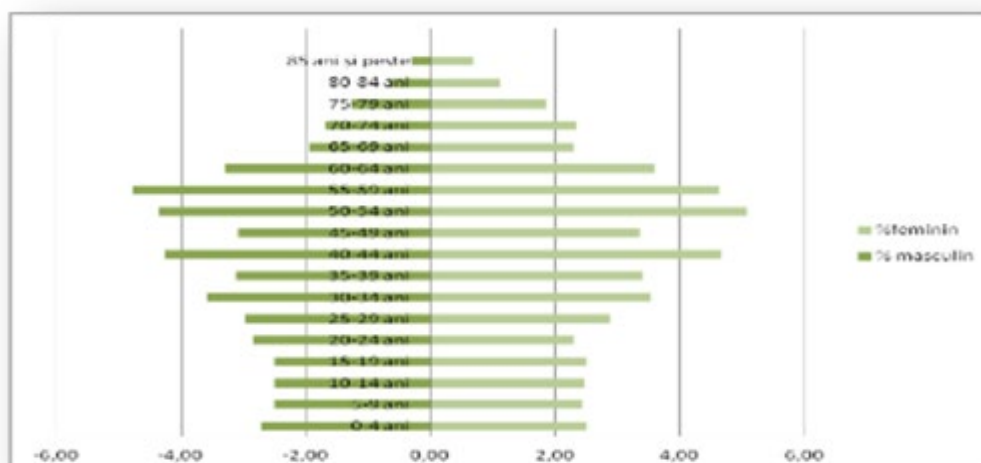
Surse: *Institutul Național de Statistică și PUG Roman.*

Dinamica populației municipiului la recensăminte, indică aceeași tendință ca și în majoritatea localităților urbane din România, respectiv scăderea mai accentuată a populației din mediul urban, parțial explicabilă prin migrația mai intensă, atât spre alte țări (ca urmare a unei mai bune informări, dar și a unei mai bune pregătiri profesionale), cât și spre alte părți ale României și chiar spre mediul rural, fiind bine pus în evidență fenomenul remigrației urban-rural, în special spre comunele limitrofe orașelor, cu standarde mai ridicate de viață (datorită conexiunii la infrastructurile tehnice urbane), dar cu costuri mai scăzute de întreținere.

2.1. Structura pe grupe de vârstă, conform datelor de la Recensământul Populației din 2011, indică o pondere ridicată a populației adulte (între 15 și 59 de ani), respectiv 63,9%, comparativ cu ponderea populației adulte la nivel județean (57,9%), regional (59,2%) și național (61,8%). Valoarea atât de mare se datorează generațiilor mai numeroase născute în perioada comunistă, raportat la o pondere mai scăzută a tinerilor, ca urmare a scăderii natalității, dar și o îmbătrânire mai puțin evidentă a populației. Astfel, populația vârstnică (de 60 de ani și peste) reprezintă 21%, comparativ cu 25,1% în județul Neamț, 22,2% în Regiunea de Nord-Est și 22,3% la nivel național. Ponderea populației tinere este de 15,1%, apropiindu-se de cea națională de 15,8%, față de 17,1% în județul Neamț, 18,6% în Regiunea Nord-Est.

Valoarea indicelui de îmbătrânire demografică este de 138,8, mai mică decât cea de la nivelul județului Neamț (146,9) și mai ridicată decât cea de la nivelul Regiunii de Nord-Est (119,1), fiind apropiată de cea de la nivel național (140,8).

Piramida vârstelor în municipiul Roman (2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Analiza structurii populației pe grupe de vârstă și sexe arată o pondere ne semnificativă a persoanelor de sex feminin și masculin (1,064 femei la 1 bărbat). Dacă până la vârsta de 24 de ani, persoanele de sex feminin sunt relativ mai puține decât cele de sex masculin, raportul tinde să se inverseze accentuat spre vârful piramidei, indicând o speranță de viață mai mare în rândul femeilor. Forma piramidei vârstelor de tip „urnă” denotă îmbătrânirea populației. Fenomenul de îmbătrânire al populației (vezi imaginea răsturnată a piramidei vârstelor), coroborat cu cel al mișcării de migrație, dacă vor continua în ritmul actual, pot crea o scădere a numărului de locuitori (pe termen lung), având efecte negative asupra economiei și nivelului de trai din Roman, odată cu creșterea raportului de dependență demografică. Cu alte cuvinte, un număr mai mic de persoane active va sprijini un număr superior de persoane inactive (*copii și vârstnici*). În acest context, se va crea o presiune mai mare pe bugetul local din cauza nevoii de a asista (servicii de asistență socială, ajutoare ș.a.) un număr considerabil de persoane, în timp ce alocațiile din taxele pe venituri vor fi mai mici, proporțional cu încasărilor și numărul persoanelor cu venituri impozabile (active).

Posibila depopulare cauzată de valoarea soldului migrator mai mare decât cea a sporului natural este un fenomen complex, cu factori de influență atât de context local (vezi sistarea activităților din domeniul industriei constructoare de mașini, a industriei metalurgice și a industriei chimice), cât și de context național și global (vezi nivelul salarial mediu în România versus statele dezvoltate ale Uniunii Europene sau criza financiară a ultimilor ani care a generat un număr mare de șomeri).

O alta cauză a migrației este explicată de capacitatea mai mare de polarizare a centrelor urbane cu o populație mai mare. Climatul economic al acestora este unul mai atractiv, piața forței de muncă este mai dinamică, iar oferta de produse urbane este mai diversificată (educație, recreere, cultură, îngrijirea sănătății), calitatea vieții fiind în mod direct influențată de aceasta din urmă. De fapt, migrația pe fondul aspectelor menționate ar putea reprezenta singura cauză reală ce poate avea influență actualmente asupra municipiului Roman. Mai mult decât atât, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, caracterizată în trecut de existența structurilor economice de tip monoindustrial, se confruntă cu o scădere demografică în mediul urban mai mare ca în celelalte regiuni, accentuată de fenomenul migrației.

Acest aspect a fost sesizat corect de administrația locală a Municipiului Roman, în ultimii ani existând o preocupare permanentă pentru dezvoltarea serviciilor sociale, concretizată atât prin investiții finanțate din fonduri provenite din bugetul local și din fonduri

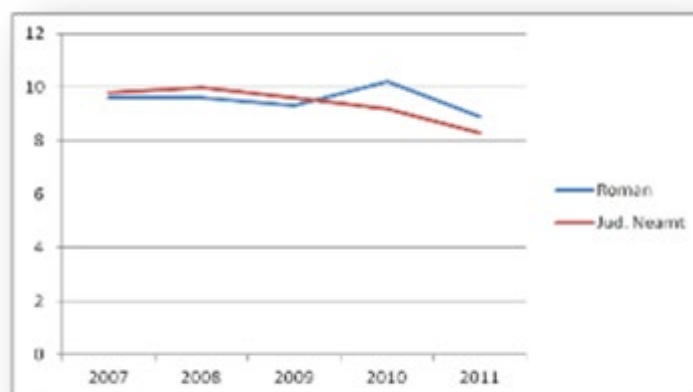
provenite din programe cu sprijin european cât și prin măsuri de atragere a investițiilor generatoare de noi locuri de muncă și de păstrare a populației tinere, de natură a stopa fenomenul de depopulare prin migrație.

Există, de asemenea, și manifestări punctuale ale unui fenomen de dezurbanizare, în care cetățenii părăsesc orașul și se îndreaptă către mediul rural, unde costul de locuire este mai scăzut. Având în vedere faptul că scăderea populației este cauzată în mod direct de migrația populației, este necesară elaborarea unui studiu socio-economic pentru determinarea cauzelor acestui proces și conceperea unor politici locale care să atragă fluxurile de populație activă către oraș, asigurându-i dinamismul economic și atractivitatea.

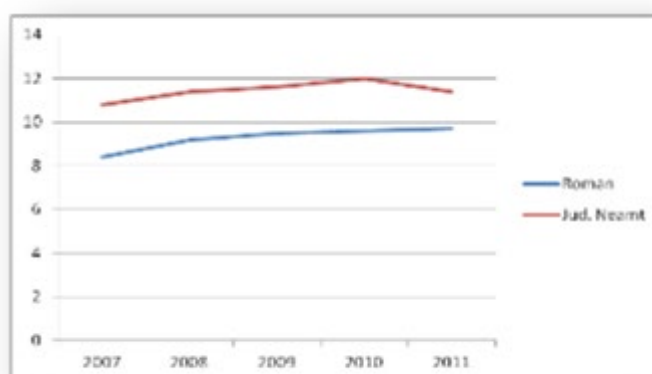
2.2. Mișcarea naturală a populației

În ceea ce privește **mișcarea naturală a populației**, se constată că natalitatea la nivelul municipiului Roman se menține la cote relativ scăzute în perioada 2007-2011, depășind cu puțin 10‰ doar în anul 2010, când a și înregistrat o valoare superioară celei de la nivelul județului Neamț.

Rata natalității în municipiul Roman și în județul Neamț (2007-2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

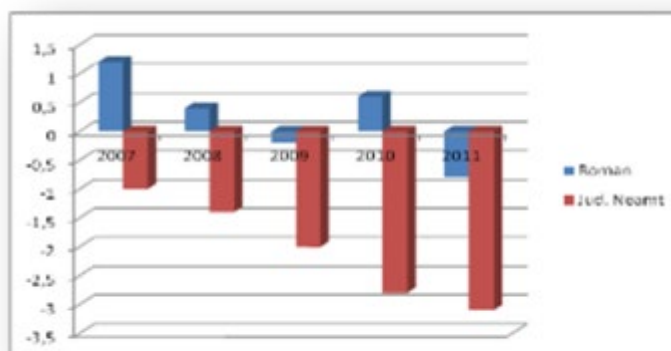


Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Rata mai scăzută a mortalității în municipiul Roman, comparativ cu valorile din județul Neamț (în general peste 11‰) și din Regiunea Nord-Est (în medie 11,2‰ în intervalul 2007-2011) este determinată și de procentajul mai scăzut de persoane vârstnice din municipiu. Și în viitor, se poate estima că valorile sporului natural vor înregistra valori ușor negative, tranziția de la valori pozitive la valori negative ale sporului natural la nivelul municipiului Roman realizându-se ceva mai târziu decât la nivel național, regional și județean.

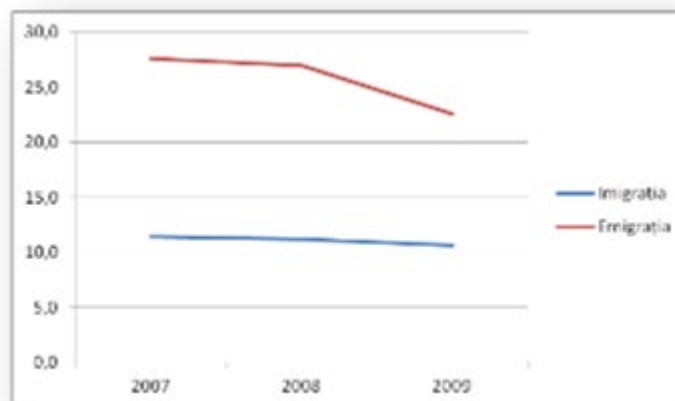
Rata sporului natural înregistrată la Roman în 2011, era mai mare, față de valoarea acesteia în ansamblul județului Neamț unde era de -3,1‰, net inferioară mediei de la nivelul Regiunii Nord-Est (-0,3‰ pentru intervalul 2007-2011).

Rata sporului natural în municipiul Roman și în județul Neamț (2007-2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Rata imigrației și a emigrației în municipiul Roman în perioada 2007-2009



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online (2013).

Seriile de date cu privire la **mișcarea migratorie a populației** de la Institutul Național de Statistică, respectiv stabilirile și plecările cu domiciliul la nivel de localități, sunt disponibile doar până în anul 2009, de aceea analiza se concentrează doar pe intervalul 2007-2009, care este însă insuficient pentru a oglindi fenomenul demografic al migrației la această dată.

Astfel, în perioada 2007-2009, rata anuală a imigrației a fost cuprinsă între 10‰ și 12‰, ceea ce reflectă importanța acestui fenomen în bilanțul demografic al orașului, dat fiind

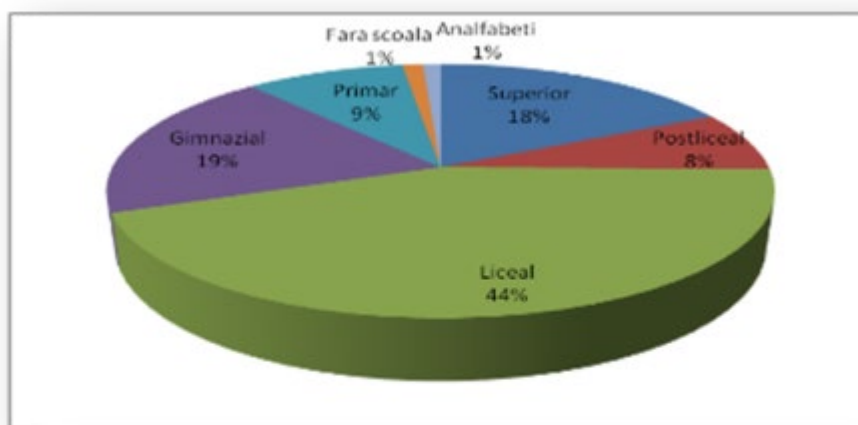
că valorile depășesc pe cele ale ratei natalității. Totuși, valorile ratei imigrației sunt considerabil mai scăzute decât cele de la nivelul județului Neamț (15-18%).

Pe de altă parte, emigrația de la 27-28% în anii 2007-2008 a scăzut la 22,7% în 2009. În afară de emigrația externă, care reprezintă o componentă importantă, se evidențiază și o migrație dinspre mediul urban spre mediul rural, care se poate interpreta și ca o remigrație a populației care în anii 60-70 ai secolului trecut pleca din mediul rural pentru a se stabili în municipiul Roman.

Rezultatele preliminare ale recensământului din 2011 reflectă faptul că intensitatea migrației interne și externe de la nivelul municipiului Roman era de 28,6% din populația totală, peste media județeană (18,6%) și regională (12,5%).

Ultimele date disponibile cu privire la **nivelul de instruire al populației** sunt cele de la Recensământul Populației din 2011. Acestea relevă faptul că nivelul de instruire al populației din municipiul Roman este superior mediei județene și regionale, deoarece în acest centru urban (ca și în majoritatea orașelor mijlocii și mari) se concentrează populația cu studii superioare și locurile de muncă pentru aceasta.

Structura populației municipiului Roman, după nivelul de instruire, în 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Astfel, ponderea populației cu studii superioare este de 17,6% în municipiul Roman, aproape dublă comparativ cu valoarea de 9,4% la nivelul județului Neamț. De asemenea, populația cu studii postliceale sau de maiștri reprezintă 7,6%, față de 3,2% în județul Neamț. Populația cu studii liceale sau profesionale este categoria cea mai numeroasă, având un procentaj de 44,1%. Și în acest caz, municipiul Roman depășește județul Neamț, a cărui populație are studii liceale sau profesionale doar în proporție de 34%.

La nivele inferioare, se constată că 19,2% din populație are doar studii gimnaziale (școală generală), 9,2% studii primare, iar aproximativ 2,2% reprezintă persoane fără școală absolvită, dintre care mai puțin de jumătate sunt analfabeți.

1.2.2.b. Densitatea populației



Municipiul Roman are o densitate a populației (4.438 locuitori /Kmp intravilan), mult mai mare decât cea a municipiului reședință de județ Piatra Neamț. Acest fenomen statistic poate fi explicat și în virtutea diferenței de pondere a intravilanului din întreaga suprafață a unității administrativ teritoriale.

În ceea ce privește repartiția populației pe cartiere și raportarea acesteia la suprafață se constată o concentrare a populației în zona centrală .

Diferențele mari de densitate între diferitele zone ale orașului sunt date de tipologia locuințelor. Dacă în cartierele centrale sunt amplasate blocuri de locuințe colective și densitatea este mare, aceasta este redusă în zonele cu specific rural, cu locuințe individuale, dar și în cartierele care includ suprafețe însemnate cu destinație industrială.

1.2.2.c. Structura etnică și confesională

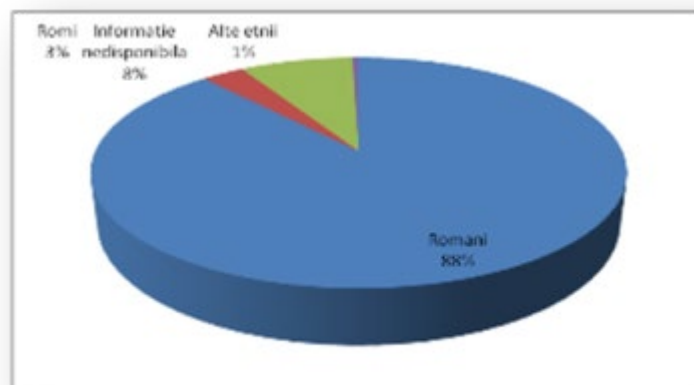


Populația românească este evident majoritară, ponderea acesteia fiind de 88,3%. A doua etnie ca importanță numerică este cea a romilor, de asemenea subestimată statistic, și care reprezintă 3,1% din populația municipiului în 2011, în ușoară creștere procentuală față de Recensământul din 2002.

Celelalte etnii sunt foarte slab reprezentate în municipiul Roman, procesele de asimilare și de emigrație conducând la declinul numeric al majorității grupurilor etnice. Rușii-lipoveni și-au înjumătățit efectivele între 2002 și 2011 și mai dețin un procent de doar 0,3% din populație, iar celelalte etnii (italieni, greci, germani, evrei, maghiari, ucraineni etc) sunt formate din grupuri mai mici de 20 de persoane și împreună abia depășesc 0,2%.

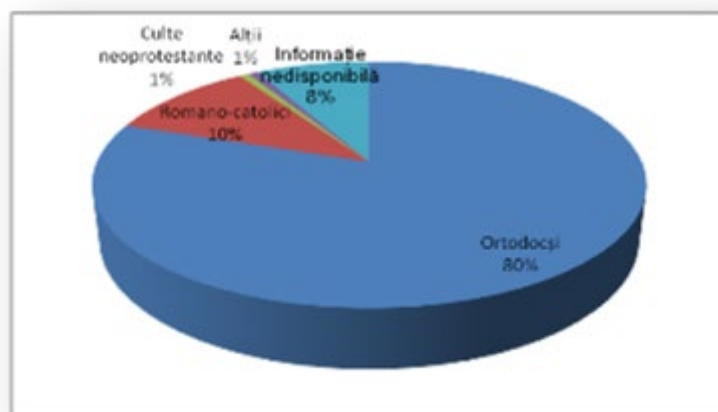
Din perspectiva **limbii materne**, ponderea populației cu limbă maternă română este și mai ridicată (89,9%), datorită faptului că o parte din populația minorităților naționale are tot limba română ca limbă maternă. Astfel, populația de limbă maternă romani este doar 1,9% (față de procentul etniei rrome de 3,1%), și situația este similară și în cazul celorlalte grupuri etnice, doar 0,3% din populație având o limbă maternă alta decât română sau romani.

Structura etnică a populației municipiului Roman la RPL 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Structura confesională a populației municipiului Roman la RPL 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011.

Structura confesională este mai diversificată, dar și în acest caz datele sunt doar parțiale, întrucât pentru 7,9% din populație, apartenența confesională este nedisponibilă. Populația de confesiune ortodoxă este majoritară, cu 80,2%.

Principalul grup confesional, în afara celui ortodox, este cel romano-catolic, care reprezintă 10,5% din populația municipiului, în contextul în care Culoarul mijlociu al Siretului este un areal de concentrare a populației românești de confesiune romano-catolică.

Celelalte confesiuni sunt mai slab reprezentate. Iese în evidență grupul creștinilor de rit vechi (0,4%), ca fiind al treilea cel mai bine reprezentat. Confesiunile neoprotestante au ponderi mai mici decât cele la nivel județean sau regional, însumând 0,7% din populația totală (penticostalii, martorii lui Iehova, creștinii după Evanghelie, bapțiștii). Tot cu cifre extrem de reduse (0,3% în total) se înscriu și alte grupuri confesionale (reformați, musulmani, mozaici, evanghelici, ortodocși sârbi) precum și cei fără religie și atei.

I.2.2.d. Infraționalitate

Nivelul infraționalității reprezintă un indicator al nivelului de siguranță, dar în același timp surprinde și nivelul de integrare civică al comunității românești. Analiza comparativă a numărului de infracțiuni înregistrate de Poliția Municipiului Roman în intervalul 2010 – 2013 nu surprinde o tendință generală de reducere sau sporire a infracțiunilor, cifrele denotând o evoluție fluctuantă. Defalcarea categoriilor de infracțiuni ilustrează preponderența infracțiunilor asupra patrimoniului, urmată la mare distanță de faptele comise împotriva persoanei. Numărul infracțiunilor contra persoanei scade, per total, în intervalul studiat, însă în cadrul acestei categorii, se constată o creștere ponderii infracțiunilor contra patrimoniului persoanei (furt din buzunare, furt din locuințe, etc).

Raportul Poliției municipiului Roman pe 2013, arată că, polițiștii româncani au înregistrat 2.717 fapte de natură penală, iar în 1.501 cazuri s-a început urmărirea penală, fiind cercetate 2.019 persoane. Cele mai multe infracțiuni, 820 la număr, au fost de natură judiciară, 681 au fost infracțiuni economico-financiare, iar 578 au fost de altă natură. Dintre persoanele cercetate de polițiștii româncani, 559 au fost prinse în flagrant, numărul celor prinși asupra faptului fiind aproape dublu, în comparație cu anul 2012

Un aspect pozitiv este acela că nu au mai fost sesizate pe raza municipiului Roman infracțiuni de mare violență, respectiv omor, tentativă de omor sau pruncucidere. Ponderea cea mai mare a infracțiunilor sesizate o reprezintă infracțiunile contra patrimoniului – 1.875 de fapte, dintre care 1.378 de furturi. Alte infracțiuni pentru care s-au primit mai puține sesizări în 2013 sunt cele de natură sexuală și tâlhărie.

Infraționalitatea stradală și în zona școlilor este reprezentată în 90% din cazuri de furturi. Doar celelalte sunt infracțiuni de furturi sau ultraj contra bunelor moravuri.

În anul 2013, a fost întocmit un plan local de acțiune pentru creșterea siguranței elevilor și personalului didactic și prevenirea delicvenței juvenile în care sunt implicați polițiștii de la Poliția Locală.

Printre riscurile identificate pentru perioada următoare, în raportul Poliției Roman sunt trecute sărăcirea populației, ”importul” unor noi metode de operare de către cei ce comit infracțiuni judiciare, efectul limitat al prevenției rutiere în condițiile unei infrastructuri precare și ale unei legislații destul de permissive, precum și reducerea numărului de polițiști.

1.2.3. Infrastructura de transporturi

1.2.3.a. Accesibilitate



Accesibilitatea la nivel național și a municipiul Roman este una bună, având în vedere accesul direct la coridoarele de transport rutier TEN-T. Raportul distanță/timp ca indicator al accesibilității rutiere față de capitală, pe E85, este de 333 km (4h și 30 min.).

Accesibilitatea față de capitală și de marile centre urbane din sudul și sud-estul țării via transport organizat (prin nodul de transport București) este bună.

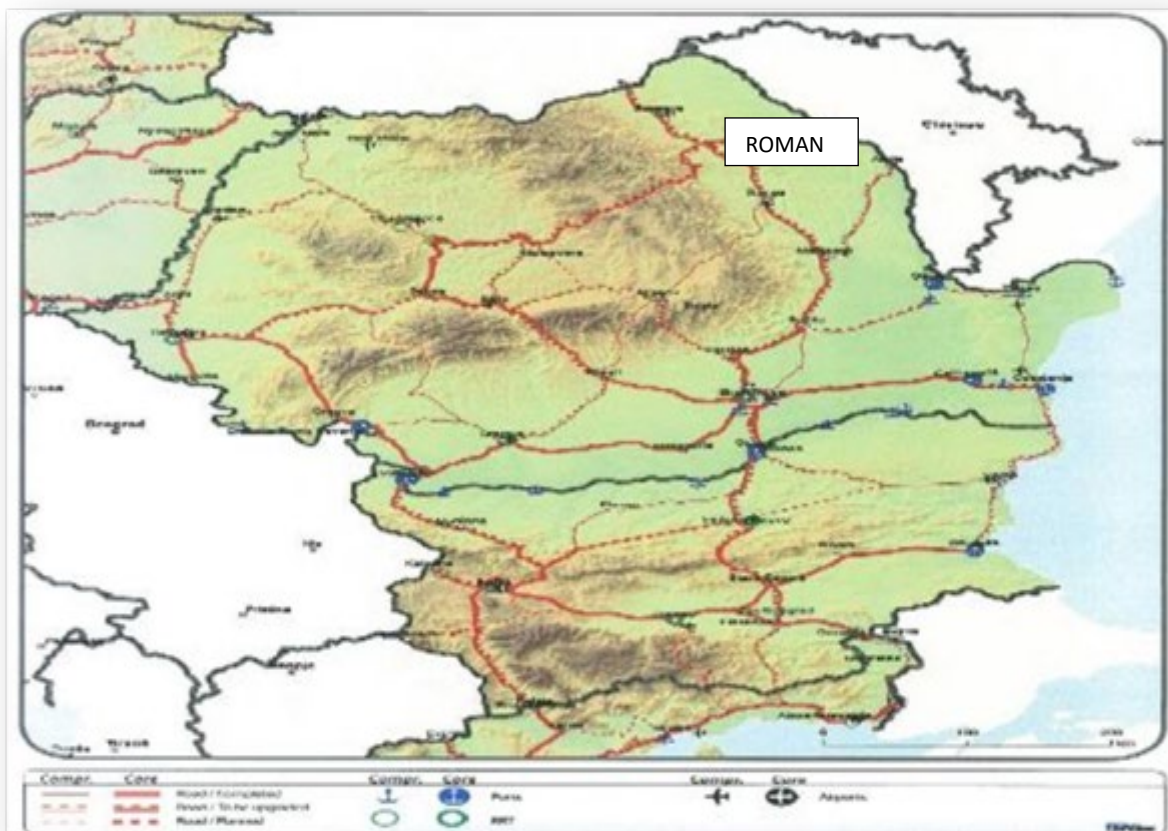
Cât despre accesibilitatea în context european, apropierea geografică de Moldova și Ucraina și chiar Polonia face ca aceasta să fie satisfăcătoare, însă relația cu vestul Europei, în lipsa unui coridor est-vest, presupune atât un acces rutier dificil cât și implicit un acces economic nesatisfăcător.





Sursa: Primăria Municipiului Roman

Rețeaua europeană de transport rutier TEN-T.



Sursa: MDRAP

Municipiul Roman este situat pe coridorul IX paneuropean (ramura feroviară a acestuia), care leagă nordul Europei (Helsinki, Sankt Petersburg) de o serie de capitale importante din estul Europei (Moscova, Kiev, Chișinău), cu România și cu țările balcanice (Bulgaria, Grecia), ajungând până pe țărmul Mării Egee). Finalizarea acestui tronson ar permite o mai bună conexiune între țările din nordul, estul și sud-estul Europei, legătura făcându-se, prin ramuri ale coridorului, și cu alte capitale sau orașe importante, precum Minsk, Vilnius, Kaliningrad, cu statele baltice sau, în spațiul pontic, cu Odessa și Istanbul.

Un acces rapid între și spre aceste țări și regiuni importante ar putea reprezenta o coordonată strategică semnificativă la nivel european. Coridorul reprezintă o reeditare, în plan simbolic, a vechiului drum ”de la varegi la greci”, între Marea Baltică și Marea Neagră, respectiv bazinul estic al Mării Mediterane, în variantă modernă. Chiar dacă varianta rutieră a coridorului IX paneuropean ar avea ruta Focșani – Bârlad – Albița – granița cu Republica Moldova, conexiunea dinspre municipiul Roman spre acesta ar fi una foarte bună, fie pe DN 2 (Roman – Bacău – Mărășești), fie pe DN 15 D (Roman – Vaslui - Crasna).



Pe harta TEN-T a coridoarelor europene de transport rutier, traseul DN 2 (E 85) face parte din rețeaua ”core”, în categoria drumurilor care urmează să fie modificate și regândite ca importanță. CNADNR are în plan construcția unei autostrăzi Moldova, care ar urma traseul Culoarului Siretului și care ar lega coridorul IX pan-european (în zona Focșani – Mărășești) de autostrada Târgu Mureș - Iași în apropiere de Târgu Neamț. Deocamdată, se intenționează construcția în regim de autostradă a mai multor centuri ocolitoare de pe acest traseu, proiectul cel mai avansat fiind cel al variantei ocolitoare a municipiului Bacău.

Traficul rutier zilnic, la recensământul de circulație din 2005



Construcția unei autostrăzi pe această rută este justificată de valorile mari de trafic înregistrate la recensămintele de circulație din 2005 și 2010. O zonă cu o medie zilnică ridicată și cu probleme de congestionare a traficului rutier se dovedește a fi și cea de la nord de municipiul Roman, până la separarea DN 2 (spre Suceava) de DN 28 (spre Iași).

Și în ceea ce privește rețeaua feroviară, municipiul Roman este situat pe cea mai importantă magistrală feroviară a Moldovei, linia 500, fiind și nod feroviar, ca urmare a desprinderii, de aici, a liniei secundare Roman – Buhăiești, care face legătura cu magistrala 600 Vaslui – Iași. Magistrala feroviară 500, care are un traseu asemănător cu cel al DN 2 (E 85) este la rândul său inclusă în rețeaua europeană de transport feroviar TEN-T, în categoria ”core”, și face parte din coridorul IX pan-european pe ruta București – Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Roman – Pașcani, de unde traseul coridorului pan-european se schimbă, urmând traseul liniei 606 Pașcani – Iași, pentru a ieși din țară prin punctul feroviar de trecere frontieră de la Ungheni.

Infrastructura rutieră. Transportul în comun

Municipiul Roman se află situat pe Culoarul Siretului, la o importantă intersecție de drumuri, având legături pe drumuri naționale și județene cu localitățile învecinate și cu principalele orașe ale Moldovei și ale țării.

Principalele magistrale de circulație care tranzitează orașul și care formează trama stradală majoră sunt:

1. **DN 2 (E85) București - Urziceni - Râmnicu Sărat - Focșani – Bacău - Roman - Fălticeni - Suceava - Siret - frontiera cu Ucraina**, ce traversează orașul de la S la N cu o lungime de 41,913 km pe teritoriul administrativ al județului Neamț. Drumul se constituie principala legătură cu județele limitrofe Bacău, Iași respectiv Suceava și atrage cel mai mare trafic rutier. Prin lucrările de reabilitare realizate între anii 2000-2015 s-au îmbunătățit condițiile de circulație, amenajarea intersecțiilor de pe traseu conducând la fluidizarea traficului auto.

Traseul drumului național pe teritoriul intravilanului municipiului Roman aflat în administrarea Primăriei se desfășoară de-a lungul Bd- ului Roman Mușat și str. Ștefan cel Mare, străzi de categoria a II-a, care au cunoscut odată cu reabilitarea traseului drumului național lucrări de îmbunătățire a infrastructurii și sistematizare rutieră odată cu lărgirea părții carosabile existente, amenajarea parcurilor laterale și a două sensuri giratorii.

2. **DN 15D Piatra Neamț - Roman - Negrești - Vaslui** ce traversează orașul de la V la E cu o lungime de 73,097 km pe teritoriul administrativ al județului Neamț și constituie principala legătură cu județele din E respectiv cu județul Vaslui și o legătură rapidă cu municipiul Piatra Neamț. Traseul drumului național pe teritoriul intravilanului municipiului Roman aflat în administrarea Primăriei se desfășoară de-a lungul străzii Bogdan Dragoș, stradă de categoria a II a și a Bd- ului Roman Mușat (DN2/E85), de la podul peste râul Siret (Gâdiniți) la podul peste râul Moldova (Horia).

3. **DJ 207 A Roman - Bâra - limita jud. Iași** aflat în continuarea traseului străzii Mihai Viteazu, drum de clasa tehnică III, face legătura cu localitățile situate la nord-est de municipiul Roman și cu județul Iași.

4. **DJ 207 B Roman - Săbăoani** aflat în continuarea traseului străzii Dumitru Mărtinaș, drum de clasa tehnică III, face legătura cu localitățile situate la nord-vest de municipiul Roman și cu județul Iași.



1.2.3.b Rețeaua stradală

Rețeaua stradală secundară, este formată dintr-o rețea de străzi de categorie III colectoare respectiv IV de folosință locală ce au rolul de a prelua fluxurile de trafic din zonele funcționale și dirijarea acestuia către străzile de legătură sau magistrale.

Rețeaua de străzi este radiantă și converge către magistralele menționate, intersecțiile dintre acestea fiind semnalizate și semaforizate, cele situate între străzile Mihai Viteazu - Ștefan cel Mare, Bd. N. Bălcescu - Ștefan cel Mare și Bogdan Dragoș – Bd. Roman Mușat, preluând un flux de trafic sporit necesită aplicarea măsurilor moderne de fluidizare a traficului rutier.

Municipiul Roman dispune de o rețea de străzi în lungime totală de 95,66 km, din care 85,36 km modernizate.

Primăria Roman a construit încă din anul 2002 o primă variantă de ocolire ce permite mașinilor de tonaj mare să tranziteze municipiul pe partea de V, de-a lungul malului stâng al râului Moldova, urmând traseul Bd. N. Bălcescu până la intersecția cu strada Ștefan cel Mare.

Artera Roman Vest împreună cu B-dul Nicolae Bălcescu asigură varianta ocolitoare a Municipiului Roman de pe drumul european DN2-E85. Pe acest drum format din cele două artere este deviat tot traficul greu și de tranzit pe relația Bacău spre și dinspre Iași și Suceava. În perioada 2013-2015 s-au desfășurat lucrări de reparații capitale și modernizare a acestei artere cu fonduri de la bugetul național, județean și cel local. Valoarea totală a contractului a fost de 7.060.079 lei.

Pentru soluționarea problemei traficului greu în municipiu, în special în zona cartierului Nicolae Bălcescu, în anul 2010 a fost demarată **construirea Arterei Roman Est**, care face legătura între DN 15 D (dinspre Vaslui) și DN 2 (lângă Dedeman). Noua arteră asigură un traseu mai ușor în afara zonei locuite care poate fi parcurs cu o viteză mai mare în condiții de siguranță sporite. Lucrările s-au derulat în perioada 2010-2015, finanțarea fiind asigurată cu fonduri de la bugetul național, județean și cel local. Valoarea totală a contractului a fost de 6.792.673 lei.



1.2.3.c. Parcărite

Problematika spațiilor de parcare, în special cele de reședință a fost una dintre cele mai prezente deficiențe remarcate de cetățeni în sesizările trimise către autoritatea locală. În aceste condiții, o reglementare a unui raport corect de utilizare, precum și intervenția în teritoriu erau absolut necesare.

Un fenomen comun în majoritatea arealelor urbane cu densitate mare a locuirii îl constituie lipsa locurilor de parcare aferente blocurilor de locuințe. Acolo unde spațiul verde nu este împrejmuț și neîngrijit, elementul vegetal este degradat sau lipsește, iar locatarii parchează pe aceste spații. Această practică compromite capacitatea de regenerare a elementului vegetal și conduce la diminuarea spațiului verde real. În acest scop reabilitarea spațiilor verzi aferente zonelor rezidențiale trebuie completată de proiecte de asigurare a necesarului de locuri de parcare, atât pentru rezidenți, cât și pentru vizitatori.

Primele parcări de reședință au fost amenajate în anul 2009, respectiv 334 de locuri de parcare. Dacă în anul 2013 existau un număr de 2.398 de locuri de parcare amenajate pentru parcările de reședință în 115 parcări din diferite zone ale orașului, s-a ajuns la un număr de 2.743 locuri de parcare destinate parcărilor de reședință.

În anul 2014 Direcția Piață Bazar Obor a început implementarea proiectului „Parcare Etajată – Piața Centrală” pentru asigurarea unui număr de 50 noi locuri de parcare în zona Pieței Centrale a Municipiului, investiție realizată din fonduri proprii și subvenție de la Consiliul Local al Municipiului.

Se are în vedere continuarea acestei acțiuni prin identificarea corectă a necesarului și intervenții cu surse din bugetul local.

I.2.3.d. Transportul în comun

Transportul public local este structurat pe 6 trasee:

TRASEUL NR. 1

Pod Siret B. Dragoș 3 Pitici B. Dragoș Complex B. Dragoș D.C.A. B. Dragoș Abator B. Dragoș Cojocărie B. Dragoș – R. Mușat - Cuza Vodă Poștă Cuza Vodă Ș. G. „A.I. Cuza” Cuza Vodă Ocol Silvic Roman Cuza Vodă-Bd. Republicii - Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare Fostul Lic. Nr. 1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare - Aleea Plopilor Rovese România Aleea Plopilor- Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Atelier Vulcanizare Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-Bd. Republicii-Cuza Vodă C.T.”Petru Poni” Corp B Cuza Vodă Muzeul de Istorie Cuza Vodă- Oituz-Sucedava P-ța Centrală Sucedava-Roman Mușat-Alexandru cel Bun Atlassib Alexandru cel Bun- Roman Mușat-B. Dragoș Cojocărie B. Dragoș Abator B. Dragoș D.C.A. B. Dragoș Complex B. Dragoș 3 Pitici B. Dragoș Pod Siret.

TRASEUL NR. 2

Centrul Comercial Dedeman Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Atelier Vulcanizare Ștefan cel Mare SC Dolinex Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-Republicii-Roman Mușat A.F. Suceu Roman Mușat P-ța R.Vodă Roman Mușat-V.Micle-Smirodava Marom Smirodava Păcii Smirodava-Republicii Abator Republicii Sf. Împărați C-tin și Elena Republicii-A.Pann Rest. Bradul A.Pann Rest. Corado A. Pann-M.Viteazu Cimitir M.Viteazu Autogară M. Viteazu-Ștefan cel Mare C.T. “M. Costin”Corp A Ștefan cel Mare Fostul Lic.nr.1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare Centrul Comercial Dedeman

TRASEUL NR. 3

Centrul Comercial Dedeman Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Atelier Vulcanizare Ștefan cel Mare SC Dolinex Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-Republicii-Cuza-Vodă C.T.”Petru Poni” Corp B Cuza-Vodă-D.Gherea-E.Doamna Banc Post E. Doamna-Oituz-Sucedava P-ța Centrală Sucedava Compex Favorit Sucedava-Al. Cel Bun Moara 2 Al.cel Bun AtlassibAl.cel Bun-R.Mușat-C.Vodă Poștă C.Vodă Ș. G. „A.I. Cuza”C. Vodă- D.Gherea Elemar D.Gherea-Tineretului Policlinică Tineretului-Republicii-A.Pann Rest. Bradul A.Pann Rest. Corado A. Pann-M.Viteazu Cimitir M.Viteazu Autogară M. Viteazu-Ștefan cel Mare C.T. “M. Costin”Corp A Ștefan cel Mare Fostul Lic. nr.1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare Centrul Comercial Dedeman

TRASEUL NR. 4

Ștrand - Blocuri ANL V. Lupu-Griviței-Soldat Porojan-Tineretului Magazin AYA Tineretului Policlinică Tineretului-Bd. Republicii-Bd. Roman Mușat-M. Viteazu Cimitir Mihai Viteazu Complex Comercial Ale. Revoluției M Viteazu-I. Nanu-Primăverii Imobil 35 Primăverii-M. Eminescu Ș.G. „M. Eminescu” M. Eminescu-Tineretului Ș.G. „V. Alecsandri”-Tineretului-Soldat Porojan-Griviței-V. Lupu- Ștrand - Blocuri ANL

TRASEUL NR. 5

Str. Fabricii Bl.3 Fabricii – D. Mărtinaș C. T. „Danubiana” – D. Mărtinaș – N. Bălcescu – Ștefan cel Mare – Republicii – C. Negri – Grădinița cu program prelungit nr. 3 – C. Negri – D. Roșie – Cuza Vodă – C. D. Gherea – P. Rareș – Pristyl – IDENTIC RETUR

TRASEUL NR. 6

Pod Siret B. Dragoș 3 Pitici B. Dragoș Complex B. Dragoș D.C.A. B. Dragoș Abator B. Dragoș Cojocărie B. Dragoș - N. Titulescu - Cuza Vodă Clubul Copiilor Cuza Vodă Șc. Nr. 5 Cuza Vodă Șc. Nr. 3 B-dul Republicii - Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare Lic. Nr. 1 Ștefan cel Mare Mariko Inn Ștefan cel Mare - Aleea Plopilor Cersanit Aleea Plopilor-Ștefan cel Mare Grup Lemn Ștefan cel Mare Lic. Nr. 1 Ștefan cel Mare Gară Ștefan cel Mare-B-dul Republicii-Cuza Vodă Șc. Nr. 3 Cuza Vodă Șc. Nr. 5 Cuza Vodă Oituz-

Sucedava **P-ța Centrală** Sucedava **Gang Kaufland** Sucedava-Roman Mușat-Alexandru cel Bun-Roman Mușat **Agentia C.F.R.** Roman Mușat-B. Dragoș **Cojocărie** B. Dragoș **Abator** B. Dragoș **D.C.A.** B. Dragoș **Complex** B. Dragoș **3 Pitici** B. Dragoș **Pod Siret**.

Graficul de circulație pentru microbuzele care deservește aceste trasee orășenești este următorul: la fiecare 30 de minute în intervalele orare 5.30-9.00, 12.00-18.00 și 21.00-24.00 și la fiecare 60 de minute în intervalele orare 9.00-12.00 și 18.00-21.00.

Serviciul public de transport în regim taxi este organizat și are aprobat un număr de 255 de mașini din care sunt operaționale 252 de taxuri autorizate ale operatorilor economici privați (100 persoane fizice autorizate și 36 persoane juridice autorizate) pentru care au fost aprobate un număr de 141 locuri de așteptare.

Gradul de acoperire este un raport care ilustrează deservirea cu transport public a diverselor zone din oraș, alături de identificarea încadrării în interiorul unor izocrone.

În municipiul Roman, gradul de acoperire al rețelei de transport public are o valoare de 2,81. Valoarea rezultată este în limitele recomandate ceea ce indică faptul că municipiul are un grad satisfăcător de acoperire cu servicii de transport.

I.2.3.e. Transport cu bicicleta

În contextul mobilității durabile ca obiectiv european, promovată de documente programatice cum sunt Planul de Acțiune privind Mobilitatea Urbană, Carta Verde a Mobilității Urbane sau Carta Albă a Transporturilor, discursul privind deplasările în centrele urbane a adus în atenție necesitatea prioritizării metodelor de transport alternative nepoluante.

Prin Programul Operațional Regional 2014-2020, una dintre priorități este *”Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”*. Astfel, crearea unor infrastructuri adecvate transportului cu bicicleta devine o cerință de bază pentru orașele care își propun să asigure o calitate ridicată a mediului și, în consecință, a vieții urbane. Lungimea redusă a pistelor dedicate cicliștilor contribuie la o atractivitate redusă a acestei tipologii de transport în municipiul Roman.

Din acest motiv se impune crearea unei infrastructuri adecvate atât pentru deplasările în scop utilitar cât și în cele de agrement. În acest sens, Primăria Roman a depus la Administrația Fondului pentru Mediu din cadrul Ministerului Mediului și Pădurilor un proiect privind crearea de piste pentru bicicliști. Se intenționează și accesarea POR pentru satisfacerea acestui deziderat prin realizarea unor proiecte, unele dintre ele reprezentând priorități în Strategia de Dezvoltare Integrată a municipiului.

1.2.3.f Noduri majore de transport la nivel de oraș și județ



Complexul Gară-Autogară, situat în partea centrală a orașului constituie un punct intermodal de transport la nivelul municipiului, reprezentând totodată poarta de intrare în oraș.

Principala legătură feroviară este linia magistrală 500 București - Bacău – Suceava – Vicșani, care asigură legătura municipiului Roman cu sudul țării și nordul Moldovei și Bucovina. Există și o linie secundară, între Roman și Buhăiești, care are și rolul de a asigura o parte a transportului de navetiști, mărfuri și materii prime spre unitățile industriale din zonă, și care face legătura cu magistrala 600 Vaslui – Iași, inclusiv cu cele două orașe, care este din ce în ce mai puțin uzitată. Rețeaua de cale ferată străbate orașul de la S la N și intersectează drumurile principale (str. Dumitru Mărtinaș, str. Ștefan cel Mare, etc) în intersecții la același nivel echipate cu semnale sau bariere.

Trenurile circulă spre sud, spre Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București, dar și spre nord, spre Pașcani – Suceava, cu numeroase variante spre alte destinații: Brașov (din Adjud), Iași (din Pașcani), Botoșani (din Verești), Constanța (prin Făurei), etc. Pe ruta Roman – Buhăiești circulă trenuri ale companiei private SC REGIOTRANS SRL, care fac legătura cu magistrala Vaslui – Iași, unele circulând până la Iași.

Autogările situate în imediata vecinătate a gării, deservește transportul rutier, în comun, interjudețean asigurat de o serie de operatori, atât către și dinspre localitățile din zonele învecinate, cât și pe relații cu centre urbane regionale (Piatra Neamț, Iași, Suceava, Vaslui, Bacău).

Din autogările municipiului Roman pleacă și sosesc numeroase curse de călători spre/dinspre capitală și diferite destinații din orașe din Transilvania (Brașov, Târgu Mureș, Sibiu), Banat (Timișoara) și Dobrogea (Constanța) precum și străinătate (Spania, Italia, Franța, Germania).

I.2.3.g. Siguranța în trafic

Siguranța în trafic constituie un factor determinant pentru auditarea performanței sistemului de transporturi și a accesibilității în oraș. Informațiile furnizate de Poliția Municipiului Roman denotă, în general, o scădere a incidentelor din trafic soldate cu victime pe intervalul 2010 – 2014, cu mici fluctuații de la an la an. Se constată o pondere relativ mare a morților și răniților grav din totalul victimelor.

Cele mai vulnerabile puncte de conflict rutier în Roman, luând în considerare numărul și gravitatea accidentelor, sunt pe arterele principale (E85 în special) de intrare/ieșire în municipiu.

Analiza datelor referitoare la cauzele incidentelor arată faptul că principalii vinovați pentru accidentele înregistrate sunt conducătorii auto. A doua cea mai neglijentă categorie a participanților la trafic este reprezentată de pietoni, determinând un procent important în totalul accidentelor petrecute. Acestea sunt de altfel și categoriile care conțin cei mai numeroși participanți la trafic.

I.2.3.h. Mobilitatea urbană

Mobilitatea urbană este un concept relativ nou, care pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor în activitățile de coordonare a politicilor între sectoare (transport, dezvoltarea economică, mediu, servicii sociale, sănătate, siguranță, utilizare terenuri, etc.), între diferitele paliere de autoritate și între autoritățile învecinate.

Este deosebit de importantă abordarea participativă ceea ce înseamnă ca cetățenii sunt cei care propun și se implică în supravegherea bunului mers al activităților desfășurate de reprezentanții autorităților publice locale, în caz contrar orașul dezvoltându-se numai așa cum ar vrea administrația publică locală.

Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, vizează în primul rând crearea unui sistem de transport durabil prin:

- Facilitarea accesului tuturor cetățenilor la locurile de muncă și la servicii
- Reducerea poluării, a gazelor cu efect de seră, a consumului de energie
- Îmbunătățirea siguranței și a securității
- Creșterea eficacității și eficienței costurilor pentru transportul de persoane și mărfuri
- Creșterea atractivității și a calității mediului urban

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman se va organiza și se va controla mobilitatea în funcție de nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

1. *Transportul în comun*: eficientizarea transportului în comun prin furnizarea unei strategii de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun care acoperă infrastructura, materialul rulant și serviciile;
2. *Transportul nemotorizat*: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită să reducă timpii de deplasare;
3. *Intermodalitatea*: stabilirea zonelor și punctelor care integrează diferitele moduri de transport și identificarea măsurilor menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent;

4. *Siguranța rutieră urbană*: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;
5. *Transportul rutier (în mișcare și staționar)*: optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general, realocând spațiul rutier către alte moduri de transport alternative;
6. *Logistica urbană*: îmbunătățirea eficienței logisticii și a serviciilor de livrare de marfă în oraș către zonele logistice;
7. *Gestionarea corectă a mobilității*: facilitarea tranziției către tipare de mobilitate durabile, cu implicarea cetățenilor, angajatorilor, școlilor și a altor actori relevanți în domeniul transporturilor;
8. *Sisteme de transport inteligente*: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin implementarea politicilor și prin monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

Deplasarea cu mijloacele de transportul în comun reprezintă o soluție încurajată la nivelul Uniunii Europene de a reduce impactul transportului asupra mediului și de a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor, precum și o soluție de utilizare eficientă a resurselor și o atitudine proactivă în spiritul dezvoltării durabile.

O politică dedicată mobilității este politica de favorizare a circulației pietonale prin micșorarea spațiilor carosabile și prin crearea unor trasee pietonale în ansamblurile rezidențiale, în zonele comerciale și în zonele de recreere.

O altă politică privește încurajarea transportului ecologic prin utilizarea vehiculelor, nepoluante și a modurilor de transport alternative.

O serie de politici privind mobilitatea se adresează următoarelor segmente:

- dezvoltarea integrată a transportului pe cale ferată ;
- integrarea pentru o funcționare mai bună a transportului public;
- favorizarea circulației pietonale (inclusiv prin crearea unor rețele pietonale atât la scara municipiului, cât și a unor subzone);
- staționarea autovehiculelor: parkinguri majore, staționarea difuză;
- mobilitatea în zona centrală cu favorizarea pietonilor și a transportului public .

Pentru punerea în operă a unui asemenea plan sunt necesare o serie de măsuri:

- Management eficient al transportului și al mobilității;
- O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea accesului în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun cu informarea cetățenilor asupra mijloacelor de transport alternative;
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste pentru rolleri și bicicliști;
- Aplicarea strictă a regulilor de circulație;
- Existența vizibilă pe stradă a mai multor agenți de circulație;
- Restricționarea accesului în anumite zone ale orașului;
- Realizarea de investiții în infrastructură, în întreținerea rețelelor și a parcurilor auto, în reînnoirea acestora;
- Utilizarea unui management de trafic modern, cu supraveghere și mijloace de intervenție automatizate;

Toate aceste aspecte au fost agreate de administrația locală și aceasta manifestă o preocupare constantă în ceea ce privește punerea lor în practică.

Programul Operational Regional 2014 – 2020, pune la dispoziția autorităților publice locale, sprijin și fonduri nerambursabile pentru finanțarea de proiecte care să vină în sprijinul luării acestor măsuri, inclusiv pentru pregătirea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană.

I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale



Infrastructura de educație a municipiului Roman cuprinde unități de învățământ pentru nivelurile de educație, creșe, grădinițe, școli primare și gimnaziale, licee, școli speciale, majoritatea în sistem public.

Infrastructura educațională

Rețeaua școlară din municipiul Roman cuprinde unități de învățământ de diferite specialități, după cum urmează:

- Unități de învățământ pentru educație timpurie
- Unități de învățământ pentru nivelul secundar inferior sau gimnazial
- Unități de învățământ pentru nivelul secundar superior sau liceal
- Unități de învățământ pentru nivelul postliceal
- Unități de învățământ de artă
- Unități de învățământ pentru învățământul special
- Unități de învățământ pentru învățământul sportiv

- Unități de învățământ conexe (Clubul Copiilor)
- În municipiu funcționează două facultăți (Teologie și Filozofie) și două extensii universitare.

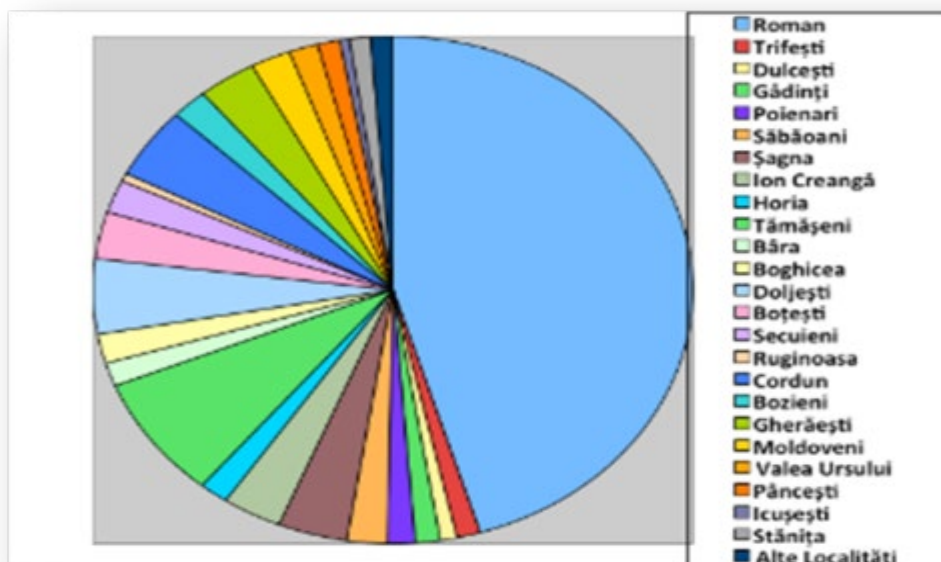
În anul 2012 comparativ cu anul 2007, numărul sălilor de clasă, al terenurilor de sport, al sălilor de gimnastică și al PC-urilor a crescut (cu 3,3%, 30%, 31,25%, respectiv 17,1%), pe când numărul atelierelor școlare a scăzut (cu 38%).

Dacă în anul 2007, în municipiu funcționau 22 de instituții de învățământ, toate cu personalitate juridică, în prezent prin reorganizarea rețelei școlare funcționează un număr de 18 instituții de învățământ cu personalitate juridică la care se adaugă un nr. de 12 instituții de învățământ arondate acestora.

În ceea ce privește totalul populației școlare din municipiu, în perioada 2007-2012 acesta a fluctuat, scăzând de la 14.431 (în 2007) la 13.239 (în 2012). Această scădere poate fi explicată pe baza reducerii natalității dar și a migrației externe a populației. La nivelul anului 2012, populația școlară reprezenta 26,1% din populația stabilă a orașului (trebuie menționat că o parte din elevi își au domiciliul în localitățile învecinate).

Se poate observa că pe întreaga perioadă analizată numărul elevilor de liceu este mai mare decât numărul elevilor înscriși la alte forme de învățământ deoarece la liceele din municipiul Roman se înscriu anual și elevi care provin din școlile generale din localitățile limitrofe municipiului.

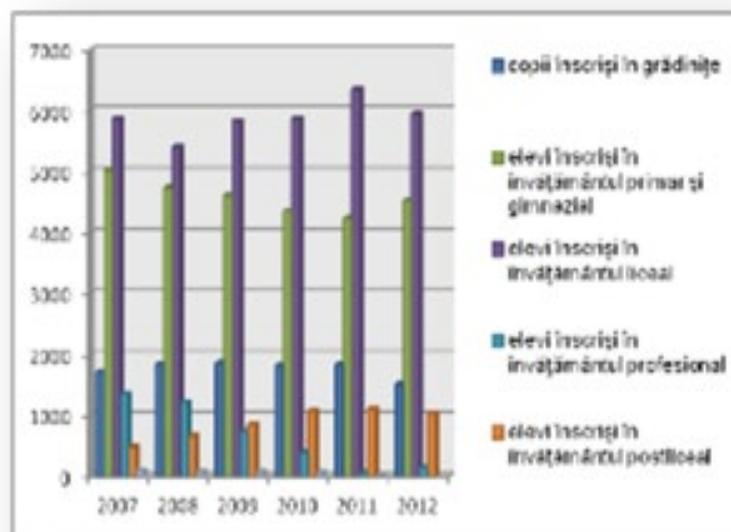
Numărul de elevi înscriși la liceele din Municipiul Roman, în funcție de localitatea de domiciliu a acestora, în anul 2012



Sursa: www.admitereliceu.ro. Calcule proprii

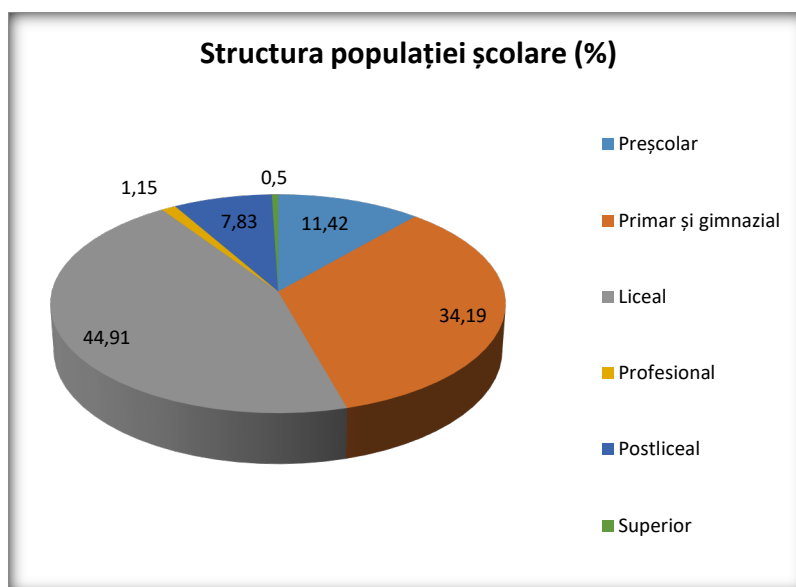
După cum se poate observa în figura de mai sus, doar 45,3% din elevii de la liceele din Roman provin din municipiu, în timp ce 54,7% dintre aceștia își au domiciliul în comunele învecinate. Cei mai mulți provin din comunele: Tămășeni (105 elevi înscriși/an), Doljești (64), Cordun (61), Șagna (50), Gherăești (42), Boțești (40), Moldoveni (29), Secuieni (28), etc.

Evoluția populației școlare în municipiul Roman, în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

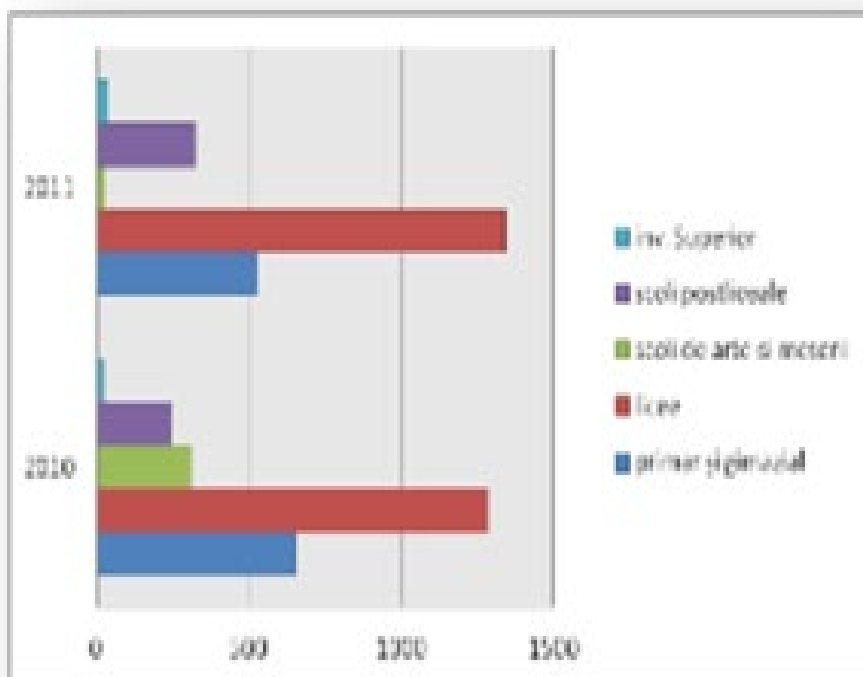
În valori absolute, din cei 13.239 copii înscriși la una din formele de învățământ, 1513 sunt preșcolari, 4526 sunt înscriși în învățământul primar și gimnazial, 5946 în învățământul liceal, 152 în învățământul profesional, 1036 în învățământul postliceal și doar 66 în învățământul superior.



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

În ceea ce privește numărul absolvenților, se observă că în anul 2011 față de 2010, numărul absolvenților din învățământul primar și gimnazial a scăzut cu 16,16%, în timp ce numărul absolvenților de liceu a crescut cu 4,03%, al absolvenților din școlile postliceale cu 29%, iar al absolvenților de studii superioare cu 60% (de la 20 în 2010 la 35 în 2011).

Evoluția numărului de absolvenți în municipiul Roman, în anii 2010 și 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

În municipiul Roman, liceele și colegiile tehnice oferă elevilor 29 de specializări care aparțin filierei tehnologice, vocaționale ori teoretice. Profilele pentru care se poate opta sunt: Real, Uman, Servicii, Resurse Naturale și Protecția Mediului, Tehnic. La filiera vocațională, specializările sunt Teologie și Sport.

Colegiul Național “Roman Vodă”

- profilul real (specializări precum științe ale naturii și matematică-informatică)
- profilul uman (specializări precum științe sociale și filologie)

Colegiului Tehnic “Petru Poni”

- Servicii (specializarea Economie),
- Resurse naturale și protecția mediului (specializarea Protecția Mediului),
- Tehnic (specializări precum: Electronică Automatizări, Electric, Electromecanică, Mecanică, Construcții Instalații Și Lucrări Publice, Materiale De Construcții).

Liceul tehnologic “Vasile Sav”

- Real (specializarea Matematică-Informatică)
- Tehnic (specializarea Electronică Automatizări, Electric, Mecanică).

Colegiul Tehnic “Miron Costin”

- Servicii (specializarea Economic, Turism, Turism Și Alimentație)
- Tehnic (Mecanică, Construcții, Instalații Și Lucrări Publice, Electromecanică).

Colegiul Tehnic “Danubiana”

- Resurse naturale și protecția mediului (specializarea Protecția Mediului, Industrie Alimentară)

- Servicii (Specializarea Turism și Alimentație, Economic)
- Tehnic (specializări: Industrie Textilă, Mecanică).

În municipiul Roman, se regăsesc 3 licee cu filieră vocațională și anume: Liceul cu Program Sportiv, Liceul Teologic Romano-Catolic “Sfântul Francisc de Assisi” și Liceul Teologic Melchisedec. La acestea se adaugă două școli postliceale cu profil sanitar - Școala Postliceală Sanitară Moldova și Școala Postliceală Sanitară Roman-Mușat.

În ceea ce privește învățământul superior, așa cum am prezentat și anterior, în municipiul Roman funcționează Institutul Teologic Romano-Catolic Franciscan, care este o extensie a Academiei „Sfântul Bonaventura” din Luizi-Călugăra, județul Bacău. În cadrul institutului funcționează Facultatea de Teologie (cu 40 de studenți) și Facultatea de Filosofie (cu 54 de studenți). Numărul absolvenților facultăților din cadrul Institutului a crescut de la 20 în 2010 la 35 în 2012.

În perioada 2007-2014 au fost realizate o serie de investiții pentru îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Astfel, pentru modernizarea, reabilitarea și extinderea unităților de învățământ au fost alocate sume de la bugetul local, dar și accesate o serie de programe cofinanțate de Guvernul României. Prin Programul Companiei Naționale de Investiții, s-a construit sala de sport a Colegiului Tehnic “Miron Costin”.

Colegiul Național “Roman-Vodă” și Școala ”Al. I. Cuza” Roman, au fost reabilite, modernizate și dotate prin Programul de Reabilitare a Infrastructurii Școlare derulat de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului.

De asemenea, prin “Programul privind instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire – beneficiari unități administrativ-teritoriale, instituții publice și unități de cult” derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, au fost create noi capacități de producție a energiei termice prin valorificarea resurselor de energii regenerabile pentru unitățile de învățământ din municipiul Roman.

Pe lângă investițiile majore este acordată o deosebită importanță intervențiilor asupra infrastructurilor tuturor instituțiilor de învățământ, de la grădinițe și creșe la licee.

Calitatea procesului de învățământ este dată de rezultatele elevilor la examenele naționale, de procentul și media studenților admiși ulterior la instituțiile de învățământ superior și în final, de rata de angajare a persoanelor tinere în câmpul muncii. La examenul maturității, Bacalaureatul, s-au înregistrat între anii 2010 – 2012 valori în descreștere ale numărului de absolvenți, însă diferențele sunt relativ mici și pot fi susținute de tendința de descreștere a populației școlare, cu condiția acordării unei atenții crescute a populației dezavantajate și în special a celei de etnie romă. Măsurile ce vor fi luate în acest sens sunt cuprinse în Planul local de măsuri pentru Implementarea Strategiei Guvernului României de incluziune Socială a Cetățenilor Români de Etnie Romă, un plan generos și cu potențial de realizare.

În ceea ce privește promovabilitatea la bacalaureat, se constată o evoluție descrescătoare a mediei pe județ, de la 70% în 2010 la 46,41% în 2011, 48,82% în 2012 și 60,52% în 2013.

Infrastructura educațională românească este supusă în mod constant investițiilor în vederea creșterii calității serviciilor și a standardelor mediului de studiu, fie în sensul intervențiilor asupra fondului construit, fie prin dotarea sălilor de clasă sau a laboratoarelor, prin programe finanțate din fonduri europene sau locale.

Doar în ultimii trei ani, investițiile publice (intervenții fond construit) aferente unităților de învățământ sunt puse în evidență de peste 25 de proiecte, finalizate sau în execuție (enumerare în anexă)

Distribuția unităților de învățământ în oraș trebuie să asigure accesul echitabil și facil al populației școlare din toate zonele de locuire de pe raza localității. În general, accesibilitatea la infrastructura educațională este asigurată de amplasarea coerentă a unităților de învățământ în teritoriu. O excepție ar fi zonele Favorit, Mihai Viteazu și Primăverii unde se remarcă absența unor unități de învățământ preșcolar și în consecință este necesară accesarea POR 2014-2020 pentru construcția de creșe și grădinițe

În Centrul Școlar Pentru Educație Incluzivă din Roman, unitate aflată în subordinea CJ Neamț, modernizat printr-un proiect implementat în cadrul POR 2007-2013, au fost reabilitate clădirile, terenurile de sport și s-au amenajat spații de recreere și joc în aer liber, s-au achiziționat echipamente didactice, IT și mobilier. În grija instituției sunt 100 de copii în regim intern și 30 în regim de zi. La aceștia se adaugă 164 de copii cu cerințe speciale, care primesc ajutor de la Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Roman.

Întrucât sistemul economic al municipiului Roman se află într-o perioadă de tranziție, de la unul primar și secundar cu profil industrial la altul secundar și terțiar, cerințele pieței muncii se schimbă constant. Procesul de educație al elevilor trebuie să se centreze pe acoperirea locurilor de muncă existente pe plan local, vizându-se în acest fel și dezvoltarea economiei românești prin asigurarea unui flux constant de forță de muncă, dar și creșterea oportunităților de angajare pe plan local, reducând astfel premisele migrației către alte orașe unde se află concentrări de oferte de muncă.

În acest scop, conducerea municipiului trebuie să încurajeze parteneriate între liceele și școlile profesionale și actorii din piața forței de muncă, în vederea creării unei oferte coroborate și are în vedere extinderea parteneriatelor pentru organizarea de laboratoare tehnice (centre pilot) pentru calificare, recalificare și formare de cadre tehnice pentru societățile românești.

Neconcordanța între produsul sistemului educațional și necesitatea de forță de muncă din piață, diferită de la localitate la localitate, se traduce printr-o integrare mai dificilă a tinerilor la locul de muncă și chiar în neputința angajării transformată în șomaj pe termen lung. Acest fenomen este suficient pentru a determina revizuirea modelului de pregătire al tinerilor.

Chiar și așa, pe plan local se pot implementa proiecte locale, în cadrul unităților de învățământ, de stimulare a cunoașterii domeniilor pieței muncii prin vizite la actori economici și prezentări în cadrul școlilor, astfel încât orientarea elevilor pentru viitoarele meserii să se facă într-o mai strânsă legătură cu realitatea pieței de muncă.



În anul 2012, în municipiul Roman funcționau următoarele unități medicale, proprietate publică și privată:

- a) 2 spitale,
- b) 1 ambulatoriu integrat spitalului,
- c) 1 dispensar medical,
- d) 1 centru de sănătate mintală,
- e) 9 cabinete de medicină generală,
- f) 4 cabinete medicale școlare,
- g) 28 de cabinete medicale de familie,
- h) 60 de cabinete de stomatologie,
- i) 65 de cabinete medicale de specialitate,
- j) 49 de farmacii,
- k) 8 puncte farmaceutice și 1 depozit farmaceutic,
- l) 1 creșă,
- m) 11 laboratoare medicale,
- n) 31 de laboratoare tehnică dentară,
- o) 2 tipuri de alte cabinete medicale.

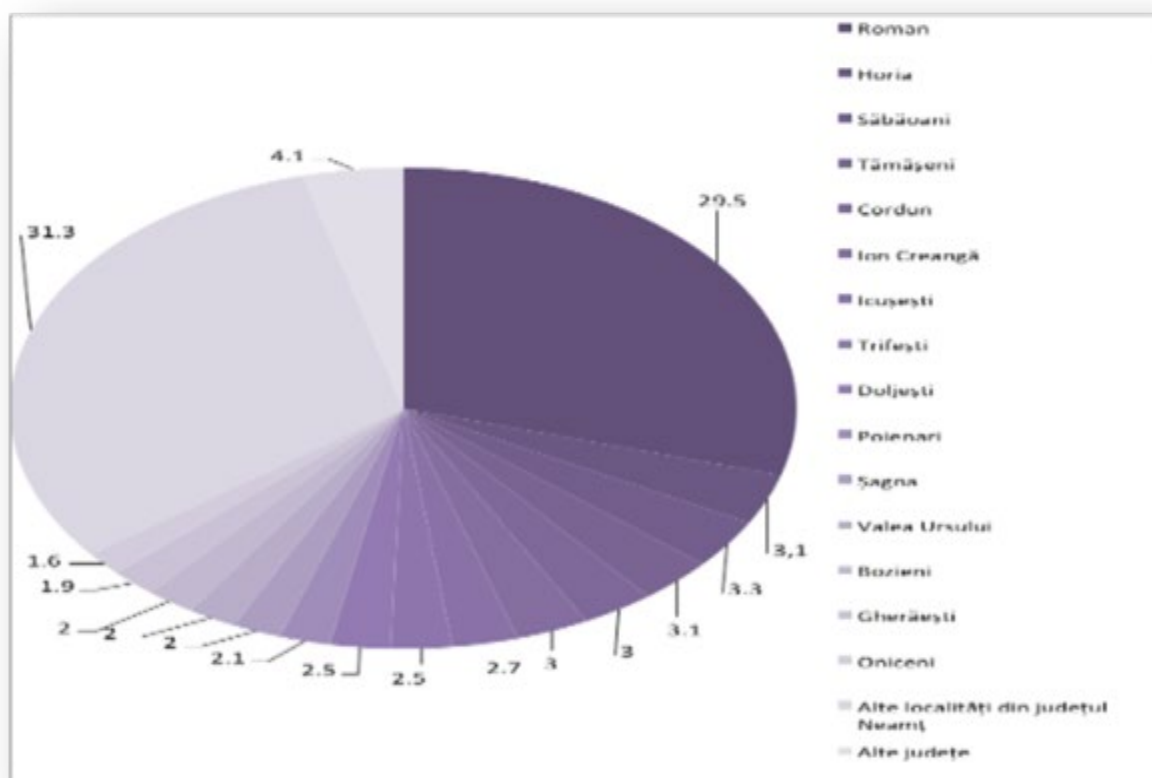
În ultimii 5 ani, rețeaua de unități medicale din municipiu s-a restructurat semnificativ, în sensul desființării unor dispensare medicale de stat și a policlinicii. Se observă trendul ascendent al înființării de cabinete de medicină generală, stomatologice, cabinete de specialitate, farmacii, laboratoare medicale, de tehnică dentară. Pe de altă parte, se observă

SECȚIUNEA I

înjumătățirea numărului de cabinete școlare și scăderea numărului de cabinete de medicină de familie.

Spitalul Municipal de Urgență Roman este cea mai importantă unitate medicală din municipiu, deservește locuitorii acestuia, cei din zonele limitrofe și asigură urgențele pentru toate incidentele din traficul zonal pe E85, respectiv o populație de circa 200.000 de locuitori. Numărul pacienților internați anual la această unitate spitalicească a fost de circa 31.672 (în perioada 2007-2012), dintre care peste 70,5% aveau domiciliul în afara Municipiului Roman, cu precădere în comunele Horia, Săbăoani, Tămășeni, Cordun, Ion Creangă, Icușești, Trifești, Doljești (peste 2,5% din totalul pacienților fiecare).

Structura pacienților internați la Spitalul Municipal Roman, în perioada 2007-2012, după domiciliul acestora



Sursa: Spitalul Municipal Roman

După cum se poate observa, Spitalul Municipal Roman deservește inclusiv pacienți din județele învecinate (de ex. Mircești, Răchiteni, Oțeleni, Hălăucești, Dăgâța, Tansa – județul Iași; Filipești – județul Bacău; Băcești – Vaslui; etc.), aceștia reprezentând însă doar 4,1% din totalul celor internați.

Structura organizatorică a acestuia este:

Secția medicină internă care funcționează cu un număr de 73 de paturi (din care 66 paturi medicină internă, 5 paturi nefrologie, 2 paturi spitalizare de zi). Există un sector cu 20 de paturi repartizate în 6 spații cu condiții hoteliere – rezerve cu plată. Are ca personal angajat 5

medici, 27 de asistente, 17 personal auxiliar. În ceea ce privește dotările, 7 saloane din cadrul secției sunt racordate la sistemul central de oxigen al spitalului iar pentru celelalte saloane se dispune de un concentrator de oxigen. Aparatura din dotarea secției cuprinde: Echograf Doppler Color, Monitor de evaluare funcții vitale, Aspirator de secreții, Oscilometru, Electrocardiografe. De asemenea se dispune de sisteme informatice computerizate, baze de date complexe care sunt utile pentru stabilirea istoricului pacientului. În plus, fiecare salon este prevăzut cu sistem centralizat de televiziune privată. În această secție se desfășoară activități didactice cu studenții facultăților de Medicină Generală din centre universitare din țară, cu elevi al Școlilor Sanitare Postliceale din Roman, Iași, Bacău și cu voluntari absolvenți ai Școlilor Sanitare Postliceale;

- **Secția recuperare, medicină fizică și balneologie** de la parterul Spitalului, funcționează cu un număr de 30 de paturi (15 paturi în Compartimentul de Recuperare Medicală și 15 în Compartimentul de Reumatologie). În cadrul secției își desfășoară activitatea 2 medici, 7 asistente, 2 asistenți electroterapie, 3 asistenți medicali masaj, 7 personal auxiliar. Cabinetul de fizioterapie este dotat cu aparatură pentru: electroterapie (curenți interferențiali, curenți diadinamici, curenți exponențiali, galvanizări), termoterapie cu solux, parafină și unde scurte, băi galvanice, magnetodiaflux, aerosoli. De asemenea, în cadrul secției se desfășoară activități didactice cu studenții facultăților de Medicină Generală din centre universitare din țară, studenții Facultăților de Kinetoterapie, cu elevi al Școlilor Sanitare Postliceale din Roman, Iași, Bacău, elevi ai Școlilor Sanitare Postliceale de Electroterapie și cu voluntari absolvenți ai Școlilor Sanitare Postliceale;
- **Secția cardiologie** funcționează cu un număr total de 30 de paturi (din care 15 terapie intensivă) și are ca personal angajat 1 medic, 12 asistente cu grad principal și 8 personal auxiliar. Dintre saloane, 4 sunt racordate la sistemul central de oxigen al spitalului iar pentru celelalte se dispune de un concentrator de oxigen. Aparatura din dotarea secției cuprinde: Echocardiograf Doppler Color, Electrocardiografe, Defibrilatoare, Monitoare funcții vitale, Stații centrale de monitorizare a pacienților din Compartimentul Terapie Intensivă, Sistem holter TA și sistem holter EKG;
- **Secția obstetrică-ginecologie** are în componență 80 de paturi și este structurată în următoarele sectoare de activitate: ambulatoriu de specialitate, sala de nașteri, sectorul de lehzuzie fiziologică, sectorul de gravide, sectorul ginecologie. În această secție își desfășoară activitatea 5 medici, 32 de asistente medicale cu grad principal, 18 personal auxiliar;
- **Secția neonatologie** are ca angajați 2 medici, 21 de asistente medicale principale, 11 personal auxiliar. Secția este structurată în următoarele sectoare: Rooming-in (32 de paturi), Compartiment TI (5 paturi), Compartiment prematuri (7 paturi), Compartiment septic (3 paturi situate la et. IV cu circuit separat), Bucătărie dietetică, salon primire, educație sanitară și externări. Maternitatea dispune de 10 saloane în sistem Rooming-in (8 saloane cu câte 3 paturi, 2 cu câte 2 paturi cu grupuri sanitare și dușuri), 5 rezerve cu 1 pat, grup sanitar și duș;
- **Secția chirurgie generală** cuprinde 45 de paturi (din care 35 paturi sector aseptice și 10 paturi sector septic), 5 paturi compartiment Chirurgie toracică și 5 paturi compartiment Urologie. În anul 2013, s-au efectuat 1369 de operații din care 272 laparoscopice;

- **Compartiment ORL** funcționează cu 20 de paturi repartizate în rezerve pentru femei sau bărbați și are ca personal încadrat 2 medici primari, 7 asistente, 5 personal auxiliar. Compartimentul este dotat cu sală de tratament, de operație, de aerosoli și audiometru;
- **Compartiment chirurgie și ortopedie infantilă** funcționează cu 15 paturi, repartizate în 3 saloane modernizate cu tv, acces internet și aer condiționat. Ca personal angajat secția are: 2 medici, 8 asistenți medicali, 6 personal auxiliar. Dintre dotări amintim: aparat de anestezie Draeger, bisturiu electric, monitor, material de sutură și pansamente atraumatice, aparat roentgen cu amplificator;
- **Compartiment oftalmologie** dispune de 15 paturi, sala de consultații, de tratamente și de operații. Are ca personal angajat 2 medici primari, 6 cadre medii și 5 cadre auxiliare;
- **Secția ortopedie și traumatologie** dispune de 30 de paturi;
- **Secția ATI** are personalul format din: 5 medici, 15 asistenți medicali ATI, 6 asistente medicale punct transfuzie, 8 infirmiere și are o capacitate de 20 de paturi. Aparatura din dotarea secției cuprinde: aparate de anestezie moderne, monitoare EKG performante de ultimă generație și stație centrală de monitorizare, aparat portabil pentru determinarea analizelor ASTRUP, ventilatoare mecanice, electrocardiograf portabil, defibrilator electric cu pacing extern, injectomate;
- **Secția boli infecțioase** are 29 de paturi (din care 4 în compartimentul HIV/SIDA). În această secție își desfășoară activitatea 3 medici, 10 asistenți medicali și 8 personal auxiliar.
- **Compartiment pneumologie** funcționează cu 10 paturi repartizate în rezerve pentru femei sau bărbați și are ca personal încadrat 1 medic primar, 5 asistente, 5 personal auxiliar
- **Compartiment endocrinologie** are în componență 23 de paturi (8 endocrinologie și 15 diabet, nutriție și boli metabolice). Spațiul compartimentului cuprinde 5 saloane pentru pacienți (2 cu 5 paturi, 3 cu 4 paturi) și o rezervă cu un pat, tv și frigider. Compartimentul este deservit de 2 medici, 11 asistente, 4 infirmiere, 3 îngrijitoare.
- **Secția psihiatrie** funcționează cu 50 de paturi și are ca personal încadrat 4 medici, 1 psiholog, 14 asistenți, 15 personal auxiliar.
- **Compartiment oncologie medicală** cuprinde 20 de paturi repartizate în saloane și rezerve pentru femei și bărbați și are ca personal încadrat: 1 medic, 8 asistente, 7 personal auxiliar.
- **Compartiment dermatovenerologie** funcționează cu 15 paturi repartizate în 6 saloane și este deservit de 3 medici, 6 asistenți, 5 personal auxiliar.
- **Secția neurologie** are în componență 30 de paturi repartizate în 7 saloane (4 tip reanimare, o rezervă cu un pat). Secția este deservită de 3 medici, 13 asistente, 1 asistent terapeut, 4 infirmiere, 5 îngrijitoare.
- **Secția pediatrie** funcționează într-un pavilion exterior al Spitalului Municipal și are un număr de 74 de paturi (60 paturi pediatrie, 10 terapie acuti, 4 recuperare pediatrică). În cadrul secției își desfășoară activitatea 6 medici, 26 de asistente, 15 cadre auxiliare.
- **Compartiment primire urgențe CPU**
- **Însoțitori** - 30 de paturi
- **Spitalizare de zi** - 20 de paturi

- **Centru de sănătate mintală** cuprinde un cabinet medical pentru consultații, centru de reabilitare psiho-socială, sală de tratament cu 2 paturi.
- **Ambulatoriu integrat** care cuprinde cabinete de: medicină internă, cardiologie, ORL, oftalmologie, chirurgie generală, obstetrică-ginecologie, pediatrie, ortopedie și traumatologie, neurologie, dermatovenerologie, chirurgie și ortopedie pediatrică, hematologie, pneumologie, endocrinologie, urologie, psihiatrie, gastroenterologie, nefrologie, alergologie și imunologie clinică, recuperare, medicină fizică și balneologie.

De asemenea spitalul dispune de farmacie, blocuri operatorii, unitate de transfuzie sanguină, sterilizare, laborator de analize medicale, laborator de radiologie și imagistică medicală, serviciu de anatomie patologică și prosectură, laborator de recuperare medicină fizică și balneologie, compartiment de prevenire și control al infecțiilor, cabinet diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, cabinet boli infecțioase, cabinet oncologie medicală (se află în clădirea Ambulatoriului de specialitate Roman), cabinet de planificare familială, dispensar TBC, ș.a.

Conform clasificării efectuate de Ministerul Sănătății, Spitalul Municipal Roman se încadrează în categoria a III-a și a fost acreditat în categoria cu cel mai înalt nivel de acreditare. În aceasta sunt incluse unitățile care deserveșc raza județului și prin excepție, județele limitrofe, precum spitale județene de urgență neclinice care nu sunt centre universitare.

În anul 2012, la nivelul municipiului Roman spitalul dispunea de 716 paturi (din care 30 pentru însoțitori și 20 paturi de zi) stabilite conform OMS 792/ 2010, în scădere față de anul 2007. Numărul de paturi la 1000 de locuitori deserveși este de aproximativ 3,58, sub valorile medii de la nivel regional, județean și național, în condițiile în care unitatea deservește locuitorii, municipiului, comunelor limitrofe și preia cazurile de urgență ivite în tranzitarea E85.

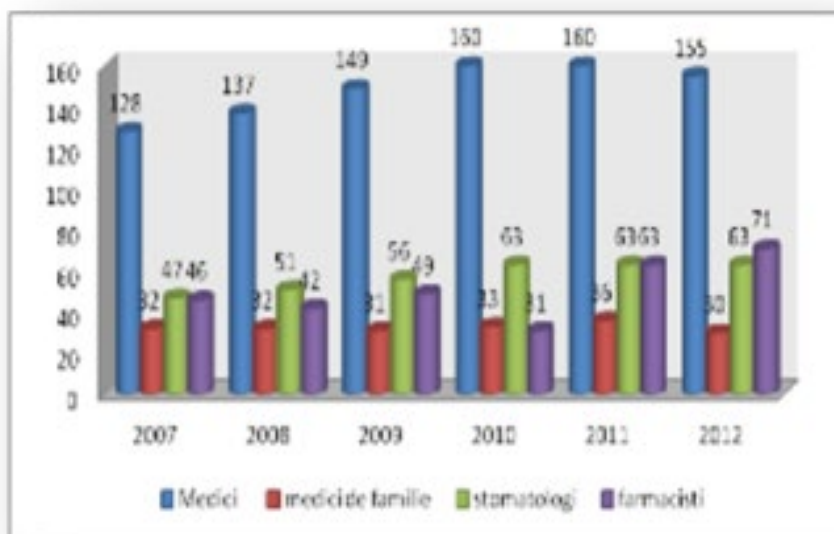
Personalul medical

Cu privire la personalul medical, putem observa că în perioada 2007-2012 numărul medicilor din municipiul Roman a fluctuat, în anul 2007 fiind înregistrat minimul numărului acestora (128), iar maximul în 2010 și 2011 (160 de medici).

Din totalul medicilor, numărul medicilor de familie a variat ușor în jurul valorii de 30. Numărul medicilor stomatologi a crescut de la 47 în 2007 la 63 în 2010, iar după acest an, numărul lor s-a menținut constant. Numărul farmaciștilor din municipiu a înregistrat o creștere de 54,3% în anul 2012 față de anul 2007 (în sume absolute creșterea a fost de la 46 la 71).

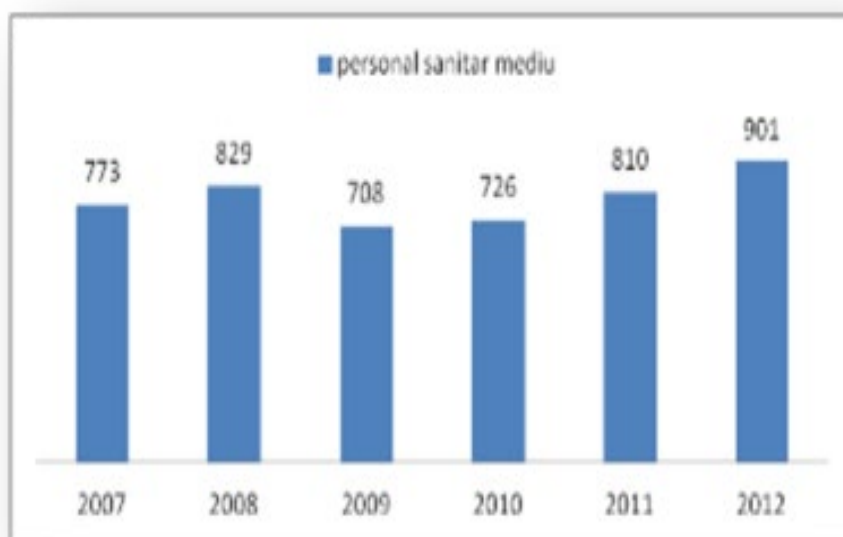
Personalul sanitar a înregistrat valori fluctuante în perioada 2007-2012, în ultimul an al analizei, 2012, observându-se o creștere cu 16,5% a numărului acestora față de anul 2007.

Structura personalului sanitar în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

Evoluția numărului personalului mediu din unitățile sanitare din Municipiul Roman, în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

În anul 2012, în municipiul Roman, un medic deservea în medie 327,2 de persoane, sub media județeană (730.3), regională (540), națională (397.8); un medic de familie deservea, în medie, 1690.3 persoane, sub media județeană (2121.6), regională (1885.2), dar peste cea națională (1551.2); un stomatolog deservea, în medie, 804,9 persoane, sub media județeană (2296.2), regională (1752.2), națională (1545,9); un farmacist deservea, în medie, 714,2 persoane sub media județeană (2074.2), regională (1586.2), națională (1383.5).

Cu privire la personalul sanitar mediu, în anul 2012, unul deservea în medie 56,3 persoane, sub media județeană (197.9), regională (178.7), națională (170.6).

Investiții ale primăriei în domeniul sănătății

În perioada 2007-2014 s-au efectuat o serie de investiții pentru îmbunătățirea serviciilor oferite în acest domeniu.

Anul 2010 a marcat inaugurarea unuia dintre obiectivele lansate cu ani în urmă: **Centrul de Primiri Urgențe al Spitalului Municipal de Urgențe Roman**, o investiție în modernitate, dar și în eficientizarea actului medical, ce aduce un plus calitativ important pentru comunitate. Cu un total de 504 mp și fiind compus din 15 cabinete medicale, 3 grupuri sanitare, cameră de supraveghere, cameră pentru centrală termică, o rampă nouă de acces pentru ambulanțe, dar și un sistem de alarmare împotriva incendiilor, **Centrul de Primiri Urgențe** corespunde exigențelor unui obiectiv de acest tip.

Prin programul “**Noi capacități de producere a energiei termice prin valorificarea resurselor de energii regenerabile**” la Spitalul Municipal Roman au fost introduse 2 panouri solare și 8 pompe de căldură la instalația termică. Sursa de energie pentru pompele de căldură este reprezentată de 64 de puțuri forate la 100 m adâncime și echipate cu sonde duble. Pentru producerea apei calde menajere s-au montat 20 de panouri solare.

În perioada 2011-2014 a avut loc un amplu proces de reorganizare (reașezare) a spațiilor aferente secțiilor concomitent cu ample lucrări de reparații și igienizări care au cuprins secțiile: Pediatrie, Neonatologie, Chirurgie generală, Chirurgie infantilă, Ortopedie, Neurologie, Ambulatoriu integrat, Laborator de analize, Sterilizarea centrală, spațiile nemedicale (blocul alimentar, spălătoria centrală și parcare spitalului) și reparații capitale la pavilioanele existente (reabilitarea termoenergetică a spitalului nou, construire șarpantă Pediatrie, înlocuirea acoperișului la psihiatrie). Concomitent au fost făcute și importante alocări în sfera dotării cu aparatură medicală.

În anul 2013 a fost inaugurat triajul central al spitalului, un spațiu modern pentru preluarea pacienților cu acces controlat și au fost înlocuite cele patru lifturi vechi de peste 30 de ani din holul central, cu ascensoare moderne.

Eforturile municipalității făcute pentru îmbunătățirea serviciilor oferite în acest domeniu nu au reușit să rezolve toate problemele sistemului, impunându-se modernizarea infrastructurii existente și necesitatea dezvoltării de noi proiecte în sfera activității medicale.



1.2.4.c. Serviciile sociale

În baza reglementărilor legale specificate în cadrul Legii Asistenței Sociale 292/2011, administrațiile locale prin diverse organisme asigură diverse servicii destinate promovării integrării în societate, prosperității, a egalității de șanse ș.a. Separat, dar în completarea acestora funcționează și organizații private, care în baza aceluiași principii vin în ajutorul persoanelor defavorizate.

La nivelul județului Neamț, activitățile de asistență socială sunt coordonate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, din subordinea Consiliului Județean, de părți private, iar la nivelul local funcționează și Consiliile Administrațiilor Locale.

La nivel local funcționează Direcția de Asistență și Protecția Socială Roman, instituție publică de interes local, cu personalitate juridică, aflată în subordinea Consiliului Local Roman.

Aceasta asigură la nivel local aplicarea politicilor și strategiilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, vârstnice, a persoanelor cu handicap, precum și a altor persoane aflate în nevoie.

În perioada 2007-2013, la nivelul municipiului s-au realizat mai multe investiții pentru îmbunătățirea serviciilor sociale oferite.

Astfel, în perioada 2010-2011 prin programul „Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirii destinate Căminului pentru bătrâni” a fost construit căminul destinat persoanelor cu vârste înaintate („Casa Bunicilor”). Din punct de vedere funcțional, clădirea are 5 grupări principale de funcțiuni: cazare, servirea mesei și petrecerea timpului liber, asistență medicală, administrație și servicii. Proiectul a fost finanțat din bugetul local, de stat și din fonduri europene prin POR 2007-2013, Axa 3, Domeniul Major de Investiție 3.2 „Reabilitarea infrastructurii sociale”.



În perioada 2011-2012, prin programul POR 2007-2013, Axa 3, Domeniul Major de investiție 3.2 „Dezvoltarea infrastructurii sociale” a fost reabilitată, modernizată și echipată clădirea destinată serviciilor sociale din municipiu. Prin reamenajarea clădirii s-a obținut și un ansamblu destinat cantinei sociale ”Casa Pâinii”. Din punct de vedere funcțional, clădirea a fost împărțită în două zone: una destinată persoanelor asistate și una destinată angajaților.

Tot în zona infrastructurii și intervenției sociale s-a implementat proiectul: „Reabilitarea, modernizarea și echiparea clădirii destinate serviciilor sociale din municipiul Roman, str. Speranței nr.11”, proiect depus în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa 3, Domeniul Major de Intervenție 3.2. - "Reabilitarea infrastructurii sociale". Valoarea proiectului este de 3.480.000 de lei.

Prin programul derulat de Autoritatea Națională pentru Protecția Drepturilor Copilului, finanțat conform prevederilor Hotărârii Guvernului României nr.928/2007 pentru ratificarea Acordului cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei a fost construit centrul de îngrijire de zi pentru copiii aflați în situații de risc ”Casa Copiilor”.

Modernizarea și aducerea unui plus de valoare în serviciile sociale oferite este o obligație a administrației locale, ca o consecință a responsabilității față de toate clasele sociale și romașanii aflați în situații de risc.

Incluziunea cetățenilor români aparținând minorității rome presupune o abordare integrată, un proces planificat și acțiuni conjugate ce se reflectă în numeroase domenii de activitate de pe agenda conducerii municipiului Roman.

Cu toate că responsabilitatea principală pentru incluziunea socială și economică a romilor revine autorităților publice, incluziunea romilor este un proces care presupune o schimbare importantă atât în mentalitatea majorității, cât și în mentalitatea romilor, o provocare pentru care se impun acțiuni ferme, desfășurate în cadrul unui dialog activ cu reprezentanții romilor.

Pentru asigurarea implementării în Municipiul Roman a Strategiei Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome, planificarea activităților specifice menite să contribuie la îmbunătățirea substanțială a situației romilor, s-a realizat prin elaborarea Planului Local de Măsuri pentru implementarea Strategiei Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome pentru perioada 2015 – 2020. Acest document definește principalele linii de intervenție a municipalității pentru integrarea socio-economică a romilor:

- Administrție publică și dezvoltare comunitară, comunicare și participare civică
- Educație
- Sănătate, securitate socială, protecția copilului și a familiei
- Ocuparea forței de muncă
- Justiție și ordine publică
- Locuire și infrastructură
- Cultură

În ceea ce privește furnizorii de servicii sociale se observă că în municipiul Roman își desfășoară activitatea mai multe asociații și fundații care asigură astfel de servicii:

1. **Asociația „Roman 2000”** oferă: servicii de consiliere și asistență socială, sprijin socio-educational pentru copiii aflați în dificultate și familiile acestora, prin Centrul de Zi pentru Copii ”Casa Copiilor”; servicii de consiliere și asistență socială, cantină socială, ateliere de lucru și servicii de protecție și îndrumare a persoanelor defavorizate și a persoanelor aflate în situații de risc, prin Centru Multifuncțional pentru Servicii Sociale „Casa Pâinii”; o gamă variată de servicii, respectiv cămin de bătrâni, zona de petrecere a timpului liber, asistență medicală și activități de consiliere pentru rezolvarea unor situații dificile specifice populației vârstnice defavorizate, prin Centrul Rezidențial pentru Persoane Vârstnice „Casa Bunicilor”.
2. **Asociația Caritas Roman** oferă, în centrele sociale, servicii de asistență pentru persoane vârstnice și familii defavorizate aflate în dificultate. De asemenea, asociația oferă asistență socială, găzduire, îngrijire socio-medicală pentru persoanele vârstnice, în căminul din comuna Gherăești. În comuna Girov, asociația are un centru social care oferă găzduire, îngrijire, asistență socială și suport pentru mame tinere însărcinate, mame cu copii aflate în situații de risc social.
3. **Complexul de Servicii pentru Persoane Adulte cu Handicap Roman** oferă în Centrul de Îngrijire și Asistență servicii de găzduire, asistență și îngrijire, recuperare neuromotorie pentru persoane adulte cu handicap, iar în Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane cu Handicap servicii de găzduire, asistență și îngrijire, recuperare și reabilitare pentru persoane adulte cu handicap. De asemenea, în comuna Trifești complexul oferă aceeași gamă de servicii în centrul Locuința Protejată.
4. **Fundația „Episcop Melchisedec”** prin Centrul de zi oferă asistență socială și suport pentru copiii care provin din familiile cu dificultăți material-economice și sociale, în vederea prevenirii abandonului școlar și prin centrul rezidențial „Casa Melchisedec” se

oferă asistență pentru persoanele vârstnice. De asemenea, se asigură sprijin material și financiar (îmbrăcăminte, încălțăminte, rechizite) persoanelor defavorizate în limita bugetului alocat de sponsori, asistență medicală de urgență, evaluare medicală periodică, servicii de găzduire temporară, asistență socială și suport pentru persoanele aflate în situații de risc.

5. **Fundația „Leonardo Murialdo”** este parte integrantă a comunității „Iosefinilor lui Murialdo” și oferă pentru adulți, copiii între 17-18 ani, tineri între 18-26 de ani, persoane vârstnice, familii aflate în situații de izolare socială sau dificultăți servicii de informare și consiliere psihologică, juridică, socială și spirituală. Activitatea fundației se desfășoară în Centrul de informare și consiliere „Te ascult!”.
6. **Fundația umanitară „Pacea”** oferă pentru copii (0-6 ani, 7-16 ani, 17-18 ani, 18-26 ani) suport și asistență. În Centrul Medical „Sf. Anton de Padova” se oferă îngrijire socio-medicală, consiliere socială și psihologică, recuperare și reabilitare pentru persoane vârstnice, adulți, familii, copiii de 17-18 ani aflați în situații de dificultate.
7. **Protopopiatul Roman prin Biroul de Asistență Socială** oferă servicii sociale cu caracter primar pentru prevenirea sau limitarea unor situații de dificultate ori vulnerabilitate, care pot duce la marginalizare sau excluziune socială și servicii sociale specializate (pentru menținerea, refacerea sau dezvoltarea capacităților individuale pentru depășirea unei situații de nevoie socială cum ar fi: recuperare și reabilitare, suport și asistență pentru familiile și copiii aflați în dificultate, educație informală extra curriculară pentru copii și adulți, asistență și suport pentru persoanele vârstnice, sprijin și orientare pentru integrarea, readaptarea și reeducarea profesională, mediere socială, etc.

Administrația locală, prin Direcția de Asistență Socială asigură servicii de consultanță, sprijin și îndrumare pentru persoanele cu dizabilități, minori aflați în dificultate, persoane defavorizate, îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice fără aparținători, găzduire temporară pentru persoanele aflate în situație de risc social într-un Adăpost de Noapte - Casa Speranței înființată în 2009 și găzduire pentru persoanele fără locuință într-un Adăpost Social din str. Fabricii.

În municipiul Roman funcționează și 2 unități destinate protecției copilului, înființate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Neamț:

Complexul de servicii „Romanița” este un centru social, care primește asistență social-religioasă specializată din partea Protopopiatului Roman și are în componența sa 5 centre:

- Centrul de protecție a copilului cu dizabilități,
- Centrul de primire a copilului în regim de urgență,
- Centru maternal,
- Centru de recuperare și reabilitare a copilului cu handicap,
- Centru de asistență pentru victimele adulte ale traficului de persoane.

Complexul asigură servicii de găzduire, îngrijire, asistență medicală primară și de specialitate, educație informală, recuperare, reabilitare a copilului cu handicap, consiliere psiho-socială în vederea reintegrării în familie și vine în întâmpinarea mamelor cu copii nou-născuți, cu risc

de abandon, mamelor fără locuință, victime ale violenței și abuzurilor în familie, dar și a copiilor cu dizabilități, victime ale violenței și neglijenței, etc.

Complexul de servicii „Familia Mea” este un centru de tip familial de servicii ale căruia beneficiază 66 de copii cu probleme materiale sau fără familie și care are 60 de angajați.

Problema locuințelor sociale și a celor pentru tineri este una dintre cele mai presante pentru municipiul Roman, astfel încât a devenit un obiectiv principal pentru administrația locală. Spațiul locativ limitat aflat în administrarea comunității a impus nevoia de a găsi noi soluții de dezvoltare în această direcție. Astfel s-a reușit implementarea variantelor tehnice imediate cu o optimizare maximă a costurilor, având ca rezultat repartizarea unui număr de 23 locuințe sociale, în 2010, prin reamenajarea camerelor de cămin din strada Anton Pann nr. 28A și identificarea resurselor pentru noi investiții.

Odată cu implementarea procesului de reformă în domeniul asistenței sociale, a descentralizării serviciilor și a lărgirii sferei responsabilităților la nivel local, se impune necesitatea realizării unei intervenții strategice și integrate a instituțiilor și a organizațiilor implicate.

Deși problematica socială în Municipiul Roman este într-o mare măsură suficient rezolvată, prin Strategia Locală de Asistență Socială pentru perioada 2014-2020, Municipiul Roman își propune o abordare coerentă a sistemului de protecție socială, începând cu nevoile copilului și terminând cu cele ale persoanei vârstnice, prin care își planifică acțiunile ce urmează a fi derulate, în vederea creșterii calității serviciilor sociale oferite grupurilor țintă.

Grupurile țintă și principiile stabilite prin SLAS sunt:

Grupuri țintă

- copiii domiciliați în municipiul Roman și familiile acestora;
- copiii româșcani cu părinți aflați în străinătate;
- cuplul mamă-copil;
- familiile monoparentale;
- persoanele adulte cu handicap din localitate;
- persoanele vârstnice;
- alte categorii de persoane aflate în nevoie (persoane fără adăpost, victimele violenței în familie, etc.);
- comunitatea locală;
- profesioniștii în domeniul asistenței sociale;
- instituțiile, autoritățile locale, ONG-urile.

Principii

- Egalitatea șanselor și nediscriminarea;
- Prevenirea și combaterea discriminării/marginalizării sociale;
- Solidaritatea socială;

- Responsabilizarea și implicarea familiei și a comunității;
- Dezvoltarea parteneriatelor;
- Abordarea centrată pe persoana în furnizarea de servicii;
- Respectarea și promovarea cu prioritate a interesului superior al copilului;
- Respectarea demnității copilului;
- Participarea copilului la luarea oricărei decizii care îl privește;
- Asigurarea stabilității și continuității în îngrijirea, creșterea și educarea copilului, ținând cont de -originea sa etnică, religioasă, culturală și lingvistică, în cazul luării unei măsuri de protecție;
- Celeritate în luarea oricărei decizii cu privire la copil;
- Asigurarea protecției împotriva abuzului și a exploatării copilului.

Strategia propune șapte direcții de acțiune cu obiective specifice și activități clar de definite:

- Responsabilizarea familiei pentru creșterea, îngrijirea și educarea propriilor copii
- Promovarea și respectarea drepturilor copiilor
- Respectarea dreptului copilului la protecție, prin intervenție multidisciplinară și interinstituțională, împotriva abuzului, neglijării,exploatării și oricăror forme de violență
- Responsabilizarea comunităților locale pentru prevenirea separării copilului de părinți și susținerea familiilor pentru creșterea, îngrijirea și educarea propriilor copii
- Continuarea reformei serviciilor sociale pentru copil și familie
- Protecția unor grupuri vulnerabile de copii și tineri care necesită o atenție specială (copiii străzii, copiii delincvenți, copiii cu dizabilități, HIV/SIDA și boli cronice grave, tinerii care urmează să părăsească sistemul de protecție)
- Promovarea integrării sociale a persoanelor cu handicap ca cetățeni activi în măsura de a-și controla viața

Atlasul zonelor marginalizate din România, întocmit de Banca Mondială și publicat de Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice, arată că în Municipiul Roman 4,51% din populație trăiește în condiții dificile de locuire, 16,38% are probleme cu ocuparea unui loc de muncă, 13,90% dispune de o educație insuficientă și 4,42% trăiește în zona marginalizată, adică se confruntă cu toate cele trei situații menționate.

Se identifică în mod clar interesul comunității în următoarea perioadă, cu preponderență către persoanele dezavantajate din rândul copiilor și tinerilor, asta pentru că celelalte grupuri dezavantajate (bătrâni, copii instituționalizați) au beneficiat în perioada anterioară de intervenții majore pe de o parte, coroborat cu interesul firesc pentru dezvoltarea unei generații viitoare sănătoase.

Una dintre preocupările importante ale municipalității pentru perioada următoare o reprezintă situația romilor.

Nu în ultimul rând, probleme ca discriminarea, stigmatizarea, marginalizarea și victimizarea membrilor minorității sunt provocări majore cărora politicile de incluziune trebuie să le facă față, în domeniile educației, sănătății, ocupării forței de muncă, locuirii.

Statisticile privind ocuparea etnicilor romi indică o situație defavorabilă persistentă, iar realitatea dovedește că romii abordează ocuparea din perspectiva obținerii imediate a unor

venituri, astfel încât activitățile desfășurate îmbracă preponderent forme non-formale - ziliere, de oportunitate, tradiționale sau chiar ilegale.

Segregarea în funcție de gen se perpetuează odată cu menținerea unor modele familiale tradiționale, în care soțul și, mai apoi, băieții sunt responsabili pentru asigurarea existenței familiei. Acesta aduce cu sine și atragerea copiilor în munci ocazionale (sub 14 ani), ceea ce generează mai departe abandonul școlar. Dacă bărbații și băieții justifică abandonul școlar prin aceea că trebuie să se implice în activități aducătoare de venituri, în cazul fetelor justificările rezidă în responsabilitățile lor gospodărești odată cu căsătoria. Situația socio-economică precară este argumentul subsidiar.

Planul local de măsuri pentru incluziunea romilor își propune să amelioreze această situație de către administrația publică locală în parteneriat cu organizații specializate pe temă.

Municipalitatea romașcană are de asemenea în vedere abordarea concretă prin intermediul Axe 5 din POCU "Incluziunea socială" și a Axei 9 din POR "Dezvoltarea Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității", a acestor probleme urmărind incluziunea socială a persoanelor aparținând grupurilor dezavantajate care locuiesc în zone periferice cu probleme sociale, de educație și de infrastructură.



Municipiul Roman beneficiază de o rețea relativ extinsă de instituții de cultură și susține o serie de evenimente cultural-artistice, reprezentând un polarizator al acestor activități la nivel județean.

Principalele obiective culturale sunt reprezentate de:

Bisericile din oraș, concepute la proporții impresionante, cu multe accesorii constructive și tendințe de ecletism stilistic (15 lăcașuri de cult ortodox și 5 biserici de confesiune romano – catolică) și ocupă un loc aparte în ansamblul patrimoniului istoric și cultural-artistic românesc. Mai importante sunt: Complexul Arhiepiscopal Roman, Biserica “Precista mare”, Biserica Domnească (“Sf. Voievozi”), Biserica Armenească, Biserica “Sf. Nicolae”.

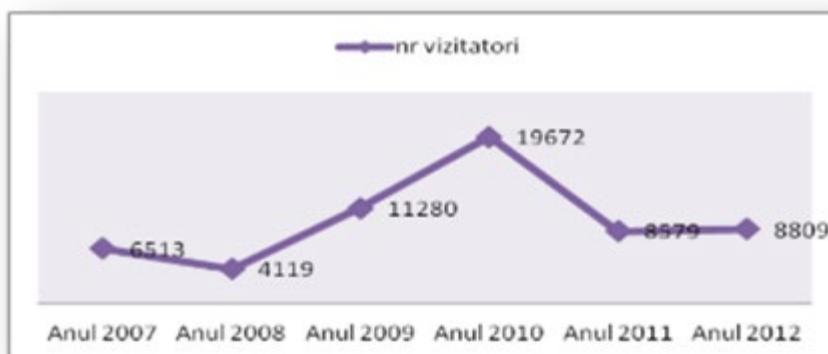
Edificiile laice sunt reprezentate de reședințe ale unor foste personalități, de unele construcții civile de interes public și de cele două cetăți medievale. Cu o semnificație turistică importantă, pot fi nominalizate: Casa „Johann Simeon Brukner”, Casa „Negruzzi”, azi Muzeul de Istorie, Casa „Veniamin Costachi”, Centrul istoric urban, Casa „vornicului Done”, (Casa Celibidache), Fundația „Melchisedec”, datată în 1849, Spitalul unificat, datat în secolul XVIII, cu adăugiri din 1872.

De importanță culturală pentru municipiul Roman sunt:

- Muzeul de Istorie - înființat în anul 1957, deține cele mai bogate colecții de materiale de proveniență dacică, rezultate din cercetările de la Cetatea de la Brad și din alte așezări de pe Valea Siretului, cât și valoroase vestigii medievale ale orașului atestat documentar la 31 martie 1392.
- Muzeul de Artă - își găsește un sediu adecvat situat pe strada Mihai Eminescu nr. 3, pus în valoare și de ambianța naturală generoasă. Este o clădire monument de arhitectură, construită la sfârșitul sec. al XIX-lea.
- Muzeul de Științe ale Naturii - reprezintă rodul preocupărilor în domeniul cercetării și

valorificării expoziționale, a materialelor colectate din zona de confluență a Moldovei cu Siretul, efectuate după 1960.

Numărul vizitatorilor de muzee a variat în perioada 2007-2012 și se poate observa că fluxul maxim de vizitatori s-a înregistrat în anul 2010 (19.672 vizitatori), iar în 2012 acesta s-a redus semnificativ (8.809 vizitatori).



- Casa de Cultură Roman, construită în urmă cu 40 de ani, are o capacitate de 150 de locuri în sala mică și 700 de locuri în sala mare și cu toate că necesită ample lucrări de reparații și amenajări găzduiește și organizează manifestări artistice, culturale și educaționale (Școala de Vară și programe de pregătire pentru examenul de bacalaureat a absolvenților, la inițiativa primăriei).
- Biblioteca George Radu Melidon (clădire aflată pe Lista monumentelor istorice sub denumirea de Casa Ioachim – NT-II-m-B-10694), este o instituție culturală cu valențe multiple ce gestionează un fond de carte de peste 160.000 de volume. Coordonatele esențiale ale activității instituției vizează asigurarea continuității colecțiilor, impunerea criteriului valoric și al actualității informației, proiectarea și derularea unor programe culturale care definesc biblioteca drept principala instituție de cultură a comunității. Prin Centrul de internet (*Biblionet*) – Biblioteca oferă utilizatorilor acces gratuit la Internet, desfășoară cursuri gratuite de inițiere în tainele calculatorului pentru toți cei interesați, oferă informații legislative în format electronic (pe CD, dischetă, stick, e-mail), prin programul informatic LEX EXPERT și acces gratuit la softul educațional Intuitext (animații interactive, puzzle-uri, jocuri tip concurs, teste cu răspuns imediat, exerciții cu indicii din domeniile: matematică, geografie, fizică, biologie și chimie).

În anul 2012 au început lucrările de renovare, consolidare și modernizare a sediului Bibliotecii Municipale “ George Radu Melidon”. Imobilul, în pofida prestanței arhitecturale indiscutabile, se afla într-un stadiu avansat de degradare: acoperișuri deteriorate, instalații electrice și de termoizolare depășite, lipsa canalizării și, nu în ultimul rând, riscul seismic.

Proiectul **Restaurarea, consolidarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural - Biblioteca Municipală „George Radu Melidon”**, derulat pe durata a trei ani, a presupus desfășurarea următoarelor lucrări: consolidare teren fundare cu tiranți forai C1(corp principal); turnare centuri din beton armat la cota superioară a

tavanului C2 (turn) și C3 (anexe); cămășuire pereți zidărie, fisurați C3; refacere totală planșeu de lemn C3; refacere șarpantă C3; consolidare C2 prin realizarea unui tub interior din beton armat pe fundație proprie și conectarea lui cu tubul existent din zidărie de cărămidă, restaurarea componentelor artistice, dotarea cu mobilier. Valoarea proiectului a fost de 4.622.237,13 lei (inclusiv TVA), finanțarea fiind asigurată din bugetul local și bugetul județean.

Un loc aparte în procesul de învățământ îl ocupă biblioteca Institutului Teologic. Biblioteca universitară „Petru Tocănel” are aproximativ 50.000 de volume, deținând carte rară și veche, în mare parte donată de părintele Petru Tocănel, dar și achiziționată sau donată de alți frați sau binefăcători.

În municipiul Roman funcționează și 29 de biblioteci școlare. În anul 2012 față de anul 2011 numărul cititorilor activi a crescut cu 17,65 % , iar pentru aceștia au fost eliberate 175.873 volume (în scădere cu 21,7% față de 2011).

Pentru reintroducerea în circuitul cultural, administrația locală a preluat de la moștenitori și respectiv de la R.A.D.E.F “România Film”- Casa Celibidache și Cinematograful Unirea și intenționează să găsească soluții pentru reabilitarea lor. Un prim demers va fi accesarea fondurilor europene din POR 2014-2020, prioritatea 5.1 ”*Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural*”

În viața culturală romășcană regăsim 12 asociații și fundații culturale care mențin vie flacăra spirituală a orașului: Fundația „Episcop Melchisedec”, Asociația Culturală "George Radu Melidon", Societatea Culturală "Roman-Mușat", Societatea Culturală „Clepsidra”, Societatea Culturală "Roman 600", Asociația Ortodoxă Precista Mare, Fundația Umanitară "Pacea", Asociația Caritasul Antonian "Pâinea celor săraci", Asociația "Familia și Viața", Asociația Publică Internațională "Armata Maicii Domnului", Fundația „Leonard Murialdo” precum și Asociația „Moldova 2007”.

Activitatea editorială romășcană este susținută de cele 4 edituri: Mușatinia, Filocalia, Serafica și Signum Company care editează periodice și cărți precum: „Cronica Romanului”, „Studii franciscane”, „Viața fraternă”, „Melidonium”, etc.

În viața cultural-artistică a orașului au existat numeroase momente memorabile, legate de activitatea unor personalități marcante ale vieții spirituale romășcane:

LITERATURĂ

- Miron Costin (1633-1691) – cronicar
- Cezar Petrescu (1892-1961) – prozator
- Otilia Cazimir (1894-1967) – poetă.
- Calistrat Hogaș (1848-1917) – profesor și director al Gimnaziului „Roman-Vodă”
- Garabet Ibrăileanu (1871-1936) – prozator, publicist și critic literar
- Haralamb Zincă (Hary Isac Zilberman) – născut în 1923 la Roman, scriitor
- George Radu Melidon (1831-1897) – scriitor, publicist, fost profesor la Academia Mihăileană, întemeietorul primei biblioteci publice la Roman;

CINEAȘTI, ACTORI, TELEVIZIUNE

- Jean Mihail (1896-1963) – regizor, creatorul cinematografului românesc.
- Nae Roman (Nicolae Constantinescu) – actor de revistă
- Sandu Sticlaru (1923 – 2006) – actor la „Nottara”, romașcan prin naștere.
- Filip Brunea - Fox (1898-1977) – părintele reportajului românesc

MUZICĂ

- Mihail Jora (1901-1971) – muzicolog, compozitor de marcă
- Paul Ciuntu (1866-1918) – profesor, dirijor și muzician de talie europeană
- Dumitru D. Botez (1904-1988) – dirijor și compozitor
- Sergiu Celibidache (1912-1996) – dirijor de faimă internațională

INGINERIE

- Ion S. Antoniu (1905-1987) – o mare personalitate a ingineriei electroenergetice profesor universitar
- Ion Ionescu de la Brad (1818-1891) – primul inginer agronom român
- Constantin I. Istrati (1850-1918) – chimist de renume, academician
- Mihail Florescu (1912-2000) – chimist, membru al Academiei Române
- Vitalie Belousov (1930-2015) – profesor universitar doctor inginer, Președintele Comisiei de Inventică a Academiei Române

RELIGIE

- Episcop Melchisedec Ștefănescu (1823-1892) – membru al Academiei Române, Ministrul Cultelor în guvernul Kogălniceanu și membru corespondent al Societății imperiale de arheologie din Petersburg și al Institutului de etnografie din Paris;
- Episcopul Leon Gheuca, posesorul uneia din cele mai bogate biblioteci ale vremii
- Episcopul Macarie, autorul unei cronică în limba slavonă, ce redă evenimentele din anii 1504-1552;
- Episcopul Dosoftei, care , între anii 1665-1671 a tradus și versificat la Roman Psaltirea
- Episcopul și cărturarul Veniamin Costache, episcop de Roman între 1796-1803;
- Episcopul Ioanichie, la a cărui inițiativă ia ființă prima școală publică din Roman, la 15 septembrie 1747;

Oferta cultural-artistică a municipiului include o serie de evenimente importante specifice dedicate diferitelor sărbători locale și internaționale, organizate cu sprijinul administrației locale: Manifestări dedicate Zilei Unirii Principatelor Române (24 ianuarie), Atestarea documentară a orașului - 30 martie 139, „De la Dragobete la Sărbătoarea Rusaliilor – Tradiție și legendă la români” – spectacol-concurs (aprilie), Zilele Bibliotecii Municipale „George Radu Melidon” (aprilie), Zilele municipiului Roman (15 – 21 mai), Târgul de Gustar (august), Trofeul „Roman Vodă Mușat” la handbal (august), Ziua internațională a persoanelor vârstnice (1 octombrie), Festivalul toamnei la Roman (octombrie), Conferința națională de antropologie urbană (noiembrie), Festivalul concurs interjudețean de interpretare vocală și instrumentală a folclorului românesc „Doruri Mușatine” (noiembrie), Carnavalul de Crăciun – paradă și spectacol festiv dedicat sărbătorilor de iarnă (decembrie), Căleașca lui Moș Crăciun care aduce daruri copiilor romașcani (24 decembrie), Festivalul de datini și obiceiuri de iarnă „Roman Metropolitan”, Revelionul.

Festivalul concurs „Doruri Mușatine”



Seara "Sergiu Celibidachi",



Festivalul de datini și obiceiuri de iarnă „Roman Metropolitan”



I.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară

I.2.5.a. Apa potabilă

Alimentarea cu apă potabilă a municipiului Roman este asigurată de către societatea SC APA SERV SA. Rețeaua de aducțiune este realizată prin conducte alimentate și stații de pompare de la sursele de apă sunt constituite din captările realizate în amonte de Municipiul Roman la Simionești - Pildești (front vechi), Simionești (front nou), pe malul stâng al râului Moldova și aducțiunea de la Timișești. Captările sunt constituite din puțuri forate, puțuri săpate, drenuri și sunt echipate cu stații de pompare cu înălțime de refulare 50-57 m, care asigură transportul apei către rezervoarele de înmagazinare.

Rețeaua de distribuție stradală din municipiul Roman are o lungime de 107 km. În interiorul cvartalelor distribuția apei se realizează 44 km de rețele de serviciu.

În perioada 2012-2014 s-a derulat proiectul “*Extinderea rețelei de apă și canalizare în Municipiul Roman*” în cadrul Programului vizând protecția surselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare prin Administrația Fondului de Mediu - valoare totală de 2.211.535 lei fără TVA – finanțat de AFM și fonduri locale, realizându-se un total de 11.540 ml rețea apă potabilă precum și 2.820

ml rețea canalizare menajeră.

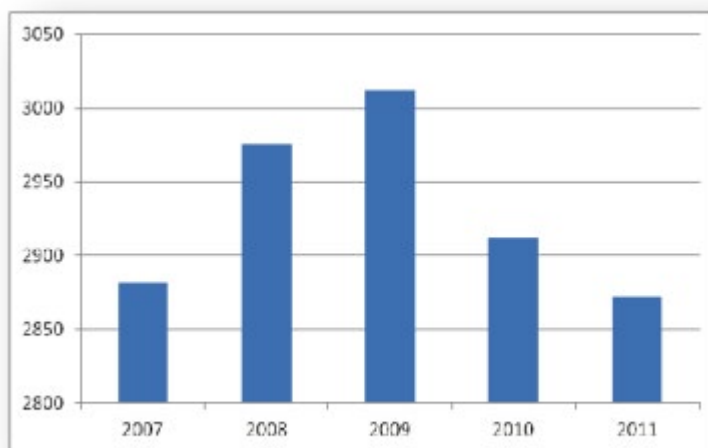
Prin extinderea rețelor de apă executate în zona străzilor Primăverii- Islazului și în cartierul N. Bălcescu, se poate spune că rețeaua de apă potabilă acoperă practic toată suprafața locuită a municipiului Roman.

Diametrul rețelilor de distribuție este cuprins între Dn 80 mm și Dn 350 mm. Majoritatea materialului tubular (59%) îl reprezintă conductele din oțel, restul fiind din fontă, PEHD și azbociment.

Deși în ultimii 4 ani s-au făcut constant investiții, **în momentul de față, 74% din lungimea totală a conductelor a ajuns să înregistreze o durată de viață mai mare de 20 de ani.**

În perioada următoare trebuie continuat procesul de reabilitare a rețelei de transport și distribuție apă potabilă care prezintă pierderi cu impact negativ asupra costurilor de operare cât și asupra stabilității construcțiilor situate în zonele cu pierderi mari.

Cantitatea de apă consumată (mii mc) în municipiul Roman în perioada 2007-2011



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO ONLINE (2013)

În ceea ce privește consumul de apă, acesta a înregistrat unele variații în intervalul analizat, atingând un maxim în anul 2009, când s-au consumat 3012 mii metri cubi de apă, pentru a scădea la 2872 mii metri cubi în anul 2011, pe fondul unui consum casnic mai redus și a unei mai bune gestionări a rețelei.

Debitul asigurate de sursele de alimentare sunt:

- Sursa Pildești

Qzimax= 49680 mc/zi Vmax= 49680 mii mc

Qzimed= 33826 mc/zi Vmed= 33826 mii mc

Qzimin= 17971 mc/zi Vmin= 17871 mii mc

- Sursa Simionești + dren

Qzimax= 15984 mc/zi Vmax= 15984 mc/zi Vanual max= 5834 mii mc

Qzimed= 11488 mc/zi Vmed= 11488 mc/zi Vanualmed= 4179 mii mc

Qzimin= 6912 mc/zi Vmin= 6912 mc/zi Vanualmin= 2523 mii mc

- Aducțiunea Timișești

Qmax= 10368 mc/zi Vmax= 10368 mc/zi Vanual max= 3784 mii

Qmed= 2160 mc/zi Vmed= 2160 mc/zi Vanualmed= 788 mii mc

Qmin= 0 mc/zi Vmin= 0 mc/zi Vanualmin= 0

Producția zilnică a stațiilor asigură necesarul atât pentru Roman cât și pentru alte localități învecinate.

I.2.5.b. Rețeaua de canalizare

Rețeaua de canalizare are o lungime de 147 km și este realizată din tuburi de beton $D_n=300$ - $D_n=1.600$ mm și avea în 2011 (conform PUG Roman) 2.953 cămine de racord și 980 cămine de control/vizitare.

Distribuția rețelei pe diametre și lungimi este următoarea:

- $d_n=300$ mm - l = 40.745m;
- $d_n=400$ mm - l = 3.047m;
- $d_n=600$ mm - l = 5.446m;
- $d_n=800$ mm - l = 580m;
- $d_n=1.000$ mm - l = 2.414m;
- $d_n=1.600$ mm - l = 1.101 m;
- ovoid 1.100/1.650mm - l = 1.306m;
- ovoid 1.200/1.800mm - l = 6.388m.

Rețeaua de canalizare dispune de 8 colectoare secundare și un colector principal care deșează în stația de epurare. Aceasta rețea deservește peste 95% din suprafața municipiului, iar apele industriale sunt preluate în proporție de 45%. Recent s-a extins rețeaua de canalizare în cartierele Petru Rareș, Nicolae Bălcescu, Danubiana, Primăverii și Mihai Viteazul.

Deoarece municipiul Roman este amplasat pe trei zone diferite ca nivel de înălțime, este necesară pomparea apei uzate spre colectorul care duce la stația de epurare prin mai multe stații de pompare din care trei sunt prevăzute cu un deversor și canalizare din tuburi de beton $D_n 300$ care deversează în râul Moldova, în cazurile în care se produc avarii în stația de epurare sau la ploi cu debit foarte mare.

Întreprinderile industriale din Roman sunt în mare parte racordate la rețeaua de canalizare a municipiului, excepție făcând societățile AGRANA ROMANIA SA, ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS SA, SOMACO SA, CERSANIT ROMÂNIA S.A. - care sunt dotate cu stații proprii de epurare, cu descărcare în râul Moldova sau în Siret.

Aceeași problemă ca la rețeaua de apă este cea a vechimii și pierderilor care există în rețeaua de canalizare. Se impune să fie continuat procesul de reabilitare a rețelei de canalizare care prin pierderile înregistrate pun în pericol infrastructura rutieră și stabilitatea construcțiilor.

Stația de epurare a municipiului Roman este situată în extremitatea de est a municipiului Roman, pe malul drept al râului Siret, amonte de confluența râului Moldova cu râul Siret.

Proveniența apelor uzate: ape uzate colectate în sistemul de canalizare a municipiului Roman - sunt ape menajere provenite de la locuințele din municipiu și ape uzate industriale provenite de la agenții economici cu activități pe raza municipiului Roman. După epurare apele uzate sunt descărcate în emisarul care este râul Siret. Tehnologia utilizată constă în epurare mecano-biologică și linie de tratare a nămolului cu fermentare anaerobă. În prezent, stația suferă un proces de extindere și modernizare.

Extinderea rețelei de canalizare în cartierele Petru Rareș, Nicolae Bălcescu, Danubiana, Primăverii și Mihai Viteazul, precum și modernizarea stației de epurare ape uzate

sunt componente ale proiectului „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț” – proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin POS Mediu. Proiectul cu o valoare de 107.677.000 euro are drept scop implementarea unui sistem județean eficient de alimentare cu apă și a unui sistem de canalizare corespunzător, care să asigure atingerea obiectivelor și țintelor asumate de România prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, precum și a celor stabilite prin POS Mediu și este în curs de finalizare.

În cazul Aglomerării Roman, proiectul a prevăzut extinderea rețelei de canalizare cu 14.453 de metri, pe 34 de străzi, construcția a 13 stații noi de repompare a apei uzate și a 5.300 de metri de conducte de refulare. Lucrările s-au desfășurat în perioada 2013-2015 și au costat aproximativ 24,3 milioane lei cu TVA inclus.

De asemenea, proiectul implică reabilitarea în totalitate a stației de tratare a apei uzate și aducerea acesteia la standardele europene privind parametrii apelor uzate tratate. Lucrările începute în anul 2013 au ca termen de finalizare anul 2016 și se ridică la valoarea de 53, 3 milioane de lei cu TVA inclus.

I.2.5.c. Alimentarea cu gaze naturale

Aflat în apropierea a două magistrale de gaz, municipiul Roman are asigurată furnizarea de gaze de către societatea E-ON ENERGIE ROMANIA SA. Rețelele de gaz din oțel sunt relativ noi și au o durată de viață de aproximativ 15 ani.

90% din locuitori sunt deserviți de rețeaua de gaz. Zona fără acoperire completă este cartierul Bălcescu (rețeaua acoperă doar parțial teritoriul acestuia).

În prezent municipiul Roman este alimentat cu gaze naturale prin intermediul unei stații de predare amplasată în zona de sud-est. Numărul actual de stații de reglare a gazului este 8, lungimea conductelor de distribuție în exploatare fiind de 102 km din care 88 km sunt de presiune redusă și 14 km de presiune medie, 41 km de bransamente din care 40 km sunt de presiune redusă și 1 km de presiune medie.

În cazul vârfurilor de consum, presiunea gazelor naturale scade foarte mult, aceasta fiind principala disfuncționalitate în alimentarea cu gaze naturale a municipiului. Pentru a se evita by-pass-ul stațiilor de reglare în aceste situații, se preconizează creșterea numărului acestora.

Deși lungimea rețelei de gaz a cunoscut o creștere substanțială în ultima perioadă, generată de extinderea zonelor de locuit, cantitatea de gaze naturale distribuite cunoaște o tendință de scădere, de la 51848 mii mc în 2007 la 47656 mii mc în 2011, la aceasta contribuind în mod deosebit declinul și/sau rețehnologizarea anumitor ramuri industriale, mari consumatoare și într-o oarecare măsură și creșterea prețului gazelor naturale

Se constată că în anul 2009, pe fondul debutului crizei economice, cantitatea distribuită a scăzut la 44961 mii metri cubi, pentru a reveni la valori ceva mai ridicate în 2010, fără a atinge însă valorile anterioare perioadei de criză.

I.2.5.d. Rețeaua de electricitate

Furnizarea electricității este asigurată în Municipiul Roman de societatea E.ON ENERGIE ROMANIA.

Rețeaua de medie tensiune din municipiul Roman este de 6 KV și de 20 KV și este pozată în canalizație subterană pe domeniul public. Ea este realizată din fideri subterani care unesc între ei punctele de alimentare și cabluri subterane care alimentează în sistem dublat posturile de transformare.

Rețeaua de medie tensiune subterană LES - 6 KV are o lungime de 22 km, iar rețeaua de medie tensiune subterana LES - 20 KV are lungimea de 86 km.

Rețeaua electrica este acoperită în întregime de posturi de transformare, iar populația este deservită în proporție de 99%.

Posturile de transformare sunt fie subterane (blocuri), fie în construcție de zidărie sau metalice. Ele sunt încărcate în medie 75 - 80 %.

Rețeaua de joasa tensiune din municipiul Roman este la o tensiune de 0,4 KV si este pozată subteran si aerian.

Din posturile de transformare existente sunt alimentați toți consumatorii printr-o rețea de joasă tensiune în cea mai mare parte pozata subteran. În anumite părți ale orașului, rețeaua de joasă tensiune este montata pe console la fațada clădirilor sau chiar pe stâlpi la periferia orașului.

Rețeaua de joasă tensiune subterană - LES - 0,4 KV are o lungime de 166 km, iar rețeaua de joasă tensiune aeriană LEA - 0,4 KV are lungimea de 39 km.

I.2.5.e. Energia termică

În municipiul Roman, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat (de tip distribuție agent termic) a fost sistată datorită costurilor mari de furnizare a agentului termic, ca urmare a debransării unui număr foarte mare de locuitori.

În prezent, încălzirea locuințelor este asigurată în regim individual prin centrale termice individuale. Administrația publică locală, încurajată de rezultatele recente obținute în căutarea unor soluții alternative, își propune soluții cu caracter novativ la nivelul orașelor și municipiilor și anume implementare unor proiecte care să presupună apelarea la surse regenerabile de energie.

I.2.5.f. Serviciile de salubritate

Municipiul Roman a elaborat Strategia Locala cu privire la Dezvoltarea si Funcționarea pe Termen Mediu si Lung a Serviciilor de Salubritate. Aceasta definește principiile, obiectivele, direcțiile generale și responsabilitățile care stau la baza derulării activităților de salubritate a orașului.

Activitățile ce se desfășoară în conformitate cu aceasta sunt:

A. Activități derulate în gestiune delegata prin intermediul ADI ECONEAMT sau a Consiliului Județean Neamț:

- colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeurii de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
- colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
- organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor;
- operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare;
- sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stațiile de sortare;
- administrarea depozitelor de deșeurii și/sau a instalațiilor de eliminare a deșeurilor municipale și a deșeurilor similare;

Deșeurile colectate sunt reprezentate de deșeuri menajere (municipale și asimilabile), deșeuri din construcții și demolări, deșeuri provenite din întreținerea spațiilor verzi, deșeuri de echipamente electrice și electronice și deșeuri industriale.

Operatorul de salubritate autorizat - SC Rossal SRL Roman deservește întreg municipiul Roman (persoane fizice și juridice). Deșeurile municipale și asimilabile sunt colectate de la persoanele juridice pe bază de contract, iar deșeurile menajere de la populație sunt colectate astfel: din poartă în poartă pentru persoanele ce domiciliază la case și de pe cele 70 de platforme gospodărești pentru populația care locuiește la blocuri (persoane ardate asociațiilor de proprietari). Aceste platforme gospodărești sunt utilizate pentru a se asigura colectarea selectivă.

Mai există puncte stradale utilizate cu eurocontainere speciale provenite de la organizația Eco-Rom Ambalaje București în care sunt colectate ambalaje și deșeuri de ambalaje cu scopul reciclării acestora, conform protocolului în vigoare.

În perioada 2007- 2012 depozitarea deșeurilor se făcea la Depozitul neconform de deșeuri Roman, prin stivuire și compactare, fără sortare și neutralizare și nu se făcea o selecție a deșeurilor reciclabile. Aceasta a fost sistată în anul 2012 și a fost demarată logistica pentru ecologizarea depozitului conform standardelor UE. Ecologizarea a prevazut nivelarea terenului, drenarea apei de suprafață, impermeabilizarea suprafeței terenului, etanșarea suprafeței cu geocompozit bentonitic care va asigura izolarea completă a corpului depozitului de mediul înconjurător, extracția gazului din depozit și îngrădirea perimetrului.

Datorită închiderii vechiului depozit a fost necesară amenajarea unui depozit temporar pentru deșeurile municipale. Acest depozit va fi închis, deșeurile urmând a fi transportate în stația de transfer de la Cordon și apoi în depozitul ecologic construit în Comuna Girov, prin programul "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Neamț" și care va deservi întregul județ, cu excepția municipiului Piatra Neamț.

Municipiul Roman, membru în A.D.I. Eco Neamț, este beneficiar al proiectului POS Mediu "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Neamț", cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Prin acest proiect se implementează un sistem de management integrat al deșeurilor în scopul conformării cu obligațiile asumate prin Tratatul de Aderare și obiectivele stabilite prin POS Mediu. Proiectul cuprinde măsuri de colectare selectivă, transport, transfer și depozitare a deșeurilor. Acesta este structurat în următoarele componente principale ce presupun:

- colectarea selectivă a deșeurilor;
- construirea a trei stații de transfer, pentru Zona 2, aceasta fiind amplasată la Cordon (45000 tone/an),
- construirea unei stații de sortare la Cordon (17000 tone/an);
- construirea unui nou depozit regional în comuna Girov;
- închiderea și reabilitarea a 3 depozite urbane neconforme (Roman, Târgu Neamț, Bicaz);
- închiderea și curățarea a 123 depozite rurale neconforme.

Stațiile de transfer și de sortare de la Cordon vor deservi aproximativ 183.000 de locuitori din municipiul Roman și alte 26 de localități limitrofe. De asemenea, construirea stațiilor de sortare și transfer lângă municipiul Roman va reduce costurile cu transportul către depozitul ecologic, iar astfel activitatea este mai eficientă.

Prin proiectul finanțat de Guvernul României "Depozit de deșeuri, echipamente electrice și electronice în municipiul Roman" (D.E.E.E) în municipiul Roman a fost construit un nou

depozit pentru colectarea acestui tip de deșeuri. De asemenea, pe raza administrativă a municipiului Roman au obținut autorizație de mediu un număr de 27 de operatori economici pentru activitatea de colectare a deșeurilor reciclabile.

B. Activități desfășurate în gestiune delegata/contracte de prestări servicii prin intermediul unor societăți desemnate de către autoritățile municipiului Roman:

- măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
- curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;
- dezinsecția, dezinfecția și deratizarea.

C. Activități pentru care desfășurarea este asigurată altfel decât prin gestiune directă sau gestiune delegată:

- colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare;
- colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor animaliere provenite din gospodăriile populației.

Deșeurile animaliere de pe teritoriul municipiului Roman, sunt colectate pe bază de contract, transportate și trimise spre neutralizate către societatea Protan SA.

D. Activități care se desfășoară pe baza de contracte de prestări servicii:

- dezinsecția, dezinfecția și deratizarea.

Conceptele și principiile fundamentale precizate în cadrul strategiei de gestionare a deșeurilor municipale la nivelul Municipiului Roman:

- *Eficiența resurselor* - generarea și eliminarea deșeurilor se pot traduce într-o pierdere de resurse valoroase, și de aici presiunea care se pune asupra capacității mediului de a face față cererilor tot mai crescute. Însă la aceasta se adaugă și impactul suplimentar generat de extragerea și prelucrarea materialelor noi, precum și producția/distribuția de bunuri noi.
- *Dezvoltare durabilă – producție și consum* - acțiunea în acest domeniu se va concentra pe punerea în aplicare a proiectelor integrate de gestionare a deșeurilor prin orientarea ierarhică a investițiilor conform priorităților stabilite: prevenire, colectare separată, reciclare, valorificare, tratare și eliminare.
- *Produse mai bune* - directiva privind proiectarea ecologică se asigură că producătorii iau în considerare consumul de energie și alte tipuri de impact asupra mediului care apar în timpul fazei de concepție și proiectare a unui produs.
- *Producția flexibilă* - companiile pot fabrica produse mai durabile prin utilizarea în cantități reduse a resurselor materiale și prin încurajarea utilizării materialelor reciclate.
- *Consumul inteligent* - consumatorii pot juca un rol important în protejarea mediului, prin alegerile pe care le fac atunci când cumpără anumite produse.
- *Prevenirea generării deșeurilor* - prevenirea este cea mai bună soluție posibilă pentru mediu, din moment ce resursele nu s-au pierdut încă, iar efectele negative asupra

mediului, asociate cu managementul deșeurilor nu mai apar.

- *Pregătirea pentru reutilizare* - reutilizarea înseamnă că un produs, componentele sale sau întreaga clădire/structură sunt utilizate din nou în același scop, în loc să fie demontată/e sau demolată/e și trimisă/e spre reciclare, valorificare ori eliminare. "Pregătirea pentru reutilizare" se referă la efectuarea unor operații de verificare, curățare sau reparare care să permită deșeurilor să fie reutilizate fără nicio altă operațiune de preprocesare.
- *Reciclarea* - producția solicită cantități semnificative de energie și materii prime în timp ce reciclarea aduce beneficii de mediu.
- *Valorificarea energetică* - o alternativă la reciclare este valorificarea materială sau energetică prin recuperarea energiei conținute de deșeuri (deșeuri de lemn prin ardere, biomasă, etc.)
- *Eliminarea prin depozitare* - la baza ierarhiei deșeurilor se află depozitarea care trebuie aplicată numai în cazul în care nu poate fi evitată. De exemplu, în cazul deșeurilor periculoase care nu pot fi valorificate și a reziduurilor de la incinerare.



Sistemul de iluminat public reprezintă o dotare necesară a localităților care contribuie la îmbunătățirea mai multor aspecte ale vieții urbane. Acesta asigură prezența activităților umane în spațiul public fără a fi constrânse de ciclurile zi - noapte, un aspect esențial pentru un oraș care își propune creștere economică permanentă. Dezvoltarea unui sistem de iluminat performant contribuie la reducerea infraționalității și a incidentelor din trafic pe timpul nopții.

Sistemul de iluminat, pe lângă funcțiune primară de a asigura vizibilitatea, funcționează și ca potențator al imaginii urbane, prin rețeaua de iluminat ambiental, punând în valoare repere, monumente arhitecturale, trasee, intersecții, contribuind la o identitate a acestora și contribuind la valorificarea lor turistică. O planificare atentă și laborioasă a sistemului de iluminat poate deveni în sine un element de identitate al orașului

Municipiul Roman este prevăzut cu rețea electrică de iluminat public, care este de joasă tensiune - 0,4 KV, fiind pozată subteran și aerian atât pe principalele artere de circulație, cât și pe celelalte străzi ale orașului.

Iluminatul public din municipiul Roman este asigurat în totalitate, începând cu 2014, prin punerea în funcțiune a Microhidrocentralei de pe râul Moldova, investiție de circa 25 milioane de lei, finanțată prin Programul Operațional Sectorial - Creșterea Competitivității Economice" (Axa 4.2. - "Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea de energie verde"). Aceasta produce 3 GWh de energie regenerabilă/an, având o putere instalată de 580 kW.

Populația municipiului și agenții economici vor beneficia de creșterea standardului de viață, pentru că proiectul urmărește: producerea de energie electrică din surse regenerabile, un tip de energie nepoluantă, inepuizabilă, pe termen mediu și lung; este cea mai simplă soluție constructivă; turbinele electrice sunt cele mai eficiente și ieftine generatoare de energie electrică; are o durată de viață lungă; are cost investițional minim; reducerea cheltuielilor cu energia electrică necesară instituțiilor care asigură servicii de interes public general.

Proiectul a generat implicarea activă atât a municipalității cât și a mediului de afaceri în activități comerciale și în sfera agrementului, prin investițiile pe care aceștia le vor realiza la nivel local, datorită potențialului creat prin acumularea din zonă, aceasta putând fi valorificată pentru activități sportive și de agrement.

Se intenționează accesarea POR 2014-2020, prioritatea de investiții 5.2 *"Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului"*.

De asemenea, pentru accesarea fondurilor puse la dispoziția autorităților publice locale prin POR 2014-2020, prioritatea de investiții 3.1 *"Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor"*, a fost demarat deja un proiect ce presupune modernizarea iluminatului public.

I.2.5.e. Rețeaua de telefonie și internet

Pe piața românească activează trei operatori de telefonie fixă și internet, TELEKOM, UPC România SA și RCS-RDS.

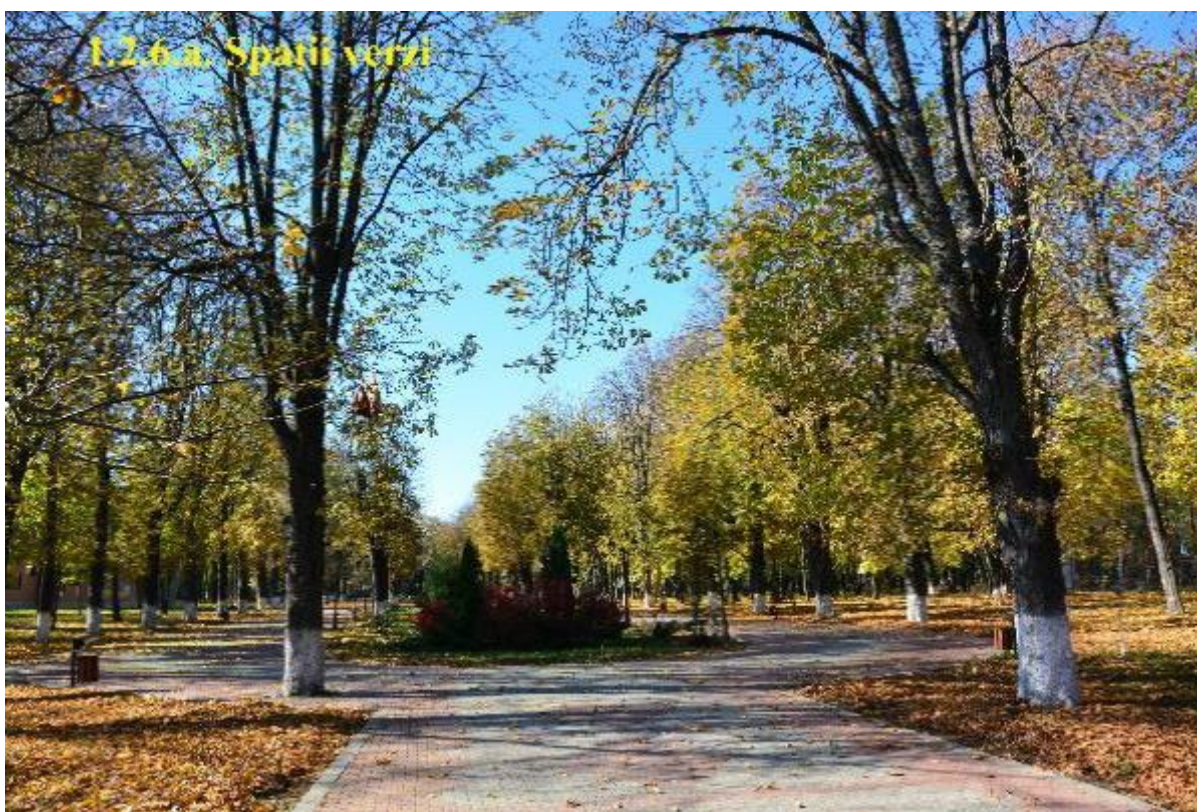
Operatorul de telefonie TELEKOM acoperă întreaga zonă a municipiului Roman. În prezent, funcționează o centrală telefonică digitală ALCATEL, amplasată într-o clădire proprie, în apropierea poștei, pe strada Cuza Voda nr.1 și racordată la un cablu telefonic interurban care face legătura cu Piatra Neamț. Această centrală telefonică are capacitate și rezerve suficiente pentru toate cererile existente și preconizate.

Traseele majore de cabluri se află în canalizația amplasată în trotuare sau carosabil pe principalele străzi din municipiu.

În perioada 1999 - 2010 întreaga rețea a fost modernizată prin schimbarea cablurilor de telefonie. În zonele de blocuri, rețeaua este subterană, iar în cele de case, aeriană. Printre operatorii de telefonie mobilă cu cei mai mulți clienți la nivel local se numără: ORANGE, VODAFONE, TELEKOM.

I.2.6. Calitatea factorilor de mediu

Clima municipiului Roman este una temperat-continentală, cu un grad de specificitate în contextul geografic, în sensul existenței lanțului carpatic care îndeplinește rolul de obstacol în calea influențelor de origine mediteraneană. În acest context preponderente sunt influențele de natură nordică și nord-estică. Astfel, clima în zonă este caracterizată de un echilibru atmosferic favorabil, cu veri răcoroase și prelungite și ierni mai puțin blânde.



Calitatea vieții în oraș este influențată de asigurarea unui acces facil la zone verzi amenajate de tip parc, de înaltă calitate, utilizate de locuitori pentru activități de loisir și recreere. Distribuția unor astfel de zone în teritoriu trebuie să asigure o deservire echitabilă a populației.

Conform datelor, în anul 2012 suprafața spațiilor verzi din municipiul Roman a fost de 122,3 ha (1.223.850mp), în creștere față de anul 2000 (104 ha, respectiv 104.000 mp). În acest context, suprafața medie de spații verzi pe cap de locuitor este de 24,13 mp/locuitor, cu puțin sub norma stabilită de OUG nr.195/2005, pentru anul 2013 (26 mp/locuitor).

În municipiul Roman se remarcă următoarele categorii de spații verzi și sport:

- a) spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate;
- b) spații verzi publice de folosință specializată:

1. cele aferente dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire;

2. baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță;

c) spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive;

d) spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă;

e) culoare de protecție față de infrastructura tehnică;

f) păduri de agrement;

g) sere.

Romanul își completează cadrul natural cu o suprafață de 15.000 ha pădure întinsă în jurul orașului, pe suprafața a 20 de comune limitrofe, administrată prin intermediul personalului silvic de specialitate din două ocoale silvice: Roman și Horia. Pădurea cuprinde specii valoroase precum gorunul, stejarul, fagul, cireșul, frasinul, paltinul, completate cu specii de amestec precum teiul, jugastrul, carpenul, salcâmul. Pe albiile majore ale Siretului și Moldovei cresc zăvoaie de plop și salcie.

La nivelul municipiului, principalele spații verzi au fost amenajate:

- În cadrul proiectului "Amenajarea de spații verzi în municipiul Roman" prin Programul Național al Fondului de Mediu au fost realizate 11 parculețe în municipiu, în suprafață de 9.170mp.
- Prin Programul Național al Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice "Îmbunătățirea calității mediului prin înființarea de parcuri noi în municipiul Roman", derulat prin Administrația Fondului de Mediu au fost amenajate parcuri noi, în suprafață de 35.497,36mp.
- Prin Programul Național derulat prin Administrația Fondului de Mediu a fost amenajată o plantație, în suprafață de 1ha, în zona pod CFR peste râului Moldova, cu scopul îmbunătățirii calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate.
- S-au înființat și 13 spații de joacă pentru copii, divers amenajate, spațiile respective fiind apreciate în egală măsură de copii și de părinți.
- Zona Smirodava – Bogdan Dragoș 38.000mp,
- Parcul municipal 80.000mp,
- Sens giratoriu Favorit 3.850mp,
- Aliniament Ștefan cel Mare 1.000mp,
- Sens giratoriu Banc Post și alveole adiacente 500mp,
- Sens giratoriu Sagna 800mp,
- Pietonal Ștefan cel Mare 500mp,
- Casa bunicilor 10.000mp

Primăria a depus la Administrația Fondului pentru Mediu din cadrul Ministerului Mediului și Pădurilor un proiect privind crearea de piste pentru bicicliști care este în evaluare.

Municipiul Roman s-a alăturat orașelor care luptă în prima linie împotriva combaterii schimbărilor climatice prin adoptarea de către Consiliul Local a Hotărârii nr.159 din 21.11.2014 de aderare la Convenția Primarilor, asumându-ne angajamentul de a elabora, implementa și dezvolta un "Plan de Acțiune privind Energia Durabilă – PAED", care să

cuprindă o țintă măsurabilă de minim 20 % reducere de CO₂ la nivel local, din totalul emisiilor stabilite prin Inventarul de Referință al Emisiilor (Baseline Emission Inventory - BEI) și stabilirea de măsuri clare de diminuarea a acestor emisii pentru adaptarea la efectele climatice din ce în ce mai vizibile și apăsătoare pentru toți cetățenii.

În acest context, Municipiul Roman este beneficiar al proiectului “Orașe Verzi – Regiuni Verzi” co-finanțat printr-un grant din partea Elveției, prin intermediul Contribuției Elvețiene pentru Uniunea Europeană extinsă, derulat de Fundația TERRA Mileniul III împreună cu partenerii săi Asociația Municipiilor din România și Rețeaua R20 - Regiuni Pentru Acțiune Climatică din Elveția. Proiectul “Orașe Verzi – Regiuni Verzi (Green Cities – Green Regions) își propune să contribuie la sprijinirea municipiilor și regiunilor care au în vedere reducerea amprenteii de carbon și să clădească un parteneriat durabil între partenerii elvețieni și români cu scopul de a identifica soluții potrivite pentru tranziția către o economie verde.

I.2.6.b. Calitatea aerului

Sistarea, în ultimii ani, a activităților poluante generate de industria chimică și metalurgică a condus și la o atenuare a efectelor nocive asupra calității aerului, solurilor și a cursurilor de apă astfel încât pe teritoriul municipiului Roman nu există surse majore de poluare a aerului, dar pot fi menționate o serie de surse cu caracter temporar: procesele de ardere pentru încălzirea locuințelor și a obiectivelor social-economice și transportul rutier. Din cauza extinderii parcului auto și a vechimii acestuia sectorul transporturilor devine un important factor de poluare a aerului.

Pentru a se evita efectele traficului intens, municipiul Roman beneficiază de două variante ocolitoare ale orașului care sunt destinate în principal traficului greu.

Prin proiectul ”**Prevenirea catastrofelor naturale generate de inundații și poluarea aerului**”, în municipiul Roman a fost înființată o stație de monitorizare automată a calității aerului de tip NT2, industrial. Această stație este dotată cu analizoare automate ce monitorizează calitatea aerului on-line, iar pentru valorile măsurate sunt calculate medii orare și medii zilnice care sunt transmise ulterior către serverul instalat la APM. În anul 2011, indicatorii privind calitatea aerului (dioxid de azot, oxizi de azot, dioxid de sulf, amoniac, pulberi de sedimente, monoxid de carbon, benzen) au înregistrat valori bune, dar au fost înregistrate 18 depășiri ale concentrației maxime admisibile a PM₁₀-pulberi în suspensie (**50 μg/mc**) în perioada de iarnă, datorate în special instalațiilor de ardere (Legea nr.104 din 2011 permite maxim 35 depășiri/an).

I.2.6.c. Poluarea fonică

Pe timpul zilei, dar pentru o parte a populației și pe timpul nopții (doar pentru locuitorii învecinați străzilor cu rol de centuri ocolitoare), principala sursă de poluare fonică o reprezintă traficul auto care depășește valoarea maxima admisă de 85 decibeli pe arterele ce asigură deplasarea autovehiculelor de transport mărfuri de tonaj greu. În general, este o problemă ușor trecută cu vederea, ca fiind de importanță redusă, mai ales comparativ cu alte feluri de poluare care afectează mediul în mod direct. Totuși, pentru om, acest factor de poluare este deosebit de dăunător cu implicații nefaste pe termen lung asupra sănătății.

I.2.6.d. Poluarea solului și a apelor

În perioada 2007- 2011, APM Neamț a identificat la nivelul județului o serie de procese de degradare naturală și antropică a solului care au condus la următoarele forme de degradare: eroziune, alunecări de teren, inundabilitate, acidifiere, compactare, deficit de elemente nutritive, exces de umiditate ș.a. În anul 2011, pentru combaterea eroziunii solului și a alunecărilor de teren au fost demarate lucrări de întreținere și reparații pe o suprafață de 1.888 ha din județul Neamț. Tot în acest an, au fost efectuate lucrări de desecare în zona Roman-Răchiteni.

Rețeaua de supraveghere a solului a acoperit mai multe zone reprezentative printre care și zona ArcelorMittal Steel Roman – Cordun, de unde au fost preluate probe de sol și analizați indicatorii pH, umiditate, C organic și conținutul de metale grele. S-a observat că valorile normale pentru metalele grele au fost depășite, dar fără să atingă pragul de alertă și intervenție. Conținutul în C organic în zona de impact a SC ArcelorMittal Steel Roman SA este ridicat (are valori între 1,07% și 3,02%) și indică un sol ușor spre mediu poluat. Trebuie menționat faptul ca nu exista implicații cu privire la contaminarea apei utilizate, aceasta fiind captată în amonte de oraș.

Nu au fost semnalate evenimente cu referire la poluările accidentale și accidentele majore de mediu, în perioada 2007- 2011.

Administrația Municipiului Roman este preocupată de asigurarea unui mediu curat, nepoluat și a prevăzut în planul de măsuri pentru următoare perioadă proiecte prin care își propune intervenții în acest sens.

I.2.6.e. Arii naturale protejate

Parcul municipal Roman funcționează ca zonă de agrement din secolul al XIX-lea și provine din fosta pădure Teiuș. Aici se întâlnesc 38 de specii de arbori și arbuști de proveniență diferită.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Roman sunt identificate trei situri Natura 2000 astfel: pe râul Moldova, între Tupilați și Roman (ROSCI0364), râul Siret între Pașcani și Roman (ROSCI0378) și Lunca Siretului Mijlociu (ROSPA0072).

1) **Situl "Lunca Siretului Mijlociu"**, identificat prin ROSPA0072, are o suprafață de 10.455 ha și se întinde pe teritoriile județelor: Iași, Neamț (comunele Doljești, Gâdinti, Horia, Icușești, Ion Creangă, Sagna, Secuieni, Tămășeni și municipiul Roman), Bacău. Pe teritoriul județului Neamț, situl este reprezentat de porțiuni de luncă înaltă, neinundabilă, cu vegetație caracteristică. Pe suprafețe mici se află luncă joasă, inundabilă cu soluri ce au o textură grosieră. Flora este de tip Carex-Agrostis (rogoz-iarba câmpului) și Rubus-Aegopodium (piciorul caprei). Dintre speciile lemnoase protejate sunt amintite: plopul alb, plopul negru, salcia, frasinul, stejarul, ulmul, plopul euroamerican. Zona de luncă, cu porțiuni inundabile la debite mari reprezintă un excelent habitat pentru speciile de păsări acvatice care urmăresc extremitatea estică a arcului carpatic. Dintre factorii negativi care influențează această zonă se amintesc: braconajul piscicol, exploatările de nisip și pietriș, vandalismul. Pe teritoriul municipiului, de managementul sitului se ocupă AVPS Roman (custodele sitului).

2) **Situl "Râul Moldova, între Tupilați și Roman"** (ROSCI0364) are o suprafață de 4.720 ha și se întinde pe teritoriul județelor Neamț (comunele Botești, Cordun, Dulcești, Gherăești, Horia, Tupilați, Văleni, Țibucani și orașul Roman) și Iași. Situl face parte din regiunea biogeografică continentală și reprezintă habitat specific pentru patru specii de vertebrate,

patru specii de amfibieni (Bombina – Buhaiul de baltă/broasca cu burta roșie), Triturus cristatus (Tritonul/sălămâzdra cu creasta), Triturus montandoni (Tritonul/sălămâzdra carpatic și Spermophilus citellus (popândăul)), trei specii de pești de interes conservativ și pentru mamiferul Lutra lutra (vidra). Printre factorii care determină vulnerabilitatea sitului se regăsesc activitățile de agricultură, suprapășunatul, activitățile de exploatare forestieră, dragarea și drenarea habitatului umed, activitățile industriale, dezvoltarea teritorială, a circulației, a poluării cu îngrășăminte chimice. Aceste activități pot conduce la pierderea și distrugerea habitatului. Pentru acest sit nu există structură de administrare și niciun plan de management.

3) **Situl "Râul Siret, între Pașcani și Roman"** (ROSCI0378) are o suprafață de 3.711 ha și se întinde pe teritoriile județelor Neamț (comunele Doljești, Gâdintii, Horia, Ion Creangă, Sagna, Tămășeni și orașul Roman) și județul Iași. Acesta se suprapune parțial peste situl "SPA Lunca Siretului Mijlociu". Situl face parte din regiunea biogeografică continentală și reprezintă habitat specific pentru trei specii de interes conservativ alături de cinci specii de reptile și amfibieni și două specii de pești de asemenea de interes conservativ. Situl este important datorită peisajelor cu capacitate mare de recuperare de-a lungul cursului superior al râului Siret, reprezentată de meandre, zone împădurite și pășuni mezofile. Râul este populat de Lutra lutra iar în canale și brațuri moarte de speciile de pești Rhodeus sericus amarus (blehnița) și Cobitis taeria (zvârluga). De asemenea, râul și împrejurimile sale sunt importante pentru speciile migratoare de păsări, ca de exemplu Ciconia nigra (barza neagră) sau Falco vespertinus (vânturelul roșu). Situl este printre puținele desemnate pentru Emys orbicularis (broasca țestoasă de apă) și prezintă o importanță ridicată pentru speciile de amfibieni Bombina și Triturus. Dintre factorii ce conduc la pierderea și distrugerea habitatului amintim: activitățile de agricultură, activitățile de exploatare minieră, dragarea și drenarea habitatului umed, activitățile industriale, dezvoltarea teritorială, a circulației, a poluării cu îngrășăminte chimice. Pentru managementul sitului nu există o structură de administrare.

I.2.7. Caracteristici economice ale Municipiului Roman

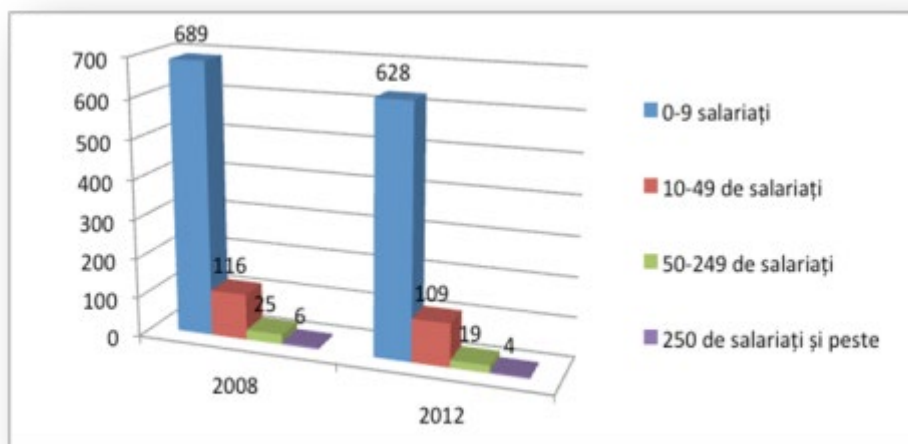
I.2.7.a. Volumul activităților economice

În municipiul Roman își desfășoară activitatea 1451 de societăți comerciale (15,05% din totalul societăților active în județul Neamț).

Cele mai multe își desfășoară activitatea în sectorul industriei prelucrătoare, al comerțului și serviciilor. Din punct de vedere al formei juridice de organizare, majoritatea firmelor sunt societăți cu răspundere limitată, iar un număr redus sunt societăți pe acțiuni.

În anul 2012, se poate observa că din totalul firmelor din municipiu, 689 sunt microîntreprinderi, 116 sunt firme mici, 25 sunt întreprinderi mijlocii și 4 întreprinderi se încadrează în categoria firmelor mari cu peste 250 de angajați. Ponderea sectorului IMM la nivelul municipiului este de 99,9% peste media județeană și cea regională. Rata anteprenoriatului (numărul de întreprinderi la 1000 de locuitori) în municipiul Roman este de 28,61% peste rata medie județeană (21,13%) și națională.

Structura întreprinderilor din municipiul Roman, în funcție de clasă de mărime

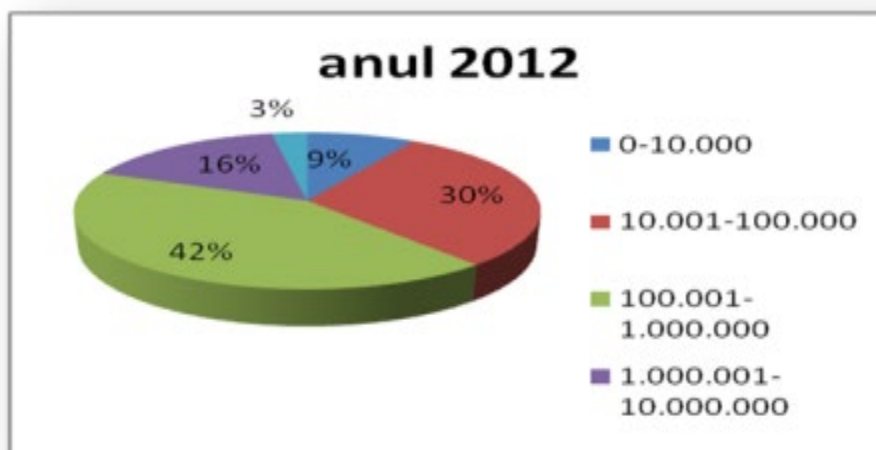


Sursa: Baza de date Borg Design

Se observă că în anul 2012 comparativ cu anul 2008, numărul microîntreprinderilor a scăzut cu 9,71%, al întreprinderilor mici cu 6,4%, al întreprinderilor medii de la 25 la 19 și al întreprinderilor mari a scăzut de la 6 la 4.

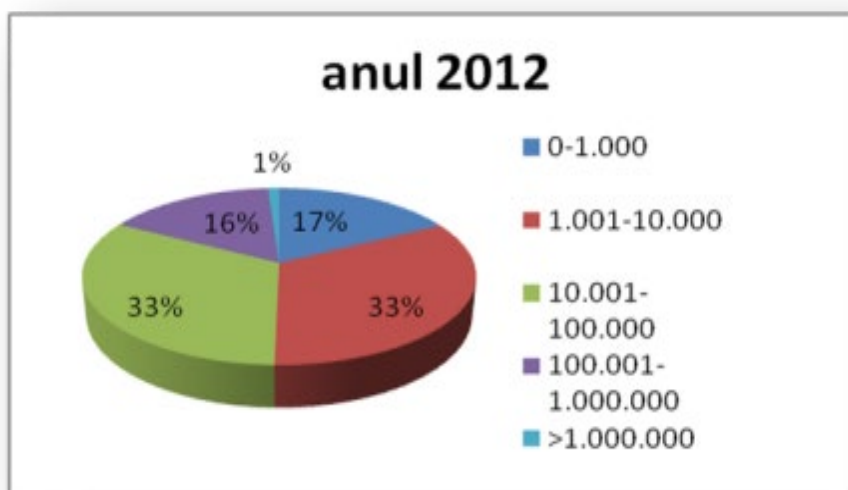
Cei mai importanți agenți economici din municipiul Roman, după cifra de faceri înregistrată în anul 2012, au fost următorii: AGRANA ROMANIA S.A.-Fabricarea zahărului, ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN SA- producția de tuburi, țevi MARSAT SA- Depozitari, S.C. SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. -Fabricarea produselor din beton pentru construcții, CERSANIT TRADE SRL -comerț cu ridicata al materialelor de construcții și producție de obiecte ceramice, CERSANIT ROMÂNIA S.A.- Fabricarea de obiecte sanitare din ceramic, INTERAMAL GROUP DISTRIBUTION SRL- comerț cu ridicata al băuturilor, BRILIANT SRL- comerț cu amănuntul al carburanților, IMROM SA - fabricarea altor produse din minerale nemetalice, SUINPROD SA- creșterea porcinelor, CAREMIL SRL- fabricarea altor articole de îmbrăcăminte.

Structura firmelor după cifra de afaceri înregistrată în anul 2012



Sursa: Baza de date Board Design

Structura firmelor după profitul obținut înregistrată în anul 2012

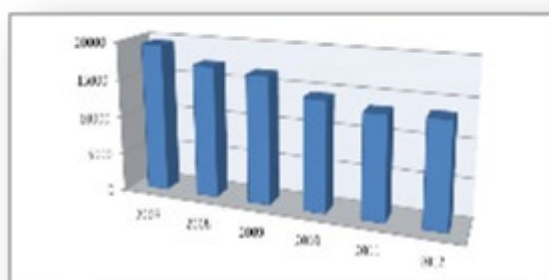


Sursa: Baza de date Board Design

I.2.7.b. Forța de muncă

Cu privire la evoluția numărului total de salariați (număr mediu) din municipiul Roman se observă tendința descrescătoare a acestuia. Potrivit datelor, în anul 2007 erau înregistrați 19.486 de salariați (22,32% din totalul salariaților din județul Neamț), iar în ultimul an al analizei erau înregistrați 13.551 de salariați (18,49% din totalul salariaților la nivelul județului Neamț). Această scădere de 38,3% poate fi explicată pe fondul crizei economice care a determinat restrângerea activităților pentru diferite societăți.

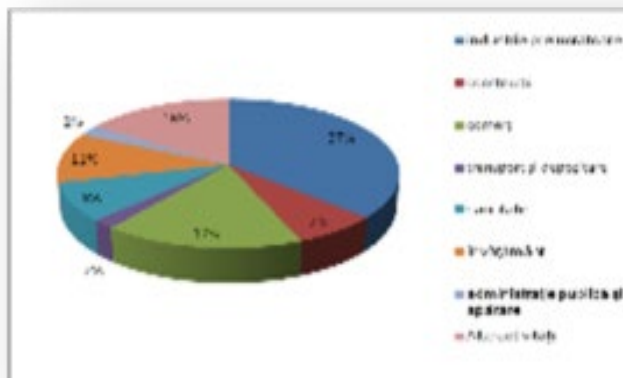
Evoluția numărului de salariați în municipiul Roman, în perioada 2007-2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online

Cu privire la structura forței de muncă, se observă că în anul 2012 locurile de muncă erau asigurate preponderent de industria prelucrătoare (37% din totalul locurilor de muncă din municipiul Roman), comerț (17%), învățământ (11%), sănătate (8%), transport și depozitare (2%), administrație publică și apărare (2%), alte activități (16%).

Structura salariaților din municipiul Roman (% din total), pe principalele activități economice în anul 2012



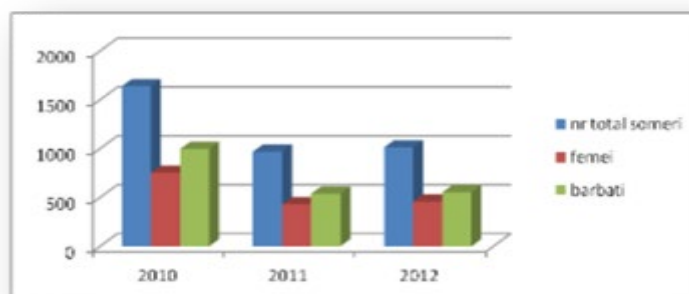
Sursa: Direcția Județeană de Statistică Neamț. Fișa localității Roman 2013

În luna august 2013, ultima pentru care se găsesc date oficiale, în Municipiul Roman erau înregistrați 885 de șomeri, dintre care 410 de sex feminin și 475 de sex masculin ceea ce reprezintă 7,81% din totalul persoanelor fără loc de muncă din județul Neamț.

La nivelul localității, rata șomajului este de 2,47% (raportată la populația în vârstă de muncă) este mai mică decât media județeană de 5,6%, cea regională de 5,8%, iar cea națională de 4,9% .

Deși contextul economic în perioada 2010-2012 nu a fost unul favorabil se poate observa că numărul șomerilor înregistrați în Municipiul Roman a continuat să scadă de la 1639 la 1012. Explicația acestui fapt poate fi pusă pe seama migrației forței de muncă spre alte țări, dar și pe seama faptului că nu toate persoanele fără loc de muncă se regăsesc în evidența Agenției Locale de Ocupare a Forței de Muncă, în sensul în care aceștia nu mai beneficiază de sprijin financiar după expirarea perioadei de șomaj.

Evoluția numărului de șomeri în perioada 2010-2012, în municipiul Roman



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date TEMPO Online

Cu privire la nivelul salarizării din municipiu nu există date statistice, dar dacă se are în vedere ponderea redusă a activităților cu valoarea adăugată mare, acesta se plasează în jurul mediei județene de 1.123 lei în 2012, dar sub valoarea mediei regionale de 1.229 lei și cea națională de 1.507 lei.

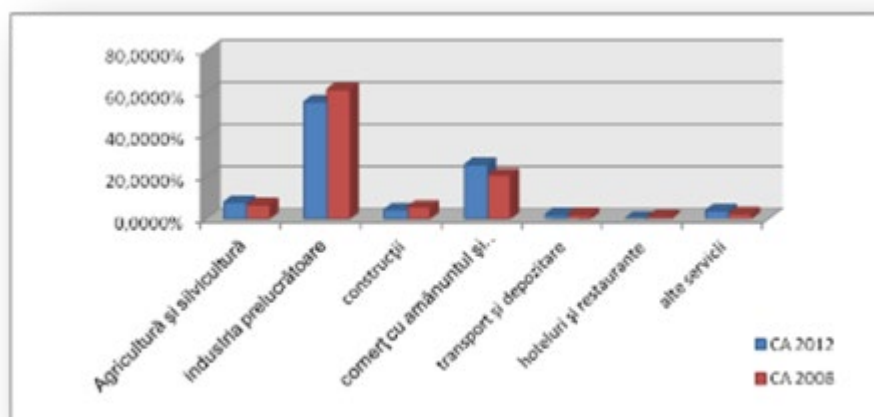
1.2.7.c. Profilul activității economice



După obiectul de activitate și în funcție de forța de muncă absorbită, structura agenților economici din Municipiul Roman este următoarea: industria prelucrătoare, comerț cu amănuntul și ridicata, construcții, hoteluri și restaurante, agricultura, transport și depozitare

O parte din societățile comerciale, deși au sediul social în municipiul Roman au puncte de lucru și în alte orașe, astfel indicatorii economici raportați cuprind și activitatea acestora, fiind greu de determinat procentul din activitatea lor care este realizat în municipiu.

Structura cifrei de afaceri totale (% din total) a agenților economici din municipiul Roman, pe principalele sectoare de activitate, în 2008 și 2012



Sursa: Baza de date Borg Design

În perioada 2008-2012 s-au constatat fluctuații ale cifrei de afaceri a întreprinderilor din municipiul Roman. S-au înregistrat creșteri ale cifrei de afaceri în sectoarele: agricultură și silvicultură (+41,7%), industrie prelucrătoare (7,12%), comerț (47,9%), transport și depozitare (14,7%), alte servicii. De asemenea au fost înregistrate scăderi în sectoare precum construcții (-7,4%) și hoteluri și restaurante (-4,5%). Acest fapt poate fi explicat pe fondul crizei economice care a afectat în principal sectoarele de consum.

Totuși, în ultima perioada se constata o revigorare a activității economice. Pe amplasamentul fostei platforme industriale a Municipiului Roman, situată în partea de nord a orașului, la ieșirea către Iași, s-au realizat în ultimii ani mai multe investiții private importante:

- Compania americană **TRW Automotive**, lider mondial în producția de sisteme de siguranță pentru industria auto, a inaugurat în aprilie 2014, la Roman, prima fabrică de airbag-uri din România. Investiția realizată a consolidat zona industrială a Romanului și a dus la implicații economice favorabile pentru comunitatea locală, prin crearea a peste 1000 de noi locuri de muncă, dezvoltarea infrastructurii și a potențialului economic al zonei.

-S.C. **Cersanit România S.R.L.** a modernizat secția de obiecte sanitare și a inaugurat recent cea mai modernă fabrică de ceramică termică din România, etc. Această concentrare a investițiilor private crează premisele pentru amplasarea unui parc industrial în zonă, eventual prin reconversia siturilor brownfield existente pe această platformă industrială.

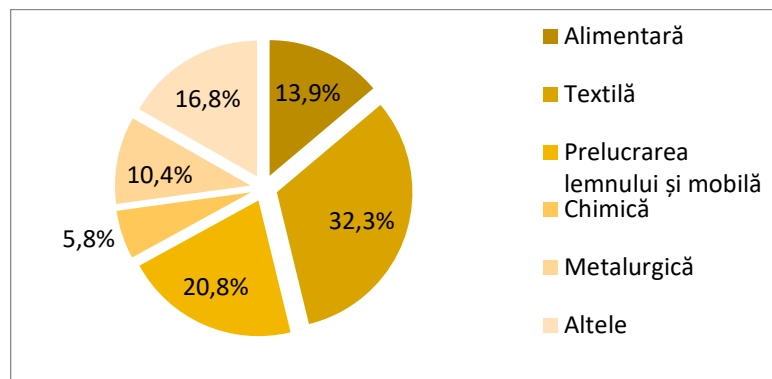


-Societatea **SC Smirodava SRL** face parte din Cluster-ul Textil Astrico Nord Est. Societatea produce tricotaje din fire tip lână și tip bumbac pe mașini rectilini electronice. Are o tradiție de peste 30 de ani, mărci proprii și magazine.

Sectorul industriei

În acest sector își desfășoară activitatea 95 agenți economici dintre care, 2 agenți economici în industria extractivă, 93 în industria prelucrătoare, care asigură un număr de 4165 de locuri de muncă (30,73% din totalul locurilor de muncă). Se observă că sectorul industriei prelucrătoare este dezvoltat și astfel prezintă importanță deosebită pentru economia municipiului Roman. La acest nivel, cele mai dezvoltate sub-sectoare sunt industria textilă (32,3% din firme își desfășoară activitatea în acest sub-sector), prelucrarea lemnului și mobilă (20,8%), industria alimentară (13,9%) și industria metalurgică (10,4%).

Structura sectorului industrie, în municipiul Roman, în anul 2012



Sursa: Baza de date Borg Design

În industria alimentară, în anul 2012 activau 12 firme. Numărul salariaților din acest sub-sector a scăzut de la 448 în 2008 la 431 în 2012, dar cifra de afaceri totală a sub-sectorului a înregistrat o creștere de 32,24%; 5 din cele 12 firme aveau în anul 2012 cifre de afaceri care depășesc 1 milion de lei. Dintre acestea amintim: SC Agrana Romania S.A., SC Sabus SRL, Sc Miralucia Prod SRL, SC Morărit Panificație Roman SA, SC Dorivi Prodcom SRL, SC Jora Service SRL.

În industria textilă își desfășoară activitatea 28 de firme care realizează 8% din cifra de afaceri a sectorului industrie și oferă 1770 locuri de muncă. Față de anul 2008, numărul locurilor de muncă în acest domeniu a crescut cu 9,34%. Dacă se are în vedere clasificarea firmelor după mărimea acestora se poate observa că în acest sub-sector activează două întreprinderi mari (cu peste 250 de angajați): Odlo România SRL și Caremil SRL, precum și mai multe întreprinderi mijlocii, dintre care se remarcă S.C. Smirodava S.A. (cu 237 de salariați).

SC Caremil SRL



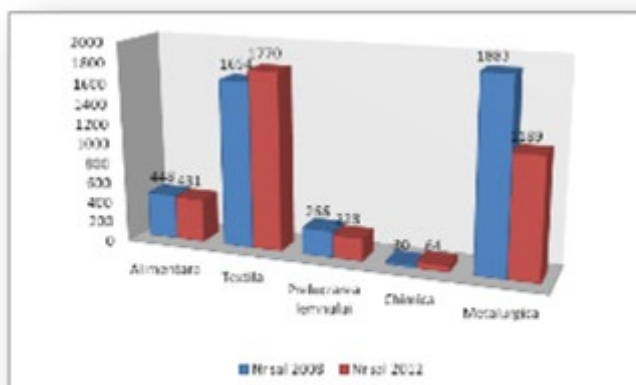
În anul 2012 în sub-sectorul prelucrării lemnului, al fabricării produselor din lemn și al mobilei activau 18 întreprinderi cu un număr de 228 de salariați și o cifră de afaceri care reprezenta 3% din cifra de afaceri totală a sectorului industrie. Față de anul 2008 se observă o creștere a numărului de firme de la 16 la 18, dar o scădere a numărului salariaților cu 14,28% (de la 266 salariați în 2008 la 228 salariați în 2012).

În industria chimică numărul firmelor care activau a crescut de la 3 în 2008 la 5 în 2012, iar numărul angajaților de la 30 la 64.

În industria metalurgică activau 6 întreprinderi care realizau 77,4% din cifra de afaceri totală a sectorului. Dintre acestea, jumătate din societăți realizează anual o cifră de afaceri mai mare de 1 milion de lei. Numărul total al salariaților a scăzut de la 1883 în 2008 la 1189 în 2012 (-36,85%). Se remarcă societatea ArcelorMittal Tubular Products Roman SA (societate cu tradiție din municipiu și cu cel mai mare număr de salariați din județul Neamț) care își desfășoară activitatea în domeniul producției de tuburi și țevi și realizează aproximativ jumătate din cifra de afaceri totală a societăților prezentate, iar numărul angajaților săi reprezintă o treime din numărul total al angajaților din societățile prezentate.

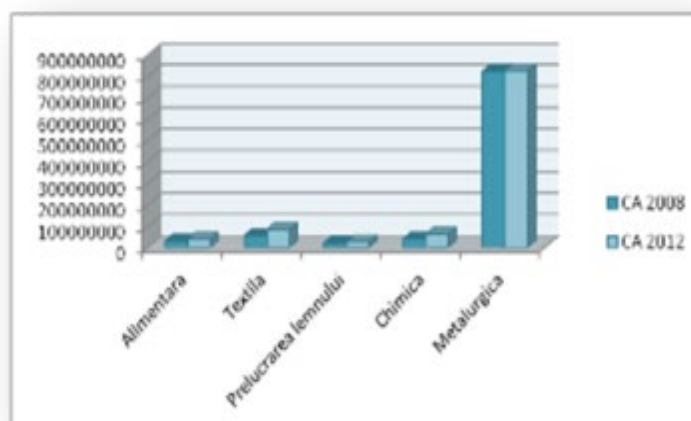


Evoluția numărului de salariați pe principalele sub-sectoare ale industriei, în 2008 și 2012



Sursa: Baza de date Borg Design

Evoluția cifrei de afaceri totale pe principalele sub-sectoare ale industriei, în 2008 și 2012



Sursa: Baza de date Borg Design

În ceea ce privește piața de desfacere, cea mai mare parte a producției din domeniul industriei textile și a confecțiilor textile sunt exportate preponderent către piețele vest-europene (Italia, Franța, Spania, Marea Britanie, Germania, etc.), producția de mortare, adezivi și polistiren către piețele est-europene (Republica Moldova, Ucraina, Rusia, etc.), iar producția de obiecte sanitare și ceramică termică către Polonia, etc.

Sectorul construcțiilor

Activitatea de construcții se diversifică atât în zona construcțiilor civile și edilitare cât și a construcțiilor industriale.

În acest sector, la nivelul anului 2012, se regăsesc 75 de firme care asigură 659 de locuri de muncă (4,86% din totalul locurilor de muncă din Municipiul Roman). Din totalul firmelor care activează în domeniu, în anul 2012, doar 20 (8,65%) dintre acestea au înregistrat o cifră de afaceri mai mare de 1.000.000 lei.

Sectorul serviciilor

În localitate funcționează numeroase unități comerciale, depozite de materiale de construcții, farmacii, stații de carburanți, service-uri și spălătorii auto, etc., care deservesc locuitorii municipiului cât și pe cei din zonele limitrofe.

Cea mai dezvoltată ramură este cea a comerțului, fapt evidențiat de numărul relativ ridicat al firmelor din acest domeniu 361 (24,87% din totalul celor existente în municipiu). În anul 2012, în acest sector au fost create 2305 locuri de muncă (17% din totalul locurilor de muncă existente în municipiu). În ultimii ani, au fost deschise unități comerciale ale unor rețele internaționale cum ar fi: LIDL, PROFI, PENNY MARKET, KAUFLAND.

În anul 2012, sub-sectorul comerț contribuia cu 25,75% la cifra de afaceri totală a firmelor din municipiul Roman și este cu 5% mai mare față de contribuția din anul 2008 (20,61%).

Sectorul serviciilor de intermediari financiare și asigurări este dezvoltat, în municipiu fiind prezente sucursale ale principalelor unități bancare din țară: BCR, Banca Transilvania, Bancpost, BRD Groupe Societe Generale, Banca Romanească, Unicredit Țiriac Bank, Piraeus Bank, CEC Bank, OTP, Banca Carpatica, Alpha Bank. În anul 2012, în acest sub-sector numărul salariaților a crescut de la 44 în 2008 la 45.

În anul 2012, în Municipiul Roman își aveau sediul 147 de firme din sectorul transporturilor și depozitării (de trei ori mai multe ca în anul 2008) iar acestea asigură 265 de locuri de muncă.

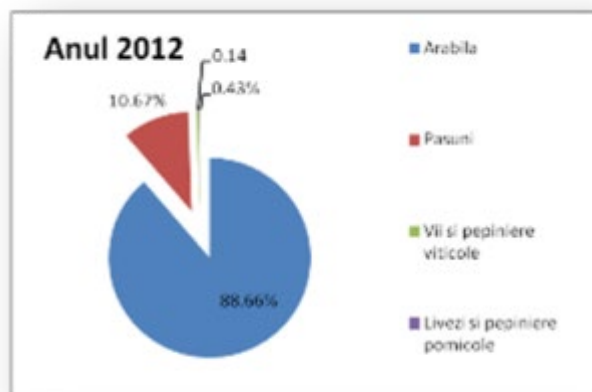
Numărul firmelor care activează în domeniul hotelurilor și restaurantelor a scăzut de la 52 în 2008 la 49 în 2012, dar numărul angajaților din acest domeniu a crescut de la 307 la 402 în aceeași perioadă.

Sectorul agricol

Suprafața totală a Municipiului Roman la nivelul anului 2012 este de 2.983 ha, din care 1.646 ha reprezintă suprafața agricolă, 1.264 ha suprafața arabilă, 152 ha pășunile, 7 ha viile și pepinierele viticole, 2 ha livezile și pepinierele pomicole. Ca urmare a presiunii imobiliare de scoatere a terenurilor din circuitul agricol, față de anul 2007, în anul 2012 suprafața agricolă a scăzut cu 221 ha (15,5% din totalul suprafeței agricole).



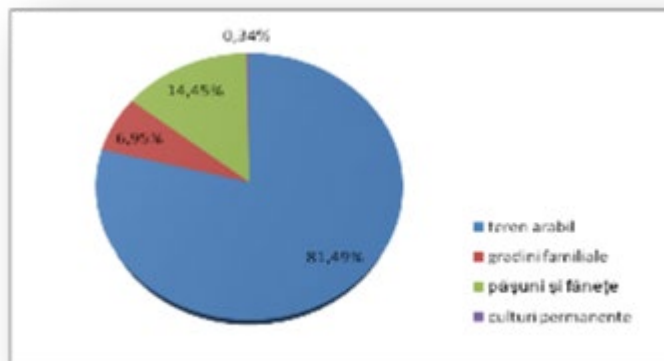
Suprafața agricolă, după destinație în anul 2012



Sursa: Institutul Național de Statistică. Baza de date Tempo Online

Din cele 728 de exploatații agricole, 477 sunt mixte (cultura plantelor și creșterea animalelor), 188 cultivă exclusiv plante iar 63 sunt axate exclusiv pe creșterea animalelor. Astfel, se observă că mărimea medie a unei exploatații agricole din municipiul Roman este de 1,39 hectare, mai mică decât media județeană și regională.

Suprafața agricolă utilizată în Municipiul Roman, după destinație, în anul 2010



Sursa: Institutul Național de Statistică. Rezultatele finale ale RGA 2010

Încă din 2008 administrația locală a încercat să aducă cât mai aproape de cetățeni producătorii agricoli prin înființarea de **micro - piețe în fiecare dintre cartierele importante** precum și reabilitarea celor deja existente, impunând noi standarde de calitate în serviciile oferite româșcanilor.

Astfel, proiectul de modernizare din Piața Smirodava, după construirea unui spațiu acoperit pentru desfacerea fructelor și legumelor, a fost completat prin inaugurarea zonei de desfacere a produselor lactate.

În Piața Centrală s-a efectuat închiderea cu rulouri și uși culisante a zonei de producători, reușindu-se astfel protejarea de intemperii a producătorilor și a mărfurilor

vândute de aceștia, Sectorul comercianți a fost extins și s-au achiziționat mese noi care să fie comparabile cu cele din Sectorul de producători.

În Hala Centrală au fost efectuate lucrări de reparații și igienizare și au fost achiziționate noi vitrine frigorifice iar pe str. Aprodu Arbore a fost amenajat obiectivul Ograda căruțe și sector cereale. În anul 2012, Direcția Administrația Piețelor, Bazar, Obor Roman, prin activitatea desfășurată a administrat și modernizat piețele din municipiu: Piața Centrală, Piața Smirodava, Piața Anton Pann, Piața Danubiana, obiectivul Ograda căruțe și sector cereale din Str. Aprodu Arbore și Hala Centrală.



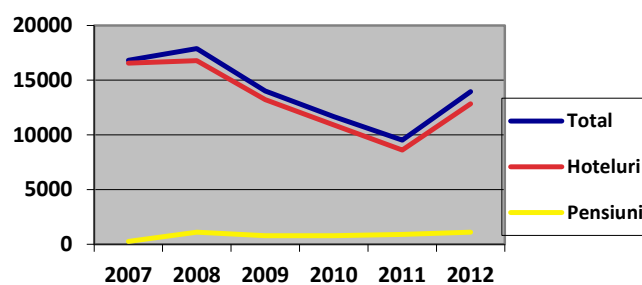
Prin prezenta strategie, Municipiul Roman își propune un proiect pentru modernizarea Pieței Centrale, care pe lângă halele comerciale să realizeze o parcare supraetajata, o refacere a infrastructurii rutiere conexe, etc.

1.2.8. Turismul ca activitate economica



În 2011 s-au înregistrat doar 9521 de sosiri ale turiștilor, respectiv 7,1% din totalul sosirilor la nivelul județului Neamț, o valoare în cifre absolute aproape înjumătățită față de cea din 2008 când s-a înregistrat un număr maxim de sosiri ale turiștilor respectiv 17889, ceea ce însemna un procent de 11,2% din totalul sosirilor înregistrate în județul Neamț.

Dinamica numărului de sosiri ale turiștilor în municipiul Roman în perioada 2007-2012



Sursa: INS, TEMPO ONLINE (2013)

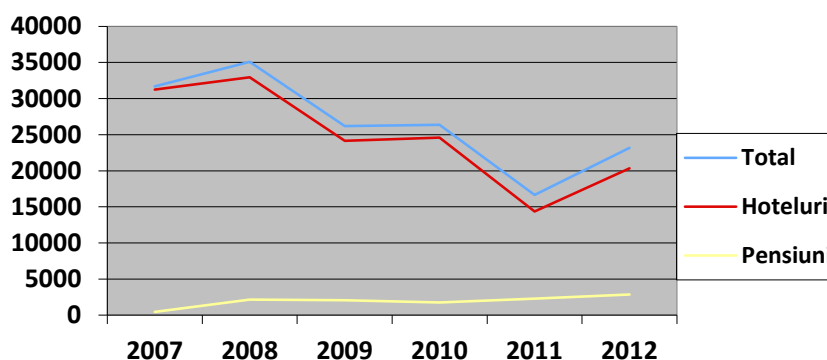
Din perspectiva tipului de structuri de primire turistică folosite, se evidențiază faptul că majoritatea turiștilor preferă hotelurile, astfel dacă în 2007, 98,4% din totalul sosirilor turistice s-au înregistrat la hoteluri, în 2011 ponderea sosirilor la hoteluri a fost de 90,5% .

Tendința ușor pozitivă a numărului de sosiri înregistrate la cele două pensiuni este neesențială, ea putând fi pusă, pe seama unor factori conjuncturali. Dinamica înnoptărilor la nivelul municipiului Roman urmărește fidel dinamica înnoptărilor din unitățile de cazare de tip hotel.

Numărul maxim de înnoptări în anul 2008, respectiv de 35095, reprezenta 10,1% din totalul înnoptărilor în structuri de primire turistică la nivelul județului Neamț.

Minimul înregistrat în anul 2011, a fost de 16653 de înnoptări și reprezintă doar 6,1% din totalul de înnoptări în unități de primire a turiștilor din județul Neamț. Anul 2012 a adus o nouă creștere a numărului de înnoptări, la 23.175.

Dinamica numărului de înnoptări în structuri de primire a turiștilor din municipiul Roman în perioada 2007-2012



Sursa: INS, TEMPO ONLINE (2013)

Durata sejurului turiștilor în municipiul Roman este una foarte redusă, cu o medie de 2 nopți/sejur în perioada 2007-2012, ceea ce confirmă caracteristicile generale ale turismului în municipiul Roman ca fiind preponderent un turism de business sau unul de tranzit.

Durata sejurului a crescut totuși ușor față de anul 2007, când aceasta era de 1,88 nopți/sejur, la 2,26 nopți/sejur în anul 2010, pentru a scădea din nou în 2012 la doar 1,66 nopți/sejur. Această dinamică contradictorie este determinată, în mare parte, de factori conjuncturali, nesemnificativi pe termen lung.

Durata foarte redusă a sejurului afectează rentabilitatea operatorilor din domeniu și impactul acestei activități asupra economiei locale. Creșterea duratei sejurului se poate face doar prin îmbunătățirea și diversificarea ofertei turistice locale, creșterea calității serviciilor oferite turiștilor și acțiuni de promovare.

Principalele structuri care participa la dezvoltarea economica a municipiului sunt:

Hotel "SPA Roman"- situat pe B-dul Roman-Mușat dispune de o capacitate de cazare de 70 de camere moderne și elegante adaptate atât pentru oaspeții aflați în vacanță cât și nevoilor oamenilor de afaceri oferind servicii: cablu TV, telefon, minibar, frigider, spălătorie, curățătorie ecologică, salon de frizerie + coafură + cosmetică, casă de schimb valutar, galerie de artă și suveniruri, agenție de turism. Unitatea are un restaurant clasic (190 de locuri dispuse în 3 saloane), salon de recepție și protocol cu 60 de locuri, săli și mini-săli pentru conferințe (150+15+15 de locuri, retroproiector, flipchart și instalație sonorizare), salon de cofetărie cu terasă (48 de locuri). A beneficiat de sprijin financiar pentru modernizare prin POR 2007-2013.

Hotel Zara - Roman, situat pe str. 1 Decembrie 1918, are o capacitate de cazare de 16 camere.

Hotel Mariko Inn- situat pe drumul european E85 la ieșirea din orașul Roman către Iași și Suceava are o capacitate de cazare de 64 de locuri dispuse în 29 camere duble, 3 camere single și un apartament , oferind servicii de cablu TV, mini-bar, uscător par, internet, telefon, camere cu balcon, room-service, spălătorie, cameră de bagaje, safe, rent-a-car, comandă taxi, acces pe bază de cartelă. Unitatea are 3 restaurante cu 60, 150 și 280 locuri unde se servesc preparate din bucătăria tradițională și internațională, vinuri de vinotecă și băuturi fine, bar restaurant, terasă cu 60 de locuri, sală de conferințe cu 150 de locuri, bază de agrement și teren de tenis, parcare păzită, gratuită cu 120 de locuri. A beneficiat de sprijin financiar pentru modernizare prin POR 2007-2013.

Hotel „Royal”- situat pe str. Stefan cel Mare, Km 333 (E85), are o capacitate de cazare de 15 camere- din care 13 camere cu doua paturi si 2 camere cu pat matrimonial. Toate camerele sunt amenajate cu mobilier modern, TV si minibar. Complexul are patru săli restaurant ce răspund tuturor exigențelor de confort si servire precum si spatii de cazare la înalte standarde hoteliere, săli și mini-săli pentru conferințe , retroproiector, flipchart și instalație sonorizare.

Motel & Restaurant "Casa Romașcană" situat pe str. Ștefan cel Mare nr. 200-202, este amplasat în centrul vechi al orașului și are o capacitate de cazare de 10 camere (4 camere single și 6 camere duble) cu băi proprii, dressing, televizor și minibar, parcare supravegheată video. Restaurantul are un salon central și 3 separeuri, cu o capacitate totală de 140 locuri, precum și o terasă și bar cu până la 300 de locuri, cu fântână arteziană tip cascadă și un ecran de dimensiuni mari pentru proiecții.

Este extrem de important a se menționa faptul ca deși nu într-un ritm ridicat, trendul dinamicii de înnoptări cunoaște începând cu 2011 un trend crescător.

Municipiul Roman prin propriile strategii in domeniul turismului , va determina atragerea turiștilor pe o perioadă mai îndelungată, cu obiective pentru dezvoltarea turismului cultural și religios cât și a celui axat pe evenimente, promovând turismul de week-end și de afaceri.

Deși administrația publică locală manifestă o preocupare activă pentru promovarea municipiului prin participarea directă sau ca partener la organizarea unor evenimente (simpozioane, conferințe, târguri, festivaluri, concursuri) locale, regionale sau naționale, desfășurarea unor campanii de informare derulate prin mass-media, mediul on-line, distribuirea de materiale publicitare (hărți, pliante, afișe, etc.), sunt necesare investiții reale, solide, care sa oprească în mod real turistul în trecerea acestuia către zona de munte și zonele specifice turismului religios din zona vestică a Neamțului si Bucovina.

Administrația publică locală a constientizat acest aspect și a identificat resurse pentru implementarea unui proiect ce reprezinta mândria romașcanilor, **Complexul Sportiv si de Agrement "Moldova"**, cel mai nou punct de atracție al municipiului Roman, care este rezultatul unei investiții de aproape 2,5 milioane de euro și este compus din:

- Ștrandul Municipal Roman
- Zona de picnic și de agrement
- Zona activităților comerciale
- Zona pentru activități sportive
- Zona de alimentație publică



Ștrandul Municipal Roman, inaugurat în anul 2015, cuprinde 3 bazine de înot: unul pentru copii, al doilea pentru începători, iar cel de-al treilea, cu dimensiuni olimpice, este o provocare pentru înotători.

Având în vedere destinația publică a bazinelor, apă se tratează și se recirculă. Schema de circulație a apei este mixtă: o circulație de suprafață realizată prin canale perimetrice ce înconjoară bazinele pe 4 laturi și o circulație de profunzime cu injecție de apă, ascendentă.

Apa pentru bazine este asigurată de o stație de pompare și tratare, în suprafață de 250 mp, în care sunt utilaje și instalații specifice precum și 3 bazine de compensare.

Prepararea apei calde se face prin intermediul a 70 panouri solare.

Vizitatorii au la dispoziție 150 de umbrele, 300 de șezlonguri, 20 de cabine de schimb și 16 dușuri exterioare. Întreaga zonă dispune de un sistem de acces cu cartele magnetice și un sistem de supraveghere video.



I.2.9. Implicarea administrației publice locale în sprijinirea mediului de afaceri

Implicare directă

Administrația publică locală manifestă o preocupare permanentă pentru susținerea și sprijinirea mediului de afaceri menținând un parteneriat activ cu agenții economici și organizațiile neguvernamentale din zona Roman în vederea dezvoltării durabile a comunității și a mediului de afaceri.

Pentru atingerea obiectivului comun municipalitatea a adoptat politici fiscale și comerciale după cum urmează :

- Dezvoltarea arealelor și zonelor industriale este sprijinită prin aplicarea unor cote mici de impozitare. Calcularea impozitelor locale se face diferențiat, pe 4 zone de impozitare;
- Dezvoltarea sectorului comercial este abordată într-un mod unitar; taxa de ocupare a domeniului public pentru comercianți diferă în funcție de zona în care se desfășoară activitatea, municipiul fiind împărțit în trei zone comerciale.
- Stimularea investițiilor mai mari de 500.000 euro - Schema de ajutor de minimis pentru stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul municipiului Roman:

Ajutorul se acordă sub formă de scutire la impozit clădiri și impozit teren datorat de beneficiarii ajutorului în mai multe tranșe, respectiv la data scadență a creanțelor fiscale, pentru investiții mai mari de 500.000 euro, pentru o durată de 5 ani.

Un alt aspect important de care trebuie să țină cont administrația publică locală este acela de a dezvolta activitatea pe baze noi, cu caracter inovativ, acestea putând fi puse în valoare doar prin dezvoltarea serviciilor informatice de lucru, evidență și control.

Măsurile ce pot fi luate se refera la următoarele acțiuni:

- standardizarea documentelor, digitizarea lor pentru a facilita schimbul intern de documente, completarea interactiva a acestora și arhivarea lor electronică;
- pe plan intern: realizarea de aplicații (la nivel de primărie) pentru eficientizarea accesului la informație, servicii publice și pentru monitorizarea în timp real al circuitului documentelor.

Implicare indirectă

Interesul pentru crearea unui climat economic adecvat, care de altfel reprezintă prima prioritate a administrației publice locale, este reliefat și de multitudinea proiectelor implementate în ultimii 5 ani în sectoare conexe, dar care până la urmă conduc către același obiectiv (a se vedea tabelul din anexă).

Primarul Municipiului Roman a fost inițiatorul **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Roman Metropolitan"**- structură care reprezintă interesele a 26 unități administrativ teritoriale (mun. Roman și 25 comune din zona de influență a municipiului Roman), este susținută de Consiliul Județean Neamț în calitate de membru fondator și care are drept obiective, printre altele, inițierea și derularea unor programe și proiecte menite să determine dezvoltarea unităților administrative care fac parte din asociație și susținerea municipiului Roman, ca pol de dezvoltare economică a județului Neamț.

În perioada următoare, se intenționează promovarea unor proiecte de natură a dezvolta localitățile zonei aparținând acestei asociații, cu implicații directe în dezvoltarea municipiului.

Există de asemenea un interes crescut pentru asigurarea unui parteneriat active. În acest sens, au fost încheiate pacturi de amicitie și înțelegerile de cooperare cu următoarele localități: Cortona – Italia, Tielt – Belgia, Grugliasco – Italia, Gedera – Israel, Edineț – Moldova, Kamenets-Podolskyi – Ucraina, Dilijan – Armenia, Ștefan Vodă – Moldova, Sunchang – Coreea de Sud.

I.3.1. Interpretarea analizelor

Diagnostic. Situația actuală

Municipiul Roman, centru urban de dezvoltare a unei arii însemnate din Regiunea Nord- Est, deține un rol de *polarizator de zona, cu rol de echilibru local*.

În ceea ce privește accesibilitatea națională și europeană, Municipiul Roman este amplasat în centrul regiunii și poate deveni *o placa turnată a transporturilor din regiune* în condițiile existenței unui raport mic distanțe-timp ale conexiunii cu sudul, nordul, estul și vestul teritoriului până la Carpați.

O constrângere este constituită de *lipsa unui culoar de transport către Transilvania și vestul Europei*.

În ceea ce privește accesibilitatea aeriană către Europa, aceasta se realizează prin aeroporturile locale Bacău și Iași (care este și pol de creștere al regiunii).

De la fost centru industrial, profilul economic actual al orașului demonstrează o dezvoltare de tranziție centrată pe o reprezentativitate crescândă a sectorului terțiar.

Sectorul IMM este relativ bine dezvoltat (ponderea sectorului la nivelul municipiului este 99,9%) în condițiile în care în Roman se regăesc 6 societăți mari.

Piața forței de muncă este puțin dinamică, cu toate că șomajul înregistrează o valoare mică. Totuși, ponderea populației vârstnice (60 de ani și peste) este redusă în comparație cu media județeană și regională, iar ponderea populației adulte, apte de muncă este foarte ridicată (64,9%), ceea ce creează perspective bune în ideea reducerii presiunii sociale.

Analiza efectuată pe datele statistice reliefează o *putere de cumpărare în descreștere*, Creșterea consumului în condițiile economice actuale este improbabilă, *influențând atractivitatea economică a mediului de afaceri local*.

Turismul manifestă un trend crescător, având potențial de creștere în raport cu resursa cantitativă, și se rezumă în principal la *turismul de tranzit* (în condițiile în care resursa calitativă ar putea permite și dezvoltarea turismului cultural, de odihnă ș.a.m.d.). Numărul de înnoptări și sosiri în oraș arată un grad scăzut de implicare în turism, investițiile în turism manifestând nevoia de reprezentate, promovarea necesitând o strategie de abordare a resurselor naturale și antropice bogate ale municipiului Roman precum și abordarea unei piețe de desfacere a produselor turistice proprii, către dezvoltarea turistică ca alternativă durabilă de recalibrare economică.

Imaginea urbană a orașului este eterogenă, cuprinzând zone reabilitate și cu valoare patrimonială națională, cum este cazul Centrului Istoric, zone industriale abandonate sau periferiile de tip mahala cu infrastructură fizică slabă. În același timp, spațiile urbane care au potențial de reprezentativitate turistică și iconică pentru oraș sunt puse în valoare, și necesită o promovare, prin mai multe canale mediatice, care să aducă turistul față în față cu moștenirea culturală a municipiului Roman.

Din punct de vedere demografic, *Romanul se află într-un proces de creștere a numărului de locuitori însă trebuie acordată în continuare o atenție deosebită pentru luarea unor măsuri de împiedicare a depopulării și de reducere a migrației*, fenomen accentuat de schimbările economice ale ultimelor două decade, odată cu valul de migrații către statele vest-europene, cu o piață mai atractivă a forței de muncă.

Cantitativ, infrastructura socială (educație, sănătate, asistență socială, cultură) este dezvoltată relativ satisfăcător în raport cu necesitățile actuale ale orașului, însă, calitativ, răspunde numai parțial nevoilor de deservire.

Deși cu intervenții substanțiale în ultima decadă, municipiul se confruntă cu o *problemă acută în ceea ce privește populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială*, cu grupuri demografice (preponderent, de etnie romă cu statut declarat sau nu) care trăiesc în

condiții insalubre, prezintă un risc pentru siguranța cetățenilor și înregistrează o rată relativ mare de abandon școlar.

În ceea ce privește calitatea mediului, municipiul ROMAN a rezolvat în mare parte problemele. *Calitatea aerului s-a îmbunătățit, prin investițiile și implicarea comunității, poluanții atmosferici au început să fie monitorizați cu atenție.*

Romanul este dezvoltat pe orizontală, la confluența râurilor Moldova și Siret fiind mărginit de către acestea, posibilitățile de dezvoltare mărginindu-se între nord-est și nord-vest.

Cu toate că *sistemul de transport public răspunde necesităților actuale de deplasare în oraș*, frecvența redusă și obișnuința populației de a utiliza autovehiculele, îi afectează atractivitatea, iar gradul de ocupare și utilizare este unul mediu. Mobilitatea alternativă nepoluantă este slab reprezentată, *transportul cu bicicleta nefiind prioritizat și nedispunând de o infrastructură adecvată.*

Cauze

Polarizarea moderată exercitată de municipiul Roman este justificată de mediul economic insuficient dezvoltat și a lipsei de deschidere către piețe regionale.

Accesibilitatea redusă pe relația vest în principal (autostrăzi, drumuri expres, căi ferate de mare viteză), care să asigure o interconectivitate crescută cu marile centre economice se constituie de asemenea în factor defavorizant.

Conversia de la industriile metalurgică și constructoare de mașini către cea reprezentată de industriile textilă și în general către industria ușoară a permis menținerea unui ritm economic acceptabil, odată cu creșterea serviciilor, dar și a comerțului de consum intern. *Ponderea mică de investiții este explicabilă în virtutea accesibilității scăzute mai-sus menționate, a atractivității scăzute, dar și ca urmare a competiției regionale slab gestionate la nivel de țară în lipsa unor politici de dezvoltare echilibrate pe tot teritoriul țării.*

Subdimensionarea turismului, în raport cu potențialul relevant, încă ne-exploatat, survine în urma lipsei unei tradiții recente și clare în domeniu. Imaginea urbană eterogenă se datorează unor schimbări semnificative ale orașului, în etape distincte în ultimii 80 de ani ale evoluției acestuia.

Excluziunea socială, în special a minorităților ce sunt la limita pragului de sărăcie, constituie un fenomen complex, cu o serie de cauze constante, cum ar fi enclavizarea culturală a acestora și sistemul de valori în contradicție cu cele moderne ale societății de astăzi, dispariția meșteșugurilor, abandonul școlar sau dialogul social primitiv sau inexistent pentru integrare în comunitate.

Dezvoltarea pe orizontală a orașului și ponderea semnificativă a locuințelor individuale, cu regim de înălțime scăzut demonstrează o evoluție graduală specifică centrelor urbane cu disponibilități de teren, iar dependența de autovehicul și utilizarea acestuia pe scară largă se află în strânsă legătură cu acest tip de dezvoltare.

Industriile creative nu au încă o pondere importantă în profilul economic al municipiului, de aceea sunt necesare măsuri de dinamizare a mediului economic aparținând

acestor ramuri, cu efecte benefice în asigurarea atractivității Romanului în raport cu competiția săi.

Creșterea economică și cea demografică sunt inter-dependente. Astfel, în *absența corelării specializărilor oferite de instituțiile de învățământ cu cererea și specificul pieței de muncă*, din ce în ce mai mulți tineri vor părăsi municipiul, iar *rata de dependență economică va crește*, generând și diminuarea atractivității economice și a puterii de cumpărare.

În situația în care nu se va reuși îmbunătățirea situației populației marginalizate social prin educație și integrare în piața de muncă, dacă nu se vor implementa măsuri în acest sens, se va perpetua menținerea populației sărace aflate la periferia orașului, cu problemele inerente de salubritate și siguranță.

Mobilitatea urbană durabilă reprezintă una dintre temele majore impuse de Strategia Europa 2020, iar eforturile de finanțare prin fonduri structurale sunt concentrate cu precădere către investiții în acest domeniu, în perioada 2014-2020. Totuși, *concentrarea sprijinului financiar cu preponderență către municipiile reședință de județ (vezi POR 2014-2020)*, poate crea premisele generării pe lângă o dezvoltare generală la nivel național, a unor *diferențe și disparități accentuate între comunitățile locale, respectiv între municipiul Roman și municipiul reședință de județ Piatra Neamț*.

Dacă nu se vor lua *măsuri de reducere și fluidizare a traficului*, dacă nu se vor crea premise pentru realizarea unor infrastructuri pentru bicicliști și pietoni ca transport alternativ nepoluant, dacă sistemul de transport public nu va fi eficientizat și dacă nu se vor implementa campanii eficiente de comunicare și conștientizare a impactului negativ al transporturilor poluante, gradul de poluare a aerului și poluarea fonică vor înregistra valori din ce în ce mai ridicate. Planificarea pentru astfel de premise de dezvoltare a mobilității urbane durabile și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, este deosebit de importantă pentru orizontul 2020.

Scenariul „alternativa zero” sau „Dacă nu”

Reprezintă scenariul în care dezvoltarea Municipiului Roman poate fi în regresie față de momentul actual, iar degradările și procesele negative (în plan fizic, social și economic) avansează, adâncind discrepanțele, excluziunea și sărăcia.

Riscul neimplementării unui scenariu optimist activ poate determina izolarea orașului în planurile menționate pe harta regiunii și a țării, precum și închiderea perspectivelor de progres urban. El pleacă de la analiza punctelor slabe și a vulnerabilităților identificate de Analiza SWOT și cuprinse în Diagnostic, fundamentând necesitatea adoptării unei politici integrate de intervenție, pentru a soluționa carențele relevate de analiză și pentru a optimiza avantajele competitive, crescându-le relevanța:

Dacă nu se realizează investiții în infrastructuri de mare viteză, feroviare și rutiere de conectare la coridoarele europene de transport, dezvoltarea economică a municipiului Roman este plafonată prin izolare.

Eventualitatea nerealizării Autostrăzii Iași-Târgu Mureș și modernizarea gresioasă a DN2/E85 amplifică efectul negativ asupra atractivității economice în virtutea accesibilității regionale și naționale, diminuând interesul investitorilor de a realiza noi investiții de producție în zonă.

Dacă nu va fi practică o politică de deschidere către noi piețe prin turism, orașul va rămâne captiv stagnării economice cu un comerț de consum intern, plafonat pe consumul intern și nesustenabil menținându-se riscul ca investițiile să fie realizate de societăți cu interes scăzut de reinvestire a profitului în zonă, care să asigure sustenabilitatea economică a orașului, în contextul globalizării și a mutării piețelor emergente de muncă către zone mai atractive.

Dacă nu se vor realiza intervenții care să crească atractivitatea municipiului pentru realizarea de investiții, prin regenerare urbană care constituie o alternativă de multiplicare economică relevantă, orașul va continua să depindă economic de o serie de actori volatili. Consumul va scădea, iar bugetul local, care depinde de o astfel de rată de consum, va întâmpina dificultăți în asigurarea serviciilor de bună calitate și nu va dispune de fonduri de investiții pentru menținerea avantajelor competitive.

Dacă nu se vor corela specializările oferite de instituțiile de învățământ cu cererea și specificul pieței de muncă, din ce în ce mai mulți tineri vor părăsi municipiul, iar rata de dependență economică va crește, generând și diminuarea atractivității economice și a puterii de cumpărare.

Dacă populația marginalizată social nu va beneficia de incluziune prin educație și asimilare în piața de muncă se va manifesta o escaladare a criminalității și o perpetuare a sărăciei manifestată la periferia orașului, cu problemele inerente de salubritate și siguranță pentru toată populația municipiului.

Dacă nu se vor realiza intervenții asupra terenurilor aflate în paragină și dacă acestea nu vor fi reintegrate în circuitul urban, aceste zone vor deveni periferice, nu prin amplasament, ci prin statut, vor polariza populații sărace, contribuind la creșterea criminalității și la degradarea teritoriilor din împrejurimi fiind astfel distruse amenajările și investițiile efectuate până la această dată.

Dacă nu se vor lua măsuri de reducere și fluidizare a traficului, dacă nu se vor crea premise pentru realizarea unor infrastructuri pentru bicicliști și pietoni ca transport alternativ nepoluant, dacă sistemul de transport public nu va fi eficientizat și dacă nu se vor implementa campanii eficiente de comunicare și conștientizare a impactului negativ al transporturilor poluante, gradul de poluare a aerului și poluarea fonică vor înregistra valori din ce în ce mai ridicate iar acest fenomen va influența și celelalte sectoare prin efecte negative precum scăderea atractivității și accesibilității.

Dacă nu va fi valorificată oportunitatea oferită de programele cu finanțare europeană, multe dintre proiectele prioritare ce sunt prinse în strategiile autorității publice locale vor trebui să fie amânate sau abandonate, având în vedere bugetul insuficient de care dispune aceasta.

Dacă nu se va acorda măcar aceeași atenție manifestărilor culturale și sportive, sănătatea fizică și psihică a populației se va degrada ușor, cu influențe negative în tot ceea ce presupune modernizarea comunității.

Dacă nu se vor valorifica și așa puținele arii naturale în sensul regenerării și realizării de structuri de agrement, atractivitatea relativ scăzută a municipiului nu va cunoaște o creștere relativă, interesul investitorilor de a se stabili și a turiștilor de a veni aici și pentru

odihnă, nu se va schimba, situații în care resursele locale vor fi insuficiente pentru a asigura dezvoltarea.

Scenariul optimist activ este cel în care dezvoltarea municipiului Roman se va realiza într-un ritm alert, bazată pe o creștere economică relativ similară perioadei de dinainte de criza economică, iar ocuparea teritoriilor periferice se va face treptat, dar constant.

Zonele de producție ale orașului vor reprezenta motoarele lui de creștere, alături de o revitalizare și îmbogățire a ofertei turistice, incluzând alături de obiectivele existente și altele, noi, la standarde superioare.

De asemenea, oferta turistică se va diversifica tematic, urmărind ca, din punct de vedere cultural și ecologic, valorile Romanului să fie recunoscute, prin promovarea produselor turistice proprii : turismul cultural, turismul istoric, turismul religios, turismul de agrement, turismul de afaceri . În acest caz, prin PUG, teritoriile destinate creșterii, aflate deja în intravilan trebuie să fie mai bine pregătite, rezervele de terenuri pentru asigurarea circulațiilor să fie făcute încă de pe acum, echiparea lor trebuie începută și trebuie atrase fonduri, iar orientarea funcțională și spațială a acestor zone nu trebuie lăsată fără o corectă proporționare.

1.3.2. Analiza SWOT

MEDIUL INTERN

Context

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> -Rangul de fostă reședință de județ, polarizator de zona, cu rol de echilibru local -Localizare în partea centrală a Regiunii Nord-Est -Placă turnată a transporturilor din regiune -În perioada 2007-2013, s-au derulat ample lucrări de regenerare urbană (reabilitare străzi, spații verzi, sistem de supraveghere video, etc.), cu finanțare nerambursabilă, cuprinse în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului pentru perioada 2007-2013. -Preocuparea constantă a municipalității pentru atragerea de surse de finanțare, în domeniile prioritare, prin elaborarea și aprobarea listei proiectelor prioritare Municipiului Roman; -Experiența municipalității în elaborarea, implementarea și finalizarea proiectelor finanțate cu surse externe. 	<ul style="list-style-type: none"> - Scăderea numărului de locuitori din ultimii nouă ani -Dezindustrializare specifică după anul 2.000 -Nefinalizarea tranziției economice către o economie cu profil terțiar -Potențial turistic insuficient exploatat -Lipsa unui culoar de transport către Transilvania și vestul Europei
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> -Proximitatea față de granița cu Ucraina și Republica Moldova- oportunitate dezvoltării ca hub de tranzit -Existența unor monumente istorice ce se pot constitui în elemente de stimulare a 	<ul style="list-style-type: none"> -Competiția cu polul de dezvoltare Piatra Neamț și polul de creștere Iași -Amplasarea în regiunea cu cel mai mic PIB/locuitor

dezvoltării -Prezența ariilor naturale protejate în zona care constituie premisă a dezvoltării turistice	
---	--

FUNCȚIONALITATE – MEDIU CONSTRUIT

Zonele funcționale majore

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-O parte din intravilanul municipiului constituit din teren neutilizat, care poate fi angrenat în vederea dezvoltării economice -Mixitatea funcțională a zonei centrale -Concentrarea principalelor zone de activități în nordul municipiului care poate contribui la realizarea unui parc industrial cu facilități comune și atractivitate sporită -Vatra orașului este construită într-o forma circulară, compactă	-Pondere redusă a spațiilor verzi -Blocarea suprafețelor de teren unde a fost sistată activitatea industrială, care sunt în prezent poluate -Densitatea ridicată a locuirii în cartierele de locuințe colective -Existența unor incompatibilități de ordin funcțional și estetic între zonele de locuit (zone de tip mahala)
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Prin Planul Urbanistic General (PUG) au fost stabilite zonele funcționale și teritoriul intravilan s-a împărțit în unități teritoriale de referință – U.T.R.-uri -Modernizarea infrastructurii de transport din țară și din regiune.	-Cadru legislativ național complex, instabil, inflexibil, necorelat (de ex. între legislația de mediu, cea de transport, turism, etc.), fiscalitatea excesivă

Locuire - Fond locuințe

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-Tendința de creștere a fondului de locuințe (perioada 2010-2013) -Tendința de creștere a suprafeței locuibile/locuitor (perioada 2010-2013) -Zona Centrală este ocupată cu locuințe colective care utilizează spațiul mai eficient decât cele individuale realizate în ultima perioadă -93,9% dintre locuințele din municipiu dispun de alimentare cu apă, 93,6% de canalizare, 97% de instalație electrică, iar 73% de încălzire centrală. - Nivelul de dotare al locuințelor cu instalații și dependențe a crescut în ultima perioadă, fiind cu mult peste media județeană, regională și națională (90,8% dintre locuințe sunt dotate cu baie, iar 95,2% cu bucătărie)	-Pondere mare a locuințelor vechi, cu vechime de peste 40 ani, care se traduce în risipă de energie și o siguranță a locuirii mai scăzută -Suprafața locuibilă/locuitor sub media pe țară -Raport mic al numărului de locuințe la 1000 de locuitori - Raport mare între suprafața ocupată de locuirea individuală și cea colectivă (aproximativ 3,7), nepotrivită pentru un mediu urban eficient -Terenu de fundație instabil, cu tasare inegală -Implementare slabă a programelor de eficientizare energetică a locuințelor -Eficiență energetică redusă -Fondul locativ insuficient comparativ cu numărul mare de cereri de locuințe sociale și locuințe pentru tineri
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Programul Național de Reabilitare Termică pentru locuințele colective	-Dezvoltarea excesivă pe orizontală a orașului și creșterea necesarului de investiții

SECȚIUNEA I

<p>-Alte programe de reabilitare clădiri publice și rezidențiale - POR 2014-2020</p>	<p>în infrastructură edilitară</p> <p>-Lipsa unui studiu integrat care să stabilească, la nivelul întregului oraș, direcții și metode moderne și eficiente de reabilitare a fondului constructiv;</p> <p>-Grad redus de suportabilitate a costurilor necesare creșterii performanței energetice a blocurilor de locuințe, atât din partea proprietarilor cât și a administrației publice locale</p>
--	---

Spații publice și reperi la nivel urban

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Numeroase obiective cultural-istorice cu potențial turistic (muzee, obiective religioase, foarte multe monumente istorice clasificate)</p> <p>-Obiectivele sportive atractive</p> <p>-Acțiunile de reabilitare și modernizare a clădirilor publice (școli, grădinițe, spitale, stadion, etc.</p>	<p>-Lipsa de atractori de fluxuri constante în spațiile publice principale ale orașului și/sau utilizarea neadaptată vocației spațiului (Parcul municipal, riviera râului Moldova)</p> <p>-Lipsa amenajărilor malurilor râurilor Moldova și Siret</p> <p>-Distribuția neuniformă a spațiilor verzi de mari dimensiuni în cadrul orașului</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Utilizarea Instrumentelor Structurale Europene (POR 2014-2020, POIM 2014-2020) pentru consolidarea sau refacerea spațiilor publice și a reperelor urbane principale</p>	<p>-Aglomerarea generată de creșterea numărului de autovehicule</p>

Siguranța spațiului urban

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Tendința de scădere a incidentelor din trafic și a victimelor (2010 -2013)</p> <p>-Reducerea infracțiunilor asupra persoanei (2010-2013)</p> <p>-Intensificarea acțiunilor poliției locale de combatere a infracțiunilor</p> <p>-38 camere video instalate în zonele cu infracționalitate ridicată</p>	<p>-Ponderea ridicată a infracțiunilor asupra patrimoniului, în special furturi (90% din totalul infracțiunilor)</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Reabilitarea și modernizarea străzilor contribuie la creșterea siguranței în spațiul public</p> <p>-Programele de integrare și reabilitare a tinerilor și a minorităților etnice</p> <p>-Poliție foarte activă, implicată în asigurarea securității populației</p>	<p>-Tendința de creșterea a numărului de autovehicule se traduce într-o posibilitatea mai mare de producere de evenimente rutiere</p> <p>-Creșterea discrepanțelor socio-economice între grupurile sociale</p> <p>-Infracționalitate juvenilă ridicată în cadrul comunităților de etnie romă</p>

DEMOGRAFIE

Evoluția fenomenelor socio-demografice

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Rata șomajului este scăzută și în descreștere față de anul 2010</p> <p>- Ponderea populației vârstnice (60 de ani și peste) este redusă în comparație cu media județeană și regională, iar ponderea populației adulte, apte de muncă este foarte ridicată (64,9%)</p> <p>- Rata mai scăzută a mortalității în municipiul Roman, sub 10‰, comparativ cu valorile din județul Neamț (în general peste 11‰) și din Regiunea Nord-Est (în medie 11,2‰ în intervalul 2007-2011) determinată de procentajul mai scăzut de persoane vârstnice din municipiu</p>	<p>-Fenomenul de ”îmbătrânire” al populației conduce la o creștere a dependenței demografice cu impact negativ asupra veniturilor sociale</p> <p>-Capacitatea de polarizare a localităților din vecinătate mai mică decât a orașelor mari (Iași, Bacău) se cuantifică în solduri migratorii negative cu valori mai mari și efecte mai pronunțate pe termen lung</p> <p>- Ponderea populației tinere în municipiul Roman este de 15,1%, față de 17,1% în județul Neamț, 18,6% în Regiunea Nord-Est și 15,8% în România, în ansamblu</p> <p>- La recensământul din 2011, intensitatea migrației interne și externe de la nivelul municipiului Roman era de 28,6% din populația totală, cu mult peste media județeană (18,6%) și regională (12,5%)</p> <p>-Numărul mare al persoanelor plecate pe o perioadă îndelungată în străinătate, 18,4% din populația stabilă a municipiului</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-PUG urmărește acordarea unei destinații speciale în nordul municipiului pentru dezvoltarea zonelor de producție și depozitare pentru activități economice - va genera noi locuri de muncă cu posibilitatea stopării și chiar inversării fenomenului de emigrare</p>	<p>-Declinul economiei și implicit reducerea locurilor de muncă poate determina accentuarea fenomenului de emigrare</p> <p>-Orientarea investitorilor către piețele emergente cu potențial ridicat de creștere</p>

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTURI

Infrastructura fizică

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Procentul ridicat de drumuri modernizate indică preocuparea și capacitatea administrației locale pentru buna-gestionare a infrastructurii</p> <p>- Are o poziție strategică, la confluența Siretului cu Moldova, într-o arie unde converg mai multe căi de comunicație de importanță europeană, națională și regională</p> <p>- Este situat pe coridorul IX paneuropean (ramura feroviară a acestuia), care leagă nordul Europei (Helsinki, Sankt Petersburg) de o serie de capitale importante din estul</p>	<p>-Infrastructura rutieră și feroviară cauzează timpi mari de deplasare</p> <p>-Zona cu o medie zilnică ridicată și cu probleme de congestionare a traficului rutier se dovedește a fi și cea de la nord de municipiul Roman, până la separarea DN 2 (spre Suceava) de DN 28 (spre Iași)</p> <p>-Numărul insuficient de locuri de parcare amenajate aferent zonelor rezidențiale afectează calitatea spațiului rezidențial public prin reducerea ofertei de spațiu destinat pietonilor cauzată de autovehiculele</p>

SECȚIUNEA I

<p>Europei (Moscova, Kiev, Chișinău), cu România și cu țările balcanice (Bulgaria, Grecia)</p> <p>-Este situat pe cea mai importantă magistrală feroviară a Moldovei, linia 500, inclusă în rețeaua europeană de transport feroviar TEN-T, în categoria "core", și face parte din coridorul IX pan-european pe ruta București – Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Roman – Pașcani</p> <p>-Se află la o distanță de mai puțin de 120 km de trei aeroporturi internaționale din Moldova (Bacău, Iași și Suceava)</p>	<p>parcate pe trotuar sau spații neamenajate</p> <p>-Infrastructura destinată bicicletelor este foarte redusă</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Prevederile de modernizare și dezvoltare ale autostrăzii Iași-Tg Mureș</p> <p>-Pe harta TEN-T a coridoarelor europene de transport rutier, traseul DN 2 (E 85) face parte din rețeaua "core", în categoria drumurilor care urmează să fie upgrdate. CNADNR are în plan construcția unei autostrăzi Moldova, care ar urma traseul Culoarului Siretului și care ar lega coridorul IX pan-european (în zona Focșani – Mărășești) de autostrada Târgu Mureș - Iași</p>	<p>-Intemperile și ciclurile perioadelor reci/calde afectează starea infrastructurii care necesită intervenții regulate de remediere</p> <p>-Tendința de creștere a numărului de autovehicule reprezintă un fenomen care afectează calitatea aerului, dimensiunea spațiului pietonal și verde și al timpului de deplasare la orele de vârf</p>

Transportul public

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>- Legături multiple pe cale rutieră cu localități din țară și din străinătate</p> <p>-Acoperire bună a municipiului a rețelei transportului în comun</p> <p>-Structura stradală este reabilitată și proiectată astfel încât să poată asigura o fluentă bună a traficului</p>	<p>-Inexistența unei linii dedicate deservirii obiectivelor de interes turistic</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Politicile de eficientizare a consumului de energie favorizează modernizarea transportului public și îmbunătățirea confortului pe timpul călătoriei</p> <p>-Localizarea unităților generatoare de locuri de muncă în același areal permit implementarea unor acțiuni de a încuraja transportul în comun</p>	<p>-Viteza mică de deplasare pe cale feroviară, cauzată de infrastructura neadaptată vitezelor superioare, se traduce într-un mod de transport necompetitiv în raport cu cel rutier</p> <p>-Percepția locuitorilor asupra transportului public ca mijloc de deplasare utilizat de clasa socială cu venituri mici, nu ca mijloc eficient și economic de deplasare</p>

INFRASTRUCTURA SOCIALĂ ȘI SERVICIILE SOCIALE

Educația

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - unităților de învățământ din oraș permit accesul echitabil tuturor copiilor din municipiu, pentru toate nivelurile de educație exceptându-l pe cel preșcolar -Raportul elevi/cadru didactic este similar celui național (primar +gimnazial + liceal) -Dotare superioară cu PC-uri a nivelului primar/gimnazial în raport cu media națională - Colegiile din municipiul Roman au o ofertă educațională bogată (profil real, uman, servicii, resurse naturale și protecția mediului, tehnic, etc) -Dotare superioară a unităților de învățământ cu terenuri de sport față de media națională -Clădirile instituțiilor de învățământ au fost supuse unor lucrări de reabilitare, modernizare și extindere care au crescut confortul procesului de educație -Numărul elevilor de liceu este mai mare decât numărul elevilor înscriși la alte forme de învățământ 	<ul style="list-style-type: none"> -Populația școlară în scădere determinat de o reducere a natalității după anii 1990 -Reducerea numărului de elevi din școlile profesionale (perioada 2010 - 2013) pe fondul reorganizării sistemului educațional -Numărul atelierelor școlare a scăzut cu 38% în 2012 fata de 2007 -Doar 45,3% din elevii de la liceele din Roman provin din municipiu, în timp ce 54,7% dintre aceștia își au domiciliul în comunele învecinate
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> -Tendința dezvoltării în ultimii ani a activităților de producție care necesită forță de muncă specializată -Instrumentele europene pentru stimularea învățării pe parcursul vieții și programele oferite gratuit de diferite centre de formare (printre care și AJOFM) -Promovarea concursurilor și olimpiadelor școlare ca mod de stimulare a competiției între elevi și creșterea interesului pentru diferite domenii -Organizarea de vizite educaționale la unitățile economice din domenii diferite pentru elevii de nivel primar și gimnazial în vederea deschiderii orizontului profesional -Disponibilitatea administrației publice locale de a se implica, în parteneriat cu operatorii economici, în organizarea laboratoarelor tehnice pentru calificarea, recalificarea și formarea specialiștilor 	<ul style="list-style-type: none"> -Nivelul scăzut al veniturilor din familiile sărace contribuie la părăsirea timpurie a școlii și axarea copiilor pe îndeplinirea activităților aducătoare de venit -Scăderea gradului de cuprindere al populației în sistemul de învățământ, creșterea abandonului școlar -Interesul scăzut manifestat de elevi vis a vis de procesul educațional, vizibil prin gradul de promovabilitate la bacalaureat (perioada 2010 – 2013) -Lipsa unui studiu care să ilustreze necesarul pieței forței de muncă și corelarea produsului școlilor tehnice și profesionale la nivelul județului Neamț

Sănătatea

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Dezvoltarea sistemului medical privat și creșterea numărului de servicii medicale disponibile precum și creșterea numărului de cabinete private de medicină generală, stomatologie, cabinete de specialitate, farmacii, laboratoare de tehnică dentară, etc.</p> <p>-Creșterea numărului de medici în perioada 2007-2012 (creștere de 21,09%)</p> <p>-Ponderea medicilor și a medicilor de familie la mia de locuitori mai mare ca în județ, regiune și țară</p> <p>-În anul 2012, un medic deservea în medie 327,2 persoane, sub media județeană (730.3), regională (540), națională (397.8)</p> <p>-În perioada 2007-2014 au fost efectuate o serie de investiții care au vizat modernizarea și dotarea Spitalului Municipal Roman</p>	<p>-Numărul deceselor din județ a crescut în perioada 2007-2012 cu 8,32%, principalele cauze fiind bolile aparatului circulator, tumori, boli ale aparatului respirator și digestiv, leziuni traumatice</p> <p>-Numărul de paturi din Spitalul de Urgență Roman a scăzut în perioada 2007-2013</p> <p>-Ambulatoriul spitalului și UPU ar trebui modernizat pentru a face față solicitărilor mari</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Competiția între mediul privat și cel de stat care poate crește calitatea serviciilor în ambele medii</p>	<p>-Oferta de muncă mai atractivă pentru medici și personalul sanitar bine pregătiți venită din țările vest-europene</p>

Serviciile sociale

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Investițiile locale în centre destinate persoanelor din grupuri sociale defavorizate</p> <p>-Rețea extinsă de centre sociale</p> <p>-Beneficii și facilități importante acordate de Primărie pentru persoanele vârstnice și cele cu dizabilități</p> <p>-Existența unor fundații și asociații foarte active în municipiu</p>	<p>-Deficiențe în ceea ce privește programele de incluziune în sistemul educațional sau pe piața muncii a persoanelor dependente de substanțe halucinogene și persoanele cu dizabilități;</p> <p>-Numărul mare al persoanelor marginalizate</p> <p>-Numărul mic al departamentelor de planificare strategică în domeniul asistenței sociale și lipsa corelării între activitățile acestora</p> <p>-Lipsa unor centre rezidențiale pentru persoane vulnerabile</p> <p>- Lipsa unei baze de date centralizată care să conțină informații complete referitoare la totalul populației în nevoia de asistență și problematica în care se încadrează</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Fondurile europene de finanțare care vizează problemele sociale FSE (fondul social european), FEAD (Fondul de ajutor european pentru cele mai defavorizate persoane), FEDR (pentru dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale)</p>	<p>-Evenimente majore care să destabilizeze mediul economic și să amplifice problemele legate de integrarea pe piața muncii și în societate</p> <p>-Creșterea numărului de persoane asistate social ca urmare a fenomenului de îmbătrânire a populației</p> <p>-Lipsa unei planificări comune a desfășurării</p>

	<p>activităților și alocării fondurilor între prestatorii de servicii sociale poate să conducă la deservirea neechitabilă și nedeservirea populației care necesită ajutor în mod prioritar</p> <p>-Motivația materială insuficientă pentru a atrage un număr suficient de asistenți sociali permanenți, special formați în domeniu</p>
--	--

INFRASTRUCTURA TEHNICO - EDILITARĂ

Alimentarea cu apă potabilă

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Sursa de apă potabilă localizată în apropierea orașului și provine din surse de calitate</p> <p>- Peste 93% din locuințele municipiului sunt conectate la rețeaua de alimentare cu apă și la cea de canalizare, procente semnificativ mai mari decât media județeană, regională și națională</p> <p>-Alimentarea cu apă este realizată în mare parte în sistem gravitațional, necesitând costuri reduse față de sistemul care utilizează stații de pompare</p>	<p>- Rețeaua de distribuție a apei potabile și de canalizare este parțial uzată fizic și moral (36% din lungimea rețelei necesită intervenții în perioada următoare)</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Fondurile europene atrase prin diferitele programe de dezvoltare oferă posibilitatea extinderii rețelelor de apă în zonele neacoperite</p> <p>-Contractele atribuite pentru modernizarea și extinderea rețelelor în zonele limitrofe ale orașului vor crește confortul locuirii</p>	<p>-Extinderea intravilanului conduce la necesitatea extinderii rețelei de distribuție a apei, generând costuri pentru administrația locală</p>

Rețeaua de canalizare

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Stația de epurare dispune atât de eficacitatea cât și de capacitatea necesară de prelucrare a apei uzate și este în curs de modernizare</p> <p>-Parte a rețelei de canalizare a fost modernizată; ea deservește cca 95% din suprafața municipiului, iar apele industriale sunt preluate în proporție de 45%;</p>	<p>- Este necesară pomparea apei uzate spre colectorul care duce la stația de epurare prin 4 stații de pompare, datorită diferențelor de nivel</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Fondurile europene atrase prin diferitele programe de dezvoltare oferă posibilitatea extinderii și modernizării rețelelor de canalizare</p>	<p>-Extinderea intravilanului conduce la necesitatea extinderii rețelei de canalizare, generând costuri pentru administrația locală</p>

SECȚIUNEA I

-Contractele atribuite pentru modernizarea și extinderea rețelelor în zonele limitrofe ale orașului vor crește confortul locuirii	
---	--

Alimentarea cu gaze naturale

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Municipiul Roman dispune de rețea de distribuție a gazelor naturale cu un grad de acoperire a tramei stradale de peste 95% - Rețelele de gaz din oțel sunt relativ noi și au o durată de viață de aproximativ 15 ani -Reducerea consumului de gaz atât la consumatorii casnici cât și la cei industriali se reflectă într-un impact mai mic asupra calității aerului 	<ul style="list-style-type: none"> -Rețeaua de distribuție a gazelor naturale nu deservește o parte din Cartierul Bălcescu -În perioada consumului de vârf, presiunea gazelor naturale scade foarte mult, aceasta fiind principala disfuncționalitate în alimentarea cu gaze naturale a municipiului
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Lipsa sistemului de termoficare centralizată poate fi exploatată prin extinderea rețelei de gaze necesară pentru producerea agentului termic în regim individual de toți locuitorii	-Creșterea excesivă a prețului gazelor care să facă nerentabilă extinderea rețelei de distribuție din cauza lipsei de interes de a se racorda a locatarilor

Alimentarea cu energie electrică

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> -Orașul este deservit aproape în totalitate (99%) de rețeaua de electricitate -Reducerea activității industriale mari consumatoare de electricitate a redus riscul deficitului de putere în momentele de maxim ale zilei -Municipiul Roman este primul municipiu care dispune de energie electrică de la o MHC proprie 	<ul style="list-style-type: none"> -Uzura morală și tehnică a conductorilor electrici în câteva zone ale orașului
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> -Competiția între mediul privat și cel de stat care poate crește calitatea serviciilor în ambele medii -Interesul administrației pentru construcția unei noi MHC 	<ul style="list-style-type: none"> -Dezvoltarea spontană a locuințelor în zonele marginale poate să conducă la suprasolicitarea posturilor de transformare existente și cauzarea deficitului de putere la orele de vârf ale consumului

Serviciile de salubritate

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> -Existența unui sistem integrat de management al deșeurilor (instalații pentru gestionarea deșeurilor - stație de transfer, stație de sortare, platforme de colectare a deșeurilor, containere pentru colectarea separată a deșeurilor, depozit conform de deșeurii nepericuloase, operatori pentru procesele de colectare, reciclare, refolosire) 	<ul style="list-style-type: none"> -Inexistența unui sistem de eliminare a deșeurilor periculoase produse sau depozitate -Depozitări neconforme de deșeurii în diferite zone periferice inclusiv în apropierea unor maluri de ape de suprafață a Municipiului Roman; -Deșeurile reciclabile nu sunt valorificate pe

SECȚIUNEA I

<p>-Prin implementarea programului ”Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Neamț”, deșeurile urmează a fi transportate la depozitul ecologic din Comuna Girov, prin stația de transfer de la Cordun; depozitul vechi al orașului este ecologizat.</p>	<p>raza municipiului, ele sunt selectate, compactate și transportate spre valorificare</p> <p>-Educație insuficientă a populației privind salubritatea și menținerea curățeniei în municipiul Roman; inexistența unor programe coerente pe termen lung privind educația ecologică în rândul populației Municipiului Roman;</p> <p>-Sistemul de colectare “în paralel”; colectarea de la persoane fizice care scotocesc prin containere</p> <p>-Număr insuficient de ONG-uri active în domeniul conștientizării populației Municipiului Roman despre importanța sortării și reciclării deșeurilor;</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>- Municipiul Roman a elaborat Strategia Locala cu privire la Dezvoltarea si Funcționarea pe Termen Mediu si Lung a Serviciilor de Salubritate</p> <p>-Obligativitatea de reciclare impusă de legislația din domeniu contribuie la reducerea impactului asupra mediului și valorificarea parțială a unor resurse</p> <p>-Realizarea campaniilor locale informare și încurajare a reciclării selective</p> <p>-Dezvoltarea unor activități de producție pe plan local care să valorifice materialele reciclate și să încurajeze reciclarea (Municipiul Roman a fost premiat în 2015 pentru campania de reciclare)</p> <p>-Colectarea selectivă a deșeurilor din sticlă, hârtie și carton, metal, a deșeurilor din construcții și a echipamentelor electrice și electronice va fi realizată prin implementarea unor proiecte cu finanțare europeană</p>	<p>-Lipsa de interes a populației în demersul de selectare selectivă poate compromite ținta de atins în domeniu stabilită pentru anul 2020 în legislația de specialitate</p> <p>-Lipsa unor mecanisme financiare sustenabile care să asigure plata serviciilor de salubritate, privind colectarea deșeurilor, plecând de la premiza “cât generezi, atât plătești”</p>

Rețeaua de iluminat public

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Iluminatul public este asigurat în mare parte, începând cu 2014, prin punerea în funcțiune a Microhidrocentralei de pe râul Moldova</p> <p>-Extinderile sistemului de iluminat public între 2010 – 2014 în zonele limitrofe ale municipiului</p>	<p>-Creșterea consumului de energie pentru iluminatul public între anii 2012 - 2014</p> <p>-Lipsă rețea de iluminat public pe arterele ocolitoare noi construite și în cartierul nou pentru tineri</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Directiva europeană și legislația națională privind consumul de energie poate conduce</p>	<p>-Învechirea structurilor de iluminat</p> <p>-Sistemul preponderent suprateran al liniilor</p>

la o reducere a consumului -Posibilitatea accesării unui proiect complex prin POR 2014-2020, pentru modernizarea iluminatului public	de transport curent electric
---	------------------------------

CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

Zonele verzi

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-Fondul forestier localizat în exteriorul intravilanului compensează cadrul natural al municipiului Roman -Spațiile verzi mari sunt bine întreținute -Proiectele de amenajare a spațiilor verzi și locuri de joacă aferente zonelor rezidențiale desfășurate în perioada 2010 – 2013 (în perioada 2007-2013 au fost efectuate lucrări de modernizare ale Parcului Municipal, în care sunt întâlnite peste 38 de specii de arbori și arbuști de proveniență diversă).	-Distribuția neuniformă a spațiilor verzi în cadrul orașului -Spațiile verzi aferente locuirii colective sunt uneori neîngrijite și există deficit de element vegetal
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Creșterea calității vieții prin refacerea elementului vegetal aferent clădirilor de locuit colectiv -Intenția de accesare a programului POR 2014-2020 pentru transformarea terenurilor aflate în paragină în spații verzi	-Întreținerea necorespunzătoare a acestora și degradarea elementului vegetal -Insuficiența locurilor de parcare rezidențiale determină unii locatari să parcheze pe spațiile verzi, compromițând capacitatea acestuia de a se regenera

Calitatea aerului

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-Prin proiectul ”Prevenirea catastrofelor naturale generate de inundații și poluarea aerului”, în municipiul Roman a fost înființată o stație de monitorizare automată a calității aerului de tip NT2, industrial -Pe teritoriul municipiului Roman nu există surse majore de poluare a aerului.	-Traficul contribuie cu 40% din totalul emisiilor de CO2; -Depășirea uneori a limitelor privind pulberile în suspensie pe perioada iernii
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Programele naționale și europene de eficientizare a clădirilor publice și de locuințe colective (POR 2014-2020) vor contribui la scăderea poluării provenită din producerea energiilor termice și electrice -Continuarea acțiunilor de remediere a calității aerului printr-o monitorizare eficientă - Implicarea administrației publice locale în diferite proiecte din domeniul ecologic	-Sporirea numărului de autovehicule -Tendința de îmbătrânire a parcului auto și implicit creșterea poluării aerului -Scăderea randamentului echipamentelor individuale de încălzire și creșterea poluării în perioadele reci

SECȚIUNEA I

Poluarea fonică

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-Nivelul de zgomot din zonele de locuit este în limitele admise de legislație	-Arterele majore de trafic și intersecțiile principale generează ocazional un nivel de zgomot peste limita admisă de legislație
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Creșterea ponderii transportului în comun în totalul deplasărilor din oraș va degreva arterele de o parte din autovehicule particulare	-Sporirea numărului de autovehicule în viitor -Degradarea infrastructurii rutiere contribuie la amplificarea zgomotului din trafic

Poluarea apelor și a solurilor

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
-Sursa de apă potabilă nu este în pericol de afectare de pe urma activităților industriale -Calitatea bună a apei potabile -Au fost efectuate lucrări de desecare în zona Roman - Răchiteni precum și reparații îndiguiri în zona Cordun	-Malurile cursurilor de apă prezintă urmele depozitării neconforme a deșeurilor menajere
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-Programele europene de reabilitare a siturilor contaminate și ameliorare a calității apelor și solurilor	-Existența posibilității inundațiilor în amonte, pe râul Siret.

ECONOMIE

Întreprinderile și activitățile economice

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Rata anteprenoriatului (numărul de firme la 1.000 de locuitori) în municipiul Roman este de 28,61%, peste media județeană și națională - Sectorul IMM este bine dezvoltat (ponderea sectorului la nivelul municipiului este 99,9% în condițiile în care în Roman se regăsesc 6 societăți mari) -Industria metalurgică este dezvoltată, firmele care activează în domeniu realizează 77,4% din cifra de afaceri totală a municipiului - Existența a cinci spații autorizate (magazii și silozuri de capacitate mare) pentru depozitarea produselor agricole	-Restrângerea activității firmelor din sectorul construcțiilor a determinat scăderea numărului de salariați cu 27,7% - Din totalul firmelor din municipiu o parte considerabilă dintre acestea au raportat pierderi financiare -Număr redus de întreprinderi cu activitate în domeniul cercetării și dezvoltării(o singură societate din municipiu, SC Smirodava SRL, este cuprinsă în clusterul Textil Astrico Nord-Est) - Numărul de locuri de muncă din domenii cu valoare adăugată ridicată, bine remunerate, din oraș este redus - Agricultură se bazează pe exploatații individuale, de mici dimensiuni, cu un grad redus de mecanizare
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
-La nivelul municipiului, a fost adoptată, printr-o hotărâre de Consiliu Local, o	-Taxele ridicate aferente muncii mențin un nivel crescut al economiei "subterane"

SECȚIUNEA I

<p>schemă de ajutor de minimis pentru stimularea investițiilor și crearea de locuri de muncă pe teritoriul localității</p> <p>-Eficientizarea măsurilor de înregistrare a veniturilor întreprinderilor și reducerea economiei ”subterane”</p> <p>-Fondurile europene pentru dezvoltarea mediului economic</p> <p>-Oportunitățile fiscale oferite de Guvern și programele europene pentru stimularea angajării persoanelor cu dizabilități și a persoanelor fără experiență pe piața muncii</p>	<p>-Rezultatele din cercetare și dezvoltare sunt implementate în alte orașe, proces cauzat de lipsa unui lanț cercetare-dezvoltare-implementare complet în Roman (parc tehnologic, parc industrial); procesul are consecințe în pierderea valorii adăugate potențiale a bunurilor</p> <p>-Creșterea polarizării întreprinderilor mari în detrimentul celor mici, mijloci și microîntreprinderilor, cu consecințe asupra prețului final al bunurilor și serviciilor oferite – efectul de monopol</p>
--	---

Turismul

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Potențialul turistic ridicat determinat de tradiții, cultură, evenimente, cadrul natural și obiective antropice</p> <p>-Municipiul Roman deține un bogat patrimoniu cultural</p> <p>- Zona Roman are un potențial deosebit de dezvoltare a turismului religios, istoric și cultural, de relaxare și agrement, la care se adaugă turismul de week-end, cel de business și de tranzit</p> <p>-În ultimii ani, municipiul Roman a găzduit tot mai multe evenimente care atrag turiști și vizitatori, crescând vizibilitatea localității</p>	<p>- Indicele staționării turiștilor este mic</p> <p>-Indicele de utilizare turistică este mult inferior celui din Piatra Neamț sau Suceava</p> <p>-Lipsa de parteneriate între proprietarii de spații de cazare, administratorii de obiective turistice, transportatori și administrația locală pentru promovare unor pachete integrate</p> <p>- Patrimoniul natural este slab reprezentat (luncile și terasele Siretului și Moldovei) și practic nu este valorificat turistic</p> <p>-Capacitatea de cazare de la nivelul municipiului Roman este scăzută</p> <p>-Durata sejurului turiștilor în municipiul Roman este una foarte redusă, cu o medie de 2 nopți/sejur în perioada 2007-2011, ceea ce confirmă caracteristicile generale ale turismului în municipiul Roman ca fiind preponderent un turism de business sau unul de tranzit</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Programele de formare a personalului specializat în turism și alimentație publică ce completează oferta școlilor profesionale și liceelor tehnice locale</p> <p>-Programele, fondurile europene și naționale pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și valorificare potențialului</p> <p>-Promovarea tradițiilor și ofertei turistice în străinătate</p>	<p>-Oferta turistică a orașelor din vecinătate: Suceava, Piatra Neamț, Târgu Neamț, Iași</p>

Gubernanța locală

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>-Municipiul Roman face parte din diferite asociații de dezvoltare intercomunitară (A.D.I.) pentru implementarea unor proiecte de dezvoltare locală (sistemul de alimentare cu apă și canalizare, sistemul integrat de management al deșeurilor) și este membru activ AMR</p> <p>-Municipiul Roman a demarat procedurile de înfrățire cu 9 localități din Italia, Belgia, Israel, Republica Moldova, Ucraina, Armenia și Coreea de Sud, în baza acordurilor de cooperare fiind derulate vizite de studiu, schimburi economice și culturale</p> <p>-Primăria are implementat un sistem integrat de management al calității, dispune de un Regulament de Organizare și Funcționare, de un Cod Etic și de Integritate, de un Regulament Intern, precum și de un sistem de asistare a managementului de tip SCIM, parțial implementat.</p> <p>-Administrația publică locală a semnat o declarație de aderare la Strategia Națională Anticorupție, fiind implicată într-un proiect-pilot PACAR implementat de MDRAP și având elaborată o strategie anticorupție proprie</p>	<p>-O parte din posturile din organigrama Primăriei (31,97%) nu au fost ocupate, din cauza constrângerilor legale și bugetare;</p> <p>-Capacitatea instituțională a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară este foarte redusă, iar durata lor de viață se limitează la ciclul de implementarea al proiectelor pentru care au fost create, neexistând continuitate;</p> <p>-Dialogul social este încă insuficient promovat și susținut de partenerii locali</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>-Existența programelor cu finanțare guvernamentală și europeană pentru rezolvarea problemelor ce țin de comunitate</p> <p>-Necesitatea îndeplinirii condițiilor impuse de Uniunea Europeană în diverse domenii ale vieții sociale și economice</p>	<p>-Modificarea situației geopolitice a regiunii</p> <p>-Menținerea politicii guvernului de a nu interveni în vederea eliminării disparităților regionale, politică ce la data actuală are doar o formă declarativă</p>

I.3.3. Identificarea problemelor și a nevoilor de dezvoltare

Referirile și analizele efectuate asupra stării actuale ale municipiului Roman induc ideea necesității unor nevoi de dezvoltare ce sunt dorite de comunitate, resursele actuale financiare în primul rând, nepermițând atingerea lor. În general aceste nevoi reclamă accelerarea ritmului dezvoltare sau de a îmbunătăți calitatea serviciilor urbane.

Trecutul industrial al orașului este cel care redă identitatea sa, dar care în prezent, în urma reducerii activității industriei grele (metalurgica, constructoare de mașini) și implicit a marilor zone industriale, lasă în urmă resurse umane, terenuri, infrastructuri, fără utilitate. Se impune tot mai mult *necesitatea de reconversie în diferite arealuri*, cu activități economice, nu doar pentru a elimina zonele inactive din oraș, dar și ca măsură de control mai eficient a expansiunii localității.

Una dintre cele mai mari probleme ale orașului o reprezintă poziția acestuia în raport cu marile centre urbane regionale și naționale, nu din punct de vedere teritorial (aspect foarte benefic) ci din cel al atractivității. Deși problema iese într-o oarecare măsură din aria de atribuții a municipalității, *este necesară corelarea intervențiilor locale în contextul dezvoltării regionale, astfel încât să se încurajeze și să se susțină o dezvoltare echilibrată, în condițiile identificării simple a soluțiilor însă, este adevărat, și ale implementării dificile a acestora.*

Trebuie conștientizat faptul că economia orașului nu se poate dezvolta în condiții de izolare, indiferent de tipurile de activități pe care dorește să le promoveze. Nevoia de mobilitate trebuie satisfăcută, prin crearea unei oferte variate care să includă atât autoturismul personal, mijloacele de transport în comun, dar și cele alternative asemeni bicicletelor, rolerelor sau skateboard-ului.

Zona centrală și alte spații cu valențe pietonale puternic pronunțate prin activitățile economice pe care le găzduiesc sau le pot găzdui trebuie să suporte reglementări în scopul eliminării traficului auto.

Reabilitarea clădirilor de patrimoniu va determina, în coroborare cu reducerea traficului auto, fluxuri pietonale mai mari și activități economice mai profitabile.

Pe de altă parte sunt necesare investițiile în infrastructura pentru biciclete.

Investițiile de reabilitare a spațiilor publice asemeni străzilor Bogdan Dragoș, Mihai Viteazu, Smirodava, Tineretului, Bd. Republicii, înspre a le oferi pietonilor sunt un indicator al interesului local pentru un oraș redat oamenilor și bicicletelor. Este astfel imperioasă finalizarea unor trasee de biciclete integrate care să deservească zonele importante ale orașului și care să arate locuitorilor convingerile administrației referitoare la potențialul acestui mod de deplasare.

Deficitul de locuri de parcare afectează deplasarea, atât a celorlalte autovehicule, cât și a pietonilor, însă asigurarea unui număr de locuri de parcare suficient de mare nu va fi niciodată posibil în lipsa unei strategii de prioritizare a transportului în comun și de control a numărului de autovehicule, care are o tendință de creștere. O parte dintre autovehiculele din zonele rezidențiale sunt parcate pe suprafețe cu destinație de spațiu verde cu elemente vegetale degradate, compromițând astfel posibilitatea de regenerare naturală a acestuia. Localizarea spațiilor verzi trebuie să ofere posibilitatea tuturor locuitorilor, indiferent de vârstă sau zonă a orașului, să utilizeze o zonă verde pentru recreere sau petrecerea timpului liber.

Având în vedere ponderea mare a locuințelor vechi din oraș este necesară implementarea programelor de reabilitare, în perspectiva atingerii obiectivelor de eficiență energetică impuse prin Strategia de Dezvoltare Energetică și normele europene pentru orizontul 2020.

Spațiile publice ale municipiului Roman trec prin etape de reamenajare, în special piețele publice. *Pe lângă intervențiile de cosmetizare sunt necesare și intervenții de reglementare a activităților economice și astfel încât spațiul să fie utilizat în mod plăcut și eficient de locuitori.*

Tot la capitolul spații publice s-a constatat lipsa promovării ca sistem nu ca și investiții singulare a amenajării spațiilor publice. Spațiul care a fost neglijat până în prezent, dar cu o importanță deosebită, *râul Moldova, necesită o abordare complexă în ceea ce privește amenajarea malurilor sale, mai ales în condițiile realizării unei microhidrocentrale proprii a*

municipalității. Rezolvarea într-o manieră calitativă a unei promenade pe malurile Moldovei și a unor locuri de agrement pe malurile Siretului, concomitent cu consolidare albiilor și malurilor sunt imperioase, întrucât râurile reprezintă și un factor cu o importantă influență asupra microclimatului local.

Amenajarea de calitate a spațiului urban nu îi oferă automat și confortul și calitatea de a locui cu plăcere în acesta. *Nivelul de infraționalitate este un factor decisiv* în ceea ce privește atractivitatea sa. Eforturile Poliției Locale trebuie să se regăsească în măsuri pentru prevenirea actelor ilegale, în special cele împotriva patrimoniului, atât pentru activitatea de monitorizare cât și în cea pentru aplicarea legislației.

Serviciul de salubritate este un alt element care influențează calitatea spațiului public. Deși cantitatea de deșuri colectată este una care denotă o activitate intensă, rămâne însă nesoluționată problema colectării selective și a reciclării deșeurilor, doar un procent redus fiind reutilizate. Lipsa de interes a populației pentru colectarea selectivă poate fi pusă și pe seama necunoașterii avantajelor reciclării, de cele mai multe ori campaniile de informare accentuând efectele negative ale depozitării împreună a deșeurilor. Municipality manifestă atenție deosebită în acest sens, a accesat programe de finanțare dar trebuie să insiste în atragerea investitorilor locali pentru procesul de valorificare. O activitate economică de valorificare a deșeurilor poate stimula eficient colectarea acestora și se poate constitui într-un instrument de reducere a impactului asupra mediului, dar și un catalizator al bunelor practici urbane și oferire de locuri de muncă.

Din analiza structurii demografice se constată un procent scăzut al persoanelor vârstnice, de natura a nu pune presiune pe comunitate. Eforturile administrației de a susține această categorie, ca de altfel a tuturor cazurilor sociale, au fost substanțiale însă vor trebui să crească în viitor, mai ales în sensul incluziunii persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile în activitatea economică și socială a comunității. *Problemele care vizează atât serviciile sociale cât și cele ale sistemului de învățământ sunt în special legate de abandonul școlar și numărul ridicat al persoanelor aflate în prag de sărăcie.*

Atenția ce trebuie acordată în continuare rezidă și din faptul că datele statistice reliefează un puternic proces de depopulare prin migrația persoanelor tinere către zone mai atractive ca ofertă de muncă.

Problema șomajului trebuie atacată încă de la sursa ei, nu doar prin creșterea eforturilor a atrage noi investitori, absolut necesară de altfel, prin oferirea unei formări adaptate la piața muncii. Parteneriatele între unitățile de învățământ și unitățile economice, dar și investițiile în dotarea unităților de învățământ reprezintă intervenții ce pot fi aplicate la nivel local.

Există o ofertă diversificată a municipiului în ceea ce privește obiectivele culturale, evenimente culturale sau dotări culturale. Dezvoltării ramurii turistice bazată pe valorificarea și promovarea patrimoniului cultural este necesară, atât din punct de vedere economic, dar și pentru a păstra interesul pentru tradițiile și cultura zonei.

Scopul final al tuturor direcțiilor de dezvoltare trebuie să fie unul comun și să se concentreze pe asigurarea dezvoltării economice a municipiului în scopul creșterii calității vieții locuitorilor săi. Sunt necesare intervenții locale pentru atragerea persoanelor de notorietate publică dar și a celor din mediul privat pentru înțelegerea fenomenului, elaborarea unei strategii și implementarea acesteia în scopul menținerii unei comunități dezvoltate.

STRATEGIA INTEGRATĂ

II.1.1. CADRUL STRATEGIC EUROPEAN

II.1.1.1. Documente de coordonare a dezvoltării

Prin aderarea la Uniunea Europeană, România s-a angajat să realizeze eforturi coordonate pentru creștere economică și reducerea în timp a decalajelor de dezvoltare față de celelalte State Membre. Pentru a putea realiza aceste obiective este necesară o abordare strategică, integrată, planificată și continuă în ceea ce privește conceperea și implementarea de soluții, iar calitatea de membru UE impune corelarea acestei dezvoltări cu acțiunile desfășurate la nivel comunitar, pentru un rezultat comun și benefic tuturor entităților. În acest sens, documentele de planificare românești trebuie să fie corelate cu cele europene, corelare care se realizează la nivel de obiective strategice și direcții de dezvoltare.

Direcțiile de dezvoltare ale municipiului Roman sunt corelate cu principiile, obiectivele și direcțiile de abordare precizate de programe, politici și strategii naționale și europene. Trebuie totuși acordată o atenție deosebită pentru implementarea politicilor, întrucât acestea nu reprezintă întotdeauna soluții care asigură succesul și este necesară o adaptare conștientă la realitățile comunității (nu orice sprijin financiar european se potrivește cererii și nu orice recomandare europeană trebuie să fie rezolvată prin alocarea de fonduri proprii).

Principalele documente europene care au stabilit direcții strategice de dezvoltare a comunităților europene au fost:

Carta de la Leipzig care integrează la rândul ei recomandări formulate, printre altele, în Agenda Teritorială a Uniunii Europene și Strategia de dezvoltare durabilă a Uniunii Europene și propune la rândul său *abordarea integrată a politicilor de dezvoltare urbană*, semnificând prin aceasta luarea în considerare, simultan și echitabil, a tuturor preocupărilor și intereselor relevante pentru dezvoltarea urbană;

Declarația de la Toledo care stabilește faptul ca dezvoltarea urbană integrată este concepută sub forma unui proces planificat, care trebuie să transcedă hotarele și abordările utilizate în mod obișnuit anterior pentru a se adresa orașului ca un întreg funcțional, iar părților sale ca si componente ale unui organism urban unitar, cu obiectivul de a dezvolta și echilibra în totalitate complexitatea și diversitatea structurilor sociale, economice și urbane, stimulând în același timp o mai mare eco-eficiență a mediului înconjurător.

Aceste documente, prin direcțiile lor strategice, au stat la baza formulării strategiei care guvernează în actualitate dezvoltarea pe plan european și în baza căreia au fost stabilite obiectivele și măsurile care, negociate cu fiecare stat membru, se vor materializa în diverse programe de finanțare

Strategia Europa 2020

Strategiei Europa 2020, cea stabilește că o coeziune socială și teritorială poate fi asigurată prin dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare (inteligentă), prin utilizarea mai eficientă a unor resurse mai ecologice și mai competitive (durabilă) și prin promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă. Pentru a putea măsura cele trei priorități economice au fost declarate 5 obiective principale, care nu sunt exhaustive.

Pentru fiecare țară membră a UE obiectivele sunt adaptate condițiilor locale, iar pentru România ele sunt:

- 70% din populația cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 ani ar trebui să aibă un loc de muncă;
- 2% din PIB-ul UE ar trebui investit în Cercetare – Dezvoltare;
- obiectivele ”20/20/20” în materie de climă și energie (la nivelul UE) – creșterea eficienței energetice cu 19%, reducerea emisiilor de CO₂ cu 20% și un procent de 24% din totalul de energie să provină din surse regenerabile
- rata abandonului școlar timpuriu ar trebui redusă sub nivelul de 11,3% și cel puțin 26,7% din generația tânără ar trebui să aibă studii superioare
- numărul persoanelor amenințate de sărăcie ar trebui redus cu cel puțin 580000.

Pentru a se putea realiza o susținere financiară direcționată pe nevoile Uniunii, cele 5 obiective majore au fost descrise prin 11 obiective tematice care indică mai precis prioritățile de dezvoltare:

- Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării
- Îmbunătățirea accesului și a utilizării tehnologiilor informațiilor și comunicațiilor
- Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii
- Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele
- Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
- Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
- Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie
- Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă
- Investiții în competențe, educație și învățare continuă
- Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
- Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică

Pentru ca obiectivele naționale să poată fi atinse acțiunile trebuie coordonate începând cu cel mai mic nivel administrativ, au fost instituite programe de sprijin a comunităților, prezentate în continuare:

Programul Operațional Regional 2014 – 2020 cu rolul de a asigura unitatea și continuitatea în timp a dezvoltării naționale a României, prin completarea și dezvoltarea direcțiilor și priorităților de dezvoltare prevăzute în Planul Național de Dezvoltare și în Cadrul Național Strategic de Referință 2007 – 2013 și implementate prin POR 2007 – 2013 și prin alte programe naționale.

Obiectivul general al POR 2014 – 2020 este *creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic*. Trebuie totuși menționat faptul că deși extrem de generos ca și definire, aplicabilitatea la nivel de fiecare administrație publică locală este restricționată de criteriile de aplicare care sunt în totalitate negociate la propunerea statului român. De aceea, structura acestui program și condițiile de aplicare ale lui, ca de altfel a tuturor programelor ce presupun sprijin financiar, trebuie să fie atent studiată și însușită întrucât *factorul competiție*, este cel care face diferența între comunitățile ce doresc dezvoltarea prin apelarea la resursele financiare pe care acesta le pune la dispoziție.

În continuare sunt prezentate axele prioritare, prioritățile de investiție și activitățile specifice acestui program:

Axa prioritara 1 - Promovarea transferului tehnologic

-P1.1 Promovarea investițiilor în C&I, dezvoltarea de legături și sinergii între întreprinderi, centrele de cercetare și dezvoltare și învățământul superior, în special promovarea investițiilor în dezvoltarea de produse și de servicii, transferul de tehnologii, inovarea socială, ecoinovarea și aplicațiile de servicii publice, stimularea cererii, crearea de rețele și de grupuri și inovarea deschisă prin specializarea inteligentă, precum și sprijinirea activităților de cercetare tehnologică și aplicată, liniilor-pilot, acțiunilor de validare precoce a produselor, capacităților de producție avansate și de primă producție, în special în domeniul tehnologiilor generice esențiale și difuzării tehnologiilor de uz general

-Activități:

- crearea, modernizarea și extinderea entităților de inovare și transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acestora
- achiziționarea de servicii tehnologice specifice, inclusiv consultanță specializată în afaceri (ex: studii de investiții tehnologice; asistență și consultanță tehnică de specialitate la aplicarea/ achiziționarea de tehnologii; evaluare tehnologică și audit tehnologic; veghe tehnologică, informare tehnologică, asistență la restructurarea/retehnologizarea și dimensionarea agenților economici; dezvoltarea de activități economice inovative în vederea reconversiei forței de muncă în zonele cu probleme accentuate cu șomajul; urmărirea dezvoltării tehnologice în plan intern și internațional; transfer tehnologic și validare tehnologică; prognoza, evaluare tehnologică; audit tehnologic; analize statistice și indicatori ai eficienței inovării; crearea, dezvoltarea și întreținerea de bănci de date specializate, etc)
- crearea și actualizarea platformelor de tranzacționare pentru cererea și oferta de proprietate intelectuală

Notă: Administrația publică locală trebuie să își construiască un puternic sistem de promovare și dialog cu IMM-urile, ea nefiind eligibilă pentru finanțare

Axa prioritara 2 - Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii

-P2.1 Promovarea spiritului antreprenorial, în special prin facilitarea exploatării economice a ideilor noi și prin încurajarea creării de noi întreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri

-Activități:

- construcția/ modernizarea și extinderea spațiului de producție/servicii microîntreprinderilor, inclusiv dotare cu active corporale și necorporale
- crearea/ modernizare/ extinderea incubatoarelor/ acceleratoarelor de afaceri, inclusiv dezvoltarea serviciilor aferente
- achiziționarea de echipamente IT tehnică de calcul;
- achiziționarea de echipamente tehnologice mașini, utilaje și instalații de lucru- inclusiv software-ul aferent, aparate și instalații de măsurare, control și reglare

necesare desfășurării activităților pentru care a solicitat finanțare

- dotarea cu echipamente de birotică necesare desfășurării normale a activității
- realizarea de site-uri pentru prezentarea activității și a produselor sau serviciilor promovate, inclusiv instrumente de vânzare on-line, facilitarea comerțului și inovații specifice
- achiziționarea de instalații/echipamente specifice în scopul obținerii unei economii de energie, precum și sisteme care utilizează surse regenerabile/alternative de energie pentru eficientizarea activităților pentru care a solicitat finanțare, etc;

2.2 Sprijinirea creării și extinderea capacităților avansate de producție și dezvoltarea serviciilor

-Activități:

- construcția/ modernizarea și extinderea spațiului de producție/servicii IMM, inclusiv dotare cu active corporale și necorporale
- activități necesare pentru parcurgerea și implementarea procesului de certificare a produselor, serviciilor sau diferitelor procese specifice
- promovarea produselor și serviciilor, realizarea de site-uri pentru prezentarea activității și a produselor sau serviciilor promovate, inclusiv instrumente de vânzare on-line, facilitarea comerțului și inovații specifice
- activități specifice procesului de internaționalizare (participarea la târguri și expoziții internaționale, investiții în adaptarea proceselor tehnologice de producție la sistemele de certificare și standardizare specifice piețelor de export, etc).

Se vor sprijini și activitățile pentru dotarea cu echipamente și instalații industriale, mașini și utilaje sau alte tipuri de dotări specifice, necesare îmbunătățirii capacităților de dezvoltare a produselor și a serviciilor specifice IMM-urilor beneficiare.

Suținerea promovării produselor și a activității pe site-urile IMM-urilor, cât și prin susținerea unor soluții de afaceri inovatoare (introducerea de servicii TIC într-un proces de afaceri existent, prin achiziționarea de aplicații electronice pentru cataloage electronice, achiziții publice, e-licitație, facturarea electronică, aprovizionare electronică, magazin electronic, piața unui terț, furnizor de servicii cu valoare adăugată pentru canalele de comerț electronic, plată electronică, etc.).

Notă: Administrația publică locală trebuie să își construiască un puternic sistem de promovare și dialog cu IMM-urile, ea nefiind eligibilă pentru finanțare

Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

Eficiența energetică a clădirilor publice-

- Activități:
- îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;
- reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz;
- utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum;
- implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice);
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);
- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO₂) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

Eficiența energetică a clădirilor rezidențiale –

-Activități:

- îmbunătățirea izolației termice și hidroizolare anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor inclusiv măsuri de consolidare;
- reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic – încălzire și apă caldă de consum, parte comună a clădirii tip bloc de locuințe, inclusiv montarea de robinete cu cap termostatic, etc.
- modernizarea sistemului de încălzire: repararea/înlocuirea centralei termice de bloc/scară; achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură și/sau centrale termice pe biomasa, etc.;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent din spațiile comune cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;
- implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice în părțile comune - scări, subsol, lucrări

de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrari de reparații la fațade etc.);

- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO₂) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

Investiții în iluminatul public - activități:

-înlocuirea sistemelor de iluminatul public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc.;

- achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public;
- extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în localitățile urbane;
- utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.);
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului;

-realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO₂) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

3.2. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor

Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV) inclusiv pentru proiecte pilot de introducere a transportului public în localități urbane; modernizarea materialului rulant electric (tramvaie), modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport in comun; realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători; construirea/ modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport (cu asigurarea creării/modernizării traseelor pentru pietoni și bicicliști, acolo unde este posibil), etc.);

Investiții destinate transportului electric și nemotorizat (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.);

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere fundamentate de masurile propuse de PMUD pentru reducerea emisiilor de CO₂ realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - aliniamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO₂).

Prin intermediul acestei priorități de investiție, se vor considera eligibile cheltuielile cu realizarea de planuri de mobilitate urbană durabilă care generează proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

Axa prioritara 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural

P5.1 Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural

-Activități:

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;
- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.

P5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului

- demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiilor;
- realizarea alei pietonale, piste pentru bicicliști, creare trotuare;
- amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje etc.; plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori);
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.);
- instalare Wi-Fi în spațiile publice;
- dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, etc);
- modernizarea străzilor urbane adiacente terenurile supuse intervențiilor, inclusiv înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice (străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții).

Axa prioritara 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale

P8.1 Investițiile în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreare, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale

- construcție/reabilitarea/modernizarea/extinderea dotarea centrelor comunitare integrate socio-medicale
- reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii ambulatoriilor, inclusiv a celor provenite din reorganizarea/raționalizarea spitalelor mici, inefficiente
- reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de unități de primiri

- urgente
- construcția/ dotarea spitalelor de urgență regionale
- reabilitare/ modernizarea/ extinderea/ dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.)
- construcție/reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.

Axa prioritara 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban

P9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității CLLD

Acțiuni integrate prin:

- investițiile în infrastructura de locuire - construirea/reabilitare/modernizare locuințelor sociale;
- investiții în infrastructura de sănătate, servicii sociale – reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială;
- investiții în infrastructura de educație – construire /reabilitare/modernizare de unități de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.);
- investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv;
- construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;
- crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.);
- construirea/ dotarea cu echipamente a infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserție.

Axa prioritara 10 - Îmbunătățirea infrastructurii educaționale

P10.1 Investițiile în educație și formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare

-Activități:

- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii pentru educația timpurie - educaționale antepreșcolare și preșcolară (creșe și grădinițe)
- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I - VIII)
- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale)
- reabilitarea/modernizarea/extinderea/echiparea infrastructurii educaționale universitare

Alte programe ce pot fi accesate de comunitate sunt:

Programul Operațional Capital Uman (POCU) care stabilește prioritățile de investiții, obiectivele și acțiunile asumate de către România în domeniul resurselor umane, continuând investițiile realizate prin FSE în perioada 2007-2013 și contribuind la atingerea obiectivului general al AP 2014-2020, acela de a reduce disparitățile de dezvoltare economică și socială dintre România și celelalte state membre ale UE.

Strategia POCU urmărește integrarea nevoilor de dezvoltare a resurselor umane în ansamblul programelor și politicilor publice ale României, ca stat membru al UE și are în vedere valorizarea capitalului uman, ca resursă pentru o dezvoltare sustenabilă în viitor. Poate fi accesată:

Axa Prioritară 5 - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC)

P5.1 Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din comunitățile marginalizate (romă și non-romă) din orașe cu peste 20.000 locuitori, cu accent pe cele cu populație aparținând minorității romă, prin implementarea de măsuri/ operațiuni integrate în contextul mecanismului de DLRC.

-Activități:

- Sprijin pentru elaborarea strategiilor de dezvoltare locală (doar pentru intervențiile FSE- FEDR care vizează orașe cu peste 20.000 locuitori)
- Activități de dezvoltare comunitară integrată – realizarea de analize cuprinzătoare la nivel de comunitate care să evidențieze nevoile locale, potențialul de dezvoltare, inclusiv a mediului de afaceri, profile de resurse umane și competențe, cererea locală/ a zonelor învecinate de pe piața forței de muncă, care să urmărească incluziunea socială a persoanelor/ grupurilor/ comunităților vulnerabile; elaborare de strategii de dezvoltare a comunității și planuri de acțiune/dezvoltare comunitară pentru rezolvarea problemelor comunității printr-o abordare participativă; campanii de conștientizare și acțiuni specifice pentru creșterea responsabilității sociale și promovarea incluziunii active (inclusiv prin valorizarea modelelor de succes din rândul comunităților țintă prin combaterea tuturor formelor de discriminare și promovarea egalității de șanse); informare, consiliere, formare/ dezvoltare profesională (inclusiv prin schimbul de bune practici, activități de consolidare a capacității și transfer de know-how cu alte comunități și cu actori relevanți la nivel de țară sau din alte State Membre)
- Sprijin pentru creșterea accesului și participării la educația timpurie/ învățământ primar și secundar și reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate, (ex. costuri de transport și masă, materiale educaționale, accesul la servicii medicale și sociale, măsuri de prevenție, măsuri de acompaniere, adaptate nevoilor și specificului comunității etc.)
- Sprijin pentru accesul și/sau menținerea pe piața muncii, precum și pentru participarea la programe de ucenicie și stagii a persoanelor din cadrul comunităților marginalizate, inclusiv prin măsuri de acompaniere și alte tipuri de intervenții identificate ca fiind necesare

- Furnizarea de servicii integrate pentru copii, tineri, adulți/ părinți etc (ex. măsuri active de ocupare, formare profesională, de inserție socio-profesională, servicii sociale/ medicale, consiliere psihologică etc.) prin intermediul centrelor multi-funcționale/ punctelor unice de acces la servicii/one-stop shop sau/si prin implicarea specialiștilor de la nivelul rețelei teritoriale a SPO sau a celor de la nivelul serviciilor publice de asistență socială
- Susținerea antreprenoriatului în cadrul comunității, inclusiv a ocupării pe cont propriu, în vederea creării de noi locuri de muncă, prin acordarea de micro-granturi, precum și a serviciilor de consiliere/ consultanță formare profesională antreprenorială și alte forme de sprijin (de exemplu, mentorat) atât în faza de înființare a afacerii, cât și post înființare. Sprijinirea ocupării persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile, în cadrul întreprinderilor sociale de inserție
- Campanii de informare și conștientizare/ acțiuni specifice în domeniul combaterii discriminării, precum și pentru implicarea activă/ voluntariatul membrilor comunității în soluționarea problemelor cu care se confruntă comunitatea

Programul Operațional Competitivitate al cărui obiectiv este a susține entitățile private sau publice de cercetare dezvoltare. Autoritățile publice eligibile sunt doar la nivel central, iar acțiunile vizează de regulă achiziția, echiparea cu și mentenanța infrastructurii informatice, fizice și digitale și realizarea platformelor digitale utilizate în sistemele publice.

P5.2 Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din comunitățile marginalizate din zona rurală și orașe cu o populație de până la 20.000 locuitori prin implementarea de măsuri/ operațiuni

Activități:

- Activități de dezvoltare comunitară integrată – realizarea de analize cuprinzătoare la nivel de comunitate care să evidențieze nevoile locale, potențialul de dezvoltare, inclusiv a mediului de afaceri, profile de resurse umane și competențe, cererea locală/ a zonelor învecinate de pe piața forței de muncă, care să urmărească incluziunea socială a persoanelor/ grupurilor/ comunităților vulnerabile; elaborare de strategii de dezvoltare a comunității și planuri de acțiune/dezvoltare comunitară pentru rezolvarea problemelor comunității printr-o abordare participativă; campanii de conștientizare și acțiuni specifice pentru creșterea responsabilității sociale și promovarea incluziunii active (inclusiv prin valorizarea modelelor de succes din rândul comunităților țintă prin combaterea tuturor formelor de discriminare și promovarea egalității de șanse); informare, consiliere, formare/ dezvoltare profesională (inclusiv prin schimbul de bune practici, activități de consolidare a capacității și transfer de know-how cu alte comunități și cu actori relevanți la nivel de țară sau din alte State Membre)
- Proiecte soft integrate finanțate prin PO CU (proiectele de infrastructură vor fi finanțate prin PNDR pentru zona rurală și orașe cu o populație de până la 20.000 locuitori, respectiv POR pentru orașe cu peste 20.000 locuitori):
- Sprijin pentru creșterea accesului și participării la educația timpurie/ învățământ primar și secundar și reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate, (ex. costuri de transport și masă, materiale educaționale, accesul la servicii

medicale și sociale, măsuri de prevenție, măsuri de acompaniere, adaptate nevoilor și specificului comunității etc.)

- Sprijin pentru accesul și/sau menținerea pe piața muncii, precum și pentru participarea la programe de ucenicie și stagii a persoanelor din cadrul comunităților marginalizate, inclusiv prin măsuri de acompaniere și alte tipuri de intervenții identificate ca fiind necesare
- Susținerea antreprenoriatului în cadrul comunității, inclusiv a ocupării pe cont propriu, în vederea creării de noi locuri de muncă, prin acordarea de micro-granturi, precum și a serviciilor de consiliere/ consultanță formare profesională antreprenorială și alte forme de sprijin (de exemplu, mentorat) atât în faza de înființare a afacerii, cât și post înființare. Sprijinirea ocupării persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile, în cadrul întreprinderilor sociale de inserție
- Sprijinirea dezvoltării/ furnizării de servicii sociale/ furnizarea de servicii în cadrul centrelor comunitare integrate medico-sociale.

Programul Operațional Infrastructură Mare are ca obiectiv general dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale. El se adresează nevoilor de dezvoltare din patru sectoare: infrastructura de transport, protecția mediului, managementul riscurilor și adaptarea la schimbările climatice, energie și eficiență energetică, contribuind la Strategia Uniunii pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

Axa prioritara 2 – Dezvoltarea unui sistem multimodal de calitate, durabil si eficient

P2.5. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului

-Activități:

- implementare mijloace de semnalizare orizontală și verticală
- semnalizare stații de autobuz laterale, treceri de pietoni, benzi de viraj, parcări, etc.
- treceri la nivel rutier/feroviar
- extindere sisteme mobile și fixe pentru monitorizarea traficului
- instalarea de panouri împotriva zgometului, covoare asfaltice fonoabsorbante, perdele forestiere, etc

Axa prioritara 4 – Protecția mediului prin masuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric

PI4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric

-Activități:

- masuri de decontaminări și ecologizare a siturilor poluate, inclusiv refacerea ecosistemelor naturale în vederea protejării sănătății umane

Axa prioritara 6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon

PI6.2 Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)

-Activități:

- Realizarea și/sau modernizarea capacităților de producție a energiei electrice din biomasă și biogaz
- Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei termice pe bază de energie geotermală
- Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de distribuție a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din surse regenerabile în condiții de siguranță a funcționării SEN

Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate (POAD) care este conceput în scopul de a contribui la reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie. Toate măsurile POAD, inclusiv cele care vizează incluziunea socială, au ca scop eliminarea sărăciei manifestată prin lipsa posibilităților de asigurarea a unui nivel de bază de alimente și materiale. În acest sens, măsurile POAD nu vor include activități în domeniul activării ocupaționale, acestea fiind rezervate POCU.

II.1.1.2. Atribute esențiale pentru un oraș de succes

Fiecare așezare are cel puțin un element de specificitate care contribuie la identitatea ei, fie că este vorba de rețeaua de străzi, de clădirile istorice, de activitățile economice sau de elementele de specific cultural ale locuitorilor. Acestea însă, nu îi garantează și prosperitatea întrucât localitățile se află într-o continuă competiție pentru oameni și resurse, competiție în care elementele de unicitate trebuie valorificate și alte competențe trebuie create.

Obiectivul major al oricărui oraș ar trebui să fie acela de creștere economică, prin intermediul căreia poate contribui la creșterea calității vieții locuitorilor săi și expansiunea teritorială. Indiferent de mărime, profil economic sau țara în care se află, un oraș are nevoie de trei atribute pentru a-și putea atinge obiectivul.

Atractivitatea - arată modul în care atât oamenii cât și întreprinderile reacționează în raport cu orașul. Pentru prima categorie sunt importante condițiile de viață, un ansamblu compus din locuri de muncă diversificate, dotări sociale, locuințe sigure și confortabile, spații verzi întreținute și suficiente, spații publice animate și locuri de petrecere a timpului liber numeroase, diverse și accesibile. Întreprinderile vizează cel mai des disponibilitatea forței de muncă, existența pieței de desfacere pentru produsele și serviciile sale și infrastructura de transport și de comunicații. Cele două categorii sunt în strânsă legătură, astfel că necesitățile uneia devin necesități pentru ambele categorii.

Accesibilitatea – este condiția esențială a oricărei așezări pentru a putea funcționa. Un oraș este un sistem deschis care necesită intrări și ieșiri de fluxuri de materii, bunuri, oameni, informații din spațiul care îl înconjoară. Atât rețelele de infrastructură exterioare, cele care leagă orașul de alte așezări sau obiective din afara sa, cât și cele din interiorul său, necesare pentru transportul permanent de oameni și mărfuri, trebuie să fie dezvoltate ca arie de răspândire și bine întreținute pentru a oferi siguranță și confort în deplasare, la costuri cât mai reduse.

Sustenabilitatea – reprezintă o necesitate care se poate transforma într-un avantaj în condițiile existenței competitivității orașelor, atât din rațiuni ecologice, cât și economice. După o lungă perioadă de dezvoltare economică bazată pe consum în creștere de resurse, orașele sunt nevoite să producă mai eficient, cu o valoare adăugată mai mare, însemnând să apeleze la inovații și tehnologii cu un consum mai redus de resurse.

Acestea sunt de fapt elementele de baza care au fundamentat *viziunea* pentru municipiul Roman.

II.1.3. VIZIUNE ȘI MISIUNE

Viziune 2027

Cele trei atribute menționate mai sus au fost elementele de bază în definirea *viziunii* și respectiv *misiunii* pentru perioada următoare, anul țintă estimat fiind 2027.

Roman este un oraș bine conectat regional, cu distanțe-timp medii care întăresc relația cu municipiile Piatra Neamț, Iași, Bacău și Suceava atât rutier, cât și feroviar. Accesibilitatea aeriană europeană se află în proces de optimizare la nivelul regiunii Nord-Est, pe aeroporturile Iași, Bacău operează și curse internaționale (charter) pentru turiști și oameni de afaceri, cu legături spre și dinspre câteva capitale central-europene.

Roman dispune de un trafic de tranzit cu o valoare mare, iar centrul orașului este în curs de a deveni o zonă destinată culturii și relaxării. Mediul economic este dinamic, în sensul că întreprinderile mici și mijlocii ocupă un segment dominant din piață. Sunt implementate primele inițiative de regenerare urbană și recuperare a resurselor de teren industriale abandonate, problemele referitoare la poluarea solului fiind în mare măsura rezolvate.

Municipiul asigură servicii de calitate cetățenilor săi și adecvate tuturor tipurilor de nevoi, inclusiv infrastructură socială la standarde europene.

Viziunea orașului, așa cum rezultă ea printr-o largă consultare a autorității publice locale cu mediul economic, social și societatea civilă, este definită și prevăzută în Strategia de Dezvoltare Durabilă și arată dorința tuturor de a da Romanului valențele de altădată:

Municipiul Roman va redeveni, la orizontul anului 2027, un centru polarizator al Văii Siretului, principala axa de dezvoltare a Moldovei, o comunitate urbană solidă și cosmopolită, atractivă pentru locuitori, întreprinzători și turiști, cu o infrastructură modernă, o economie durabilă și o administrație publică locală eficientă și orientată către nevoile cetățenilor

Sloganul adoptat: ***Toate drumurile trec prin Roman***

În fapt, definiția viziunii Municipiului Roman include dorințele principale înspre care vor trebui canalizate eforturile pentru perioada următoare:

– ***centru polarizator al Văii Siretului***

A rămas în conștiința cetățenească faptul ca Romanul a fost un județ important al regiunii. De aici rezultă și motivația de a-și recăpăta poziția pe care a deținut-o în regiune până în 1950, inclusiv prin înființarea Sistemului Urban Bacău-Roman-Piatra Neamț, care va deveni a treia mare aglomerare urbană din Regiunea Nord-Est, după Iași-Vaslui și Botoșani-Suceava.

Municipiul va deservi întregul teritoriu al fostului județ (interbelic) Roman, printr-o infrastructură educațională, sanitară, culturală și de servicii sociale modernă, locuri de muncă stabile și bine remunerate, zone de agrement moderne și accesibile, etc.

– comunitate atractivă pentru locuitori

Atractivitatea ca element de baza al direcțiilor strategice ale Municipiului Roman presupune, asigurarea accesului tuturor locuitorilor la o infrastructură de transport și edilitară modernă, la noi zone de agrement și spații verzi amenajate, la spații publice și cartiere cu infrastructură modernă, la locuințe reabilitate termic, la locuri de muncă stabile, la unități medicale și de învățământ dotate cu echipamente de ultimă generație, la infrastructură culturală și sportivă adecvată, la servicii sociale complexe. Toate acestea vor conduce la reducerea fenomenului migrației și la creșterea calității vieții cetățenilor.

– pol investițional și de atracție turistică sustenabil

Municipiul Roman va fi, la nivelul anului 2027, o destinație de afaceri atractivă pentru investitorii autohtoni și străini, prin valorificarea avantajelor sale competitive: amplasarea sa de-a lungul rețelei TEN-T, disponibilitatea forței de muncă calificate, la costuri competitive, tradiția industrială îndelungată și deschiderea autorităților față de mediul de afaceri. De asemenea, istoria seculară și caracterul cosmopolit al orașului vor fi valorificate și promovate în scop turistic, prin intermediul unor circuite integrate la nivel regional, a investițiilor în reabilitarea patrimoniului construit, punerea în valoare a celui natural și modernizarea infrastructurii culturale, asigurarea sustenabilității prin intervenții inovative, eficiente, pe fondul unui consum redus de resurse.

Misiune 2027

Scopul **misiunii** este acela de a indica direcțiile de acțiune necesare a fi urmate pentru ca **viziunea** să poată fi îndeplinită. În baza acesteia sunt ulterior formulate obiectivele strategice.

Direcții majore de acțiune

- Creșterea atractivității prin crearea unui sistem de spații publice de imagine, interconectate
- Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman
- Polarizarea turismului cultural prin organizarea unei agende dinamice de cultură alternativă și promovarea regională concomitent cu intervenția asupra structurilor turistice aparținând patrimoniului național
- Dinamizarea mediului de afaceri și încurajarea creșterii economice inteligente prin realizarea unei agende de atragerea investițiilor bazate pe inovație, cercetare și dezvoltare
- Creșterea calității vieții și consolidarea demografică prin îmbunătățirea serviciilor livrate (educație, sănătate, cultură ș.a.) și a condițiilor de locuire
- Regenerarea urbană și reintegrarea în circuitul urban al terenurilor industriale neutilizate, a terenurilor aflate în paragină și introducerea pe acestea a unor activități recreative

- Reducerea ponderii excluziunii sociale prin crearea unor programe de creșterea ratei școlarității și calificarea pentru integrarea în piața muncii a persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile
- Asigurarea bunei guvernante la nivel local

II.1.4. OBIECTIVELE STRATEGIEI

Obiectivele generale

Prin obiectivele prezentei strategii Romanul poate sa redevină un oraș mai prosper, cu locuitori mai fericiți și un mediu mai sănătos, așa cum este descris în Viziune.

Obiectivele sunt corelate cu cele prevăzute în documentele strategice elaborate de Municipiul Roman până la această dată pe secțiuni, cu obiectivele și direcțiile de acțiune ale documentelor europene prezentate, asigurându-se astfel un consens în dezvoltare, dar mai ales realizarea unei prioritizări de natura a valorifica posibilitatea oferită de alocare a fondurilor europene pentru România.

Pentru Municipiul Roman, ele pot fi transpuse în *trei ipostaze strategice* interdependente ale municipiului în anul 2020 care răspund nevoilor actorilor urbani implicați și conferă premisele pentru dobândirea celor trei calități ale Viziunii necesare pentru atingerea obiectivului de creștere economică:

- ***un oraș al cetățenilor săi*** – locuințe confortabile și accesibile, spații publice sigure, moderne și animate, dotări suficiente și transport modern, toate gândite pentru a asigura în primul rând prosperitatea cetățenilor proprii; această ipostaza poate fi atinsă doar printr-o abordare integrată a domeniilor majore, urmărind acele intervenții care împreună pot determina un impact benefic pe mai multe planuri.

- ***un oraș al celor ce vor sa se stabilească aici*** – facilități și acces ușor la spații prielnice pentru antreprenorii mici și marile companii ce doresc sa investească, învățământ de calitate pentru copii, locuri de odihnă și relaxare de bună calitate, securitate personală ridicată, toate acestea pentru a stimula o dezvoltare economică sustenabilă.

- ***un oraș al turiștilor*** – structuri turistice de calitate dar și obiective și evenimente atractive (culturale, sportive, etc.), toate în scopul creșterii atractivității, condiție de bază pentru stimularea tuturor celorlalte intervenții.

Obiectivele strategice

Strategia de Dezvoltare Durabila a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2020, a stabilit deja obiectivele strategice, dar și prioritățile de investiții și măsurile necesare, mergându-se într-o oarecare măsura până la definirea operațiunilor (proiectelor) care se doresc a fi implementate în scopul atingerii acestora.

Obiectivele strategice și operațiunile sunt rezultatul unui dialog permanent al Primăriei Municipiului Roman cu cetățenii.

Participarea cetățenilor reprezintă un instrument important în activitățile administrației publice de dezvoltare socio-economică locală, imprimând calitate și legitimând procesul decizional prin suportul acordat, atât în conceperea, cât și în implementarea programelor și strategiilor de dezvoltare locală. Participarea cetățenilor la procesul de adoptare a deciziilor presupune parcurgerea anumitor etape. Primul nivel al participării este informarea, care presupune eforturi atât din partea cetățenilor, cât și din partea administrației locale. Administrația publică transmite informații către cetățeni, privind activitatea și planurile sale, pentru ca aceștia să poată înțelege direcțiile prioritare ale politicii administrative a aleșilor locali. Al doilea nivel se referă la consultarea cetățenilor, aceasta fiind acțiunea autorităților pentru identificarea necesităților cetățenilor, pentru evaluarea priorităților unor acțiuni sau colectarea de idei și sugestii privind o anumită problemă.

În acest scop, pe lângă Primăria Municipiului Roman s-a constituit:

- Consiliului Vârstnicilor “Sfatul Înțelepților”- organ consultativ ce emite propuneri de acțiune în toate domeniile care au legătură cu viața orașului.
- Este în curs de constituire: Consiliul Consultativ pe probleme de tineret- for consultativ care funcționează pe baza dialogului structurat în ceea ce privește elaborarea și monitorizarea aplicării politicilor publice în domeniul tineretului la nivel local.

Municipalitatea a dezvoltat legăturile cu reprezentanții mediului de afaceri, cu O.N.G.-urile locale, pentru a creiona o viziune completă din punct de vedere decizional.

Primăria Roman recunoaște valoarea socială a activităților de voluntariat ca expresie a cetățeniei active, a solidarității și responsabilității sociale, precum și valoarea profesională ca expresie a dezvoltării personale, profesionale, interculturale și lingvistice a persoanelor care desfășoară aceste activități, fiind elaborat Regulamentul de organizare și funcționare a activității de voluntariat în cadrul structurilor organizatorice ale Municipiului Roman cu respectarea Lg nr. 78/2014 privind reglementarea activității de voluntariat în România și a Lg.215/2001 privind administrația publică locală – document aflat în consultare publică.

Conform regulamentului, administrația publică locală trebuie să:

- sprijine derularea activităților de voluntariat prin includerea în strategiile de dezvoltare locală a unor capitole distincte despre rolul voluntariatului ca resursă de dezvoltare a bunăstării sociale, și nu ca modalitate de reducere a cheltuielilor, precum și modul de sprijinire a voluntariatului pentru atingerea priorităților locale
- susțină voluntariatul ca metodă recunoscută prin care cetățenii pot participa activ la activități de voluntariat în comunitățile lor, metodă ce le permite acestora să abordeze probleme legate de acțiuni umanitare, mediu înconjurător, probleme sociale și altele asemenea
- organizeze întruniri cu reprezentanții legali ai organizațiilor gazdă, pe raza municipiului, în vederea organizării unei cooperări efective în activitățile de interes public desfășurate de către voluntari, precum și în vederea promovării, la nivel local, a acestor activități, a rezultatelor și impactului social survenit.

Dacă obiectivele strategice și prioritățile au fost stabilite cu consultarea largă a cetățenilor, măsurile au fost adoptate ținând cont și de oportunitățile de finanțare prin programe europene și de asemenea de posibilitățile actuale și estimate ale bugetului local.

Obiectivele strategice stabilite, prioritățile de investiții și măsurile sunt prezentate în continuare, cu precizarea că operațiunile (proiectele) fac obiectul anexei ”Portofoliul de

proiecte”, acestea din urma putând cunoaște modificări și completări funcție de posibilitățile financiare:

OS 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman

PI 1.1. Îmbunătățirea mediului urban a municipiului

M.1.1.1. Reabilitarea infrastructurii publice urbane (străzi, parcuri, zone pietonale, parcuri, etc.)

PI 1.2. Îmbunătățirea mobilității urbane

M. 1.2.1. Implementarea strategiilor de transport (ecologic) în comun

Nota: Mobilitate locală durabilă cu transport nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic sunt elemente ce se constituie în acest obiectiv și care rezulta direct din obiectivele europene de creștere a mobilității persoanelor și reducere a impactului autovehiculelor asupra mediului prin dezvoltarea infrastructurii deplasărilor prietenoase și intervenții în scopul generării unei infrastructuri create în favoarea transportului public confortabil, accesibil, sigur, modern.

OS 2. Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman

PI 2.1. Creșterea eficienței energetice în sectorul rezidențial

M. 2.1.1. Reabilitarea și modernizarea termică a clădirilor existente, precum și/sau a sistemelor de alimentare cu căldură pentru încălzirea și prepararea apei calde menajere, prin folosirea panourilor solare sau a altor elemente inovative;

PI 2.2. Creșterea eficienței energetice în sectorul public

M. 2.2.1. Reabilitarea și modernizarea termică a clădirilor existente, precum și/sau a sistemelor de alimentare cu căldură pentru încălzirea și prepararea apei calde menajere, prin folosirea panourilor solare sau a altor elemente inovative;

M. 2.2.2. Reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public.

Nota: Romanul se dorește a fi un oraș eficient energetic, cu un impact scăzut asupra mediului, nepoluat. În cadrul acestui obiectiv este cuprinsă componenta de sustenabilitate a dezvoltării propuse. Aceasta se referă la acele investiții menite să scadă consumul energetic atât pentru locuitori, cât și pentru instituții publice instituționale precum și la acele investiții în producerea energiei, de natura a scădea substanțial costurile (investiții hidroenergetice și centrale cu biomasă). Pe lângă intervențiile fizice trebuie acționat în sensul educării comportamentului de utilizare a resurselor, cu scopul reducerii risipei și creșterii ratei de reciclare, în cazul deșeurilor.

OS3. Dezvoltarea infrastructurii locale din Municipiul Roman

PI 3.1 Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii educaționale și creșterea calității actului educațional

M. 3.1.1. Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii educaționale, inclusiv dotarea cu echipamente specifice

M. 3.1.2. Promovarea unor programe de formare profesională specializată

PI 3.2. Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate și creșterea calității serviciilor medicale

M. 3.2.1. Reabilitarea/modernizarea/extinderea ambulatoriilor, inclusiv dotarea cu echipamente specifice

M. 3.2.2. Reabilitarea/modernizarea spitalelor, inclusiv dotarea cu echipamente specifice

PI 3.3: Reabilitarea/modernizarea și dotarea infrastructurii sociale

M. 3.3.1. Reabilitarea/modernizarea infrastructurii de servicii sociale (centre rezidențiale pentru vârstnici), inclusiv dotarea cu echipamente specifice

Nota: Standardele de viață sunt diferite de la individ la individ reclamă necesități și facilități care se adresează comunității și ele vizează pe lângă locuire și dotările de sănătate, educație, cultură, petrecerea timpului liber, spațiile publice, inclusiv spațiile verzi, ș.a.

Administrația Municipiului Roman a manifestat un interes mereu ridicat pentru acestea, alocând sume importante din buget pentru investiții care să îmbunătățească condițiile de viață ale tuturor locuitorilor (pentru unități de învățământ, spații publice, locuințe sociale etc.). Exista însă în continuare probleme nerezolvate care presupun alocarea unei atenții ridicate pentru acest obiectiv.

OS 4. Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman

PI 4.1. Sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome

M. 4.1.1. Îmbunătățirea condițiilor de locuire (reabilitare/modernizare locuințe sociale)

M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale

M. 4.1.3. Stimularea ocupării, prin intermediul AES (activități economie socială)

M. 4.1.4. Activități (informare/consiliere/mediere etc.) de dezvoltare comunitară integrată, în vederea creșterii gradului de coeziune și consens la nivelul comunității

Nota: Se remarcă două categorii de probleme de natură socială ale acelorași grupuri de oameni: sărăcia și excluziunea socială. Aceste probleme au consecințe asupra sănătății locuitorilor, educației, capacității de angajare.

În cadrul acestui obiectiv se urmărește centralizarea tuturor cazurilor care necesită asistență, realizarea centrelor comunitare în apropierea locuitorilor vizați și organizarea programelor destinate promovării aptitudinilor personale și incluziunii sociale. Obiectivele europene vizează direct problemele educației și incluziunii sociale, în special ale populației sărace, iar în Roman, deși sunt implementate numeroase proiecte sociale și există numeroase entități active inclusiv municipalitatea, problema persoanelor defavorizate rămâne încă una de actualitate.

OS 5. Îmbunătățirea mediului economic din Municipiul Roman

PI 5.1. Dezvoltarea antreprenoriatului local și atragerea de investiții străine

M. 5.1.1. Înființarea de structuri de sprijinire a afacerilor și inovării

M. 5.1.2. Sprijin pentru dezvoltarea activității economice în cadrul infrastructurii specifice inovării și cercetării și adoptarea de noi tehnologii

PI 5.2: Creșterea competitivității IMM-urilor

M. 5.2.1. Dezvoltarea spiritului antreprenorial, în special prin facilitarea exploatarea economice a ideilor noi și prin încurajarea creării de noi întreprinderi

Nota: O economie performantă, dinamică, bazată pe rezultatele inovării și cercetării, trebuie să prezinte o dinamicitate determinată de un climat favorabil la nivelul orașului pentru dezvoltarea noilor întreprinderi, intens susținut de administrația locală și partenerii din domeniul educațional. Preocuparea pentru dezvoltarea unui parc tehnologic și a unui incubator de afaceri reprezintă premise care dovedesc un mediu economic propice investitorilor. Prioritățile și măsurile stabilite sunt de natură a realiza:

-*crearea unui climat economic atractiv pentru investitori care vizează sprijin pentru dezvoltarea noilor întreprinderi și creșterea dinamismului și flexibilității economice:* acest obiectiv specific presupune colaborarea strânsă între administrația locală și investitori în realizarea unui parteneriat de natură a dezvolta un plan de creștere a economiei bazat pe capacitate de reglementare, pe resurse comune de natură financiară, patrimonială, de forță de muncă și necesități ale investitorilor.

- *crearea unui sector IMM competitiv* susținut prin facilități și platforme pentru desfășurarea afacerilor. Este importantă asigurarea unui număr ridicat de noi întreprinderi, însă, în același timp trebuie crescută durabilitatea acestora în timp.

OS 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman

PI 6.1: Valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic

M. 6.1.1. Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios

PI 6.2.: crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică

M. 6.2.1. Dezvoltarea economică locală prin valorificarea specificului turistic local (gastronomic, vânătoare, pescuit, etc.)

M. 6.2.2. Crearea infrastructurii specifice de agrement turistic, inclusiv amenajarea teraselor râurilor

Notă: Multitudinea de obiective cu valențe turistice din oraș nu este pusă în valoare. Lipsa unui brand turistic recunoscut pe plan local este unul dintre motivele pentru care obiectivele turistice sunt promovate independent, necorelate în sensul creării unei valori turistice comerciale exprimate unitar. Lipsa de comunicare și coordonare între proprietarii de spații de cazare, administrația publică și administratorii obiectivelor sau evenimentelor turistice diminuează potențialul comercial al turismului local.

OS 7. Îmbunătățirea condițiilor de mediu la nivel regional și local

PI 7.1: Reabilitarea siturilor industriale poluate și abandonate

M. 7.1.1. curățarea/decontaminarea suprafețelor industriale poluate și abandonate

PI 7.2: Reabilitarea/extinderea rețelelor de apă și canalizare la nivel local

M. 7.2.1. Reabilitarea/extinderea rețelelor de apă și de canalizare

PI 7.3: Creșterea capacității de intervenție în situații de urgență

M. 7.3.1. Măsuri de prevenire a situațiilor de urgență (*reabilitare diguri, înființare perdele forestiere de protecție, etc.*)

Notă: Faptul că problemele ce țin de contaminarea solului în Municipiul Roman nu sunt de în totalitate rezolvate, că există în continuare carențe în ceea ce privește spațiile verzi de mari dimensiuni, că locurile de parcare pentru rezidenți nu sunt încă suficiente, că nu toate gospodăriile sunt conectate la rețelele edilitare, că infrastructura de acces și deplasare a persoanelor cu dizabilități, etc. nu sunt pe deplin rezolvate, reclamă o intervenție rapidă ce se poate constitui în catalizator al acțiunilor care conduc indirect dar pronunțat la creșterea economică.

OS 8: Asigurarea bunei guvernante la nivel local

PI 8.1. Apropierea administrației publice de cetățeni (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)

M. 8.1.1. Apropierea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)

Nota: Apropierea administrației de cetățeni presupune și o latura subiectivă și anume aceea de a dezvolta relațiile și de a intensifica cu factorul politic, administrativ central, consiliul județean și comunitățile învecinate pentru accelerarea implementării acelor proiecte ce nu pot fi realizate doar prin efortul propriu.

OS 9: "Marketing comunitar"

PI 9.1. Promovarea unei strategii de captare a atenției pozitive asupra Municipiului Roman și de definire a localității în context regional, național și comunitar

M.9.1.1. Dezvoltarea unui plan de promovare a municipiului Roman ca locație atractivă pentru afaceri și locuit

M.9.1.2. Crearea responsabilității la nivelul comunității, cu scopul sprijinirii procesului de dezvoltare a orașului

M.9.1.3. Elaborarea și implementarea unei strategii de marketing comunitar

II.1. Planul de acțiune pentru implementarea strategiei

Planificarea strategică este un proces sistematic prin care administrația publică locală își definește anumite priorități esențiale pentru îndeplinirea misiunii ei, în concordanță cu evoluția mediului înconjurător. Planificarea strategică ajută administrația publică locală să-și creeze propriul viitor. Principiul de baza al planificării strategice este credința că anumite aspecte ale viitorului pot fi influențate și schimbate prin ceea ce facem în prezent.

Rolul planificării strategice este de a ajuta instituția să:

- își definească obiectivele și orientările strategice,
- își definească prioritățile și cele mai potrivite acțiuni pe care le va întreprinde
- identifice măsuri concrete de coordonare a activităților din cadrul instituției

Planificarea strategică poate fi și un *instrument de dialog* cu diverși factori de interes cu care autoritatea publică a municipiului intră în contact. Astfel poate să:

- informeze asupra priorităților elaborate în comun
- ajungă la o înțelegere comună privind perspectivele de dezvoltare și prioritățile de adoptat
- demonstreze că autoritatea publică româșcană joacă un rol activ în dezvoltarea sectorului de activitate vizat prin strategie
- pună baza unor parteneriate în urma analizei competențelor și nevoilor instituției noastre.

Planificarea strategică va permite să:

- se anticipeze schimbările în mediul exterior,
- conștientizeze amenințările și oportunitățile care există în jurul comunității
- dezvolte strategii care să folosească oportunitățile
- clarifice resursele pe care le poate folosi și să identifice ce acțiuni trebuie să întreprindă.

Pentru a urmări eficiența obiectivelor stabilite în cadrul Planului Strategic este nevoie de o monitorizare permanentă și de evaluarea rezultatelor activităților întreprinse.

Întrucât Planul Strategic este conceput pe o perioadă de cinci ani obiectivele stabilite vor fi atinse treptat, în funcție de priorități, pe baza unui Plan de acțiune anual.

Evaluarea Planului Strategic se va face prin intermediul unor indicatori, iar monitorizarea prin întocmirea de rapoarte trimestriale și anuale.

Strategia va fi **implementată** prin intermediul unui *Plan de Acțiune pentru aducerea la îndeplinire a obiectivelor ce trebuie îndeplinite în perioada 2014-2027*, plan de acțiune întocmit anual. Planul de Acțiune trebuie structurat după cum urmează:

- fiecare activitate, care a fost planificată pentru anul în curs, este împărțită în mai multe acțiuni;

- la fiecare acțiune se va specifica rezultatul așteptat;
- vor fi precizați **indicatori** pentru îndeplinirea acțiunii;
- se va specifica serviciul sau compartimentul, din cadrul primăriei care va fi responsabil de aducerea la îndeplinire a acțiunii;
- se va specifica timpul estimat pentru aducerea la îndeplinire a acțiunii.

Strategia va fi **monitorizată** prin intermediul unor rapoarte trimestriale întocmite de către un angajat al compartimentului de strategii. În raport se va preciza:

- stadiul în care se află diversele acțiuni programate pentru perioada pe care se face raportarea;
- problemele/piedicile întâmpinate;
- revizuirea acțiunilor, acolo unde este cazul
- timpul estimat până la îndeplinirea acțiunilor;
- alte aspecte.

Pe baza rapoartelor trimestriale, la sfârșitul anului persoana responsabilă va întocmi un raport anual privind Planul de Acțiune.

Strategia va fi **evaluată** anual prin intermediul:

- rapoartelor de monitorizare;
- unui raport privind gradul de atingere a indicatorilor stabiliți în Planul de Acțiune, raport întocmit de către un angajat al compartimentului de strategii;
- organizarea unei întâlniri anuale, la care va participa personalul, partenerii, reprezentanți ai beneficiarilor și ai comunității, unde vor fi comunicate și evaluate rezultatele implementării Planului de Acțiune.

Implementarea Planului Strategic și, implicit a Planului de Acțiune, se face cu participarea tuturor serviciilor și compartimentelor primăriei, a personalului, a partenerilor, a beneficiarilor și a altor factori interesați din comunitate.

Monitorizarea și evaluarea Planului Strategic și a Planului de Acțiune se face de către compartimentul de strategii.

În funcție de rezultatele evaluării și monitorizării și în acord cu modificările legislative, cu performanțele ce vor fi înregistrate în procesul de absorbție a fondurilor europene, cu posibilitățile bugetului local, etc., strategia și planul de acțiuni pot cunoaște upgradări.

Astfel, pentru asigurarea implementării prezentei strategii, se recomandă liniile generale ce urmează a fi parcurse pe toata durata strategiei.

Orizontul de timp 2015-2016

- Aprobarea Strategiei Locale de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman 2014-2027 în cadrul Consiliului Local, prin adoptarea de hotărâri în acest sens
- Completarea listei cu investițiilor prioritare identificate prin SDD și a partenerilor publici și privați pentru dezvoltarea și implementarea acestora

- Identificarea, analizarea și selectarea surselor de finanțare complementare celor care provin din programele cu finanțare europeană pentru proiectele propuse spre implementare în următoarea perioadă de programare (parteneriate public-privat, credite, alte resurse financiare externe, finanțări din fonduri europene, fonduri de la bugetele de stat și local, etc.)
- Întocmirea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor propuse care au caracter de urgență întrucât vor participa la concursurile de proiecte organizate de autoritățile de implementare (pregătire documente care să ateste regimul juridic al terenurilor, studii de fezabilitate-fezabilitate, studii de impact, planuri de afaceri, documentații urbanistice, etc.)
- Contractarea firmelor de consultanță care vor sprijini administrația locală în demersul obținerii de fonduri europene
- Promovarea municipiului ca destinație turistică și de afaceri, în vederea atragerii de investiții și a creșterii gradului de ocupare a infrastructurilor turistice
- Identificarea și informarea potențialilor beneficiari publici și privați asupra surselor de finanțare complementare existente pentru creșterea gradului de absorbție al fondurilor europene
- Planificarea multianuală a bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare și stabilirea graficului de derulare/implementare a strategiei (inclusiv în bugetul multianual a investițiilor propuse ca fiind prioritare în vederea pregătirii lor)

Orizontul de timp 2016-2020

- Contractarea proiectelor cu finanțare europeană
- Continuarea investițiilor finanțate prin bugetul local și alte surse
- Continuarea activităților pe termen scurt care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)
- Facilitarea implementării proiectelor prioritare implementate de parteneri, în general IMM-uri (concesionare terenuri, facilitare construcții, facilități pentru capacități de producție, reducerea/înlăturarea barierelor administrative, etc.)
- Promovarea și sprijinirea inițiativelor private în domeniile prioritare și complementare proiectelor prioritare
- Implementarea proiectelor prioritare (realizare achiziții publice, executare lucrări, etc.)
- Evaluarea intermediară a strategiei de dezvoltare a municipiului pentru perioada 2014-2022

Orizontul de timp 2022

- Definitivarea implementării proiectelor cu finanțare europeană
- Continuarea implementării proiectelor cu finanțare proprie
- Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional

Orizontul de timp 2027

- Urmărirea modului în care indicatorii stabiliți vor fi atinși
- Întreprinderea de acțiuni pentru dezvoltarea/creșterea valorii acestora
- Completarea strategiei cu elementele (resurse financiare europene) noi ce ar putea să rezulte în situația în care în Uniunea Europeană vor fi continuate modalitățile de abordare economice și sociale ce se manifestă în această perioadă

Sursele de finanțare care pot fi utilizate pentru implementarea proiectelor prioritare din portofoliul de proiecte prioritare sunt: fonduri europene (FEDR, FSE, FC, FEADR și FEP), bugetul de stat, bugetele locale, credite sau fonduri private.

În lista proiectelor prioritare ale Municipiului Roman au fost indicate, pentru fiecare dintre acestea, sursele de finanțare potențiale.

III.1.1. Portofoliul de proiecte - Proiecte strategice prioritare

Nr. Crt.	Proiect
1.	Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman
2.	Modernizarea infrastructurii urbane în Cartierele Nicolae Bălcescu și Petru Rareș, inclusiv pentru asigurarea accesului lor la rețeaua de drumuri naționale și internaționale
3.	Pasaj rutier de traversare cale ferată (E85)
4.	Creșterea eficienței energetice a clădirii Centrului Multicultural "Unirea" al municipiului Roman
5.	Reabilitarea și modernizarea zonei Piața Centrală
6.	Modernizarea stadioanelor "Constantinescu Nehoi" și "Moldova"
7.	Modernizarea și eficientizarea iluminatului public al Municipiului Roman
8.	Înființarea unui parc fotovoltaic în Municipiul Roman
9.	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din Municipiul Roman
10.	Reabilitarea termică a sediului Primăriei din Municipiul Roman
11.	Producerea energiei termice prin biomasă, pentru instituții publice (școlile și clădirile sedii ale Primăriei)
12.	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii Ambulatoriului integrat al Spitalului Municipal de Urgență Roman
13.	Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional
14.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana
15.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D
16.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin

SECTIUNEA III

17.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav
18.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „ Episcop Melchisedec”
19.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni
20.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spișterului
21.	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centrul pentru Educație Timpurie Smirodava
22.	Realizarea microhidrocentralei MHC 2 pe râul Moldova
23.	Dezvoltarea mediului de afaceri din Municipiul Roman, prin înființarea unei structuri de sprijinire a afacerilor –incubator de afaceri și parc industrial
24.	Construirea de locuințe în Municipiul Roman
25.	Așezământul spitalicesc Precista Mare
26.	Reabilitarea Casei de Cultură a Sindicatelor Roman
27.	Modernizarea falezii râului Moldova și a lacului de acumulare al Microhidrocentralei prin amenajarea unei zone de agrement
28.	Amenajarea și dotarea Parcurilor ”Zăvoi” și „ Jora”
29.	Consolidarea, restaurarea și protecția clădirii Casa Celibidache în vederea valorificării patrimoniului cultural
30.	Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Romășcane în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural
31.	Amenajare și introducere în circuitul turistic a „Cetății Noi a Romanului”
32.	Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric Biserica Sf. Gheorghe
33.	Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare
34.	Extindere și reabilitare rețele de apă și apă uzată

SECTIUNEA III

35.	Dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor din Municipiul Roman- Incinerator deșeuri medicale și speciale și sisteme de prelucrare a deșeurilor din construcții
36.	Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman
37.	Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman
38.	Actualizarea Planului Urbanistic General
39.	Implementarea sistemelor informatice integrate la nivelul structurilor Primăriei Roman
40.	Formarea continuă a personalului
41.	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ pentru educație timpurie (Grădinița cu program prelungit nr.5, Grădinița cu program prelungit nr. 2 Muguri de lumină, Grădinița cu program prelungit nr.1)
42.	Creșterea securității pacienților în structuri spitalicești publice care utilizează fluide medicale prin reabilitarea / modernizarea / extinderea infrastructurii existente a Spitalului Municipal de Urgență Roman
43.	Reabilitare SMU Roman și extindere Bloc Materno-Infantil a Spitalului Municipal de Urgență Roman
44.	Dezvoltarea sistemului de transport public local, prin continuarea înnoirii parcului de autobuze
45.	Modernizarea stațiilor de transport public local, inclusiv cu funcțiuni tip smart-city
46.	Implementarea sistemului e-ticketing și informare calatori
47.	Implementarea unui sistem de supraveghere video trafic
48.	Construire centru de comanda și control trafic și supraveghere video
49.	Implementarea unui sistem de management trafic adaptiv integrat
50.	Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride

SECTIUNEA III

51.	Pista de biciclete str. Mihai Viteazu
52.	Pista de biciclete Strada Tirului – Strada Ogoarelor
53.	Pista de biciclete pe mal Moldova intre Somaco și Stadionul Moldova
54.	Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric: Biserica Precista Mică

FIȘĂ PROIECT 1

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
Titlul proiectului: Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman		
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p> <p>Măsura 1.1.1. Reabilitarea infrastructurii publice urbane (străzi, parcuri, zone pietonale, parcări, etc.)</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea vitezei de deplasare; - Reducerea nivelului de poluare
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	<ul style="list-style-type: none"> - Reabilitarea și modernizarea Str. Bogdan Dragoș, Bd. Republicii, Str. Mihai Viteazu; - Amenajarea unui sens giratoriu în zona „ Poarta Nord”.
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	-Creșterea mobilității mărfurilor și persoanelor în municipiul Roman
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<ul style="list-style-type: none"> -Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local -Dezvoltarea infrastructurii și echipamentelor pentru un hub logistic incluzând transferul intermodal (rutier-feroviar) la municipiul Roman -Modernizarea centurilor ocolitoare (Roman-Est – finalizare, Roman-Vest – modernizare)
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	20.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>POR 2014-2020, Axa 3, prioritatea 3.2</p> <p>Bugetul local</p>

FIȘĂ PROIECT 2

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Modernizarea infrastructurii urbane în Cartierele Nicolae Bălcescu și Petru Rareș, inclusiv pentru asigurarea accesului lor la rețeaua de drumuri naționale și internaționale	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a Municipiului</p> <p>Măsura 1.1.1. Reabilitarea infrastructurii publice urbane (străzi, parcuri, zone pietonale, parcări, etc.)</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Reabilitarea infrastructurii urbane (străzi, alei pietonale, piste de biciclete, locuri de parcare, locuri de joacă, iluminat public), inclusiv a rețelelor de utilități (de ex. gaze) în două cartiere
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Cartierele menționate și locuitorii acestora
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	<p>- Creșterea calității vieții în Municipiul Roman, prin reabilitarea infrastructurii urbane</p> <p>- Crearea unor spații urbane de calitate</p>
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>-Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2014-2020 și bugetul local</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii și echipamentelor pentru un hub logistic incluzând transferul intermodal (rutier-feroviar) la municipiul Roman</p> <p>Realizarea de întreprinderi sociale, de incluziune pentru grupuri vulnerabile</p> <p>Sprijinirea și promovarea antreprenoriatului pentru persoanele din grupurile vulnerabile marginalizate</p> <p>Ambulanța socială pentru asistență medicală de urgență (evaluări medicale, transport pers greu deplasabile fără aparținători și fără venituri la serv evaluare, spital, centru de zi, acordare alimente calde, pături, etc)</p> <p>Masa pe roți - servicii mobile de acordare a hranei în comunitate (pregătire și distribuire hrana caldă și rece,</p>

SECTIUNEA III

		<p>comercializare produse alimentare în condițiile legii)</p> <p>Dezvoltarea mediului de afaceri din Municipiul Roman, prin înființarea unei structuri de sprijinire a afacerilor</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Implementarea unui sistem integrat de management al traficului (undă verde și îmbunătățire semnalizare rutieră)</p> <p>Extinderea sistemului de supraveghere video în municipiul Roman</p> <p>Amenajarea unui sens giratoriu în zona „ Poarta Nord”</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	20.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2014-2020, axa 3 Bugetul local

FIȘĂ PROIECT 3

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Pasaj rutier de traversare cale ferată (E85)	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p> <p>Măsura 1.1.1. Reabilitarea infrastructurii publice urbane (străzi, parcuri, zone pietonale, parcări, etc.)</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman în parteneriat cu administratorul de infrastructura de transport cale ferata

SECTIUNEA III

4.	Obiectivele proiectului	<p>Reparații capitale</p> <p>Lucrări de construcții și modernizare a infrastructurii destinate siguranței traficului</p> <p>Reducerea timpului de staționare</p> <p>Modernizarea siguranței traficului în transporturi;</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate.	<p>Actualul pasaj rutier este deteriorat și produce defectări majore ale mașinilor și blocaje în trafic</p> <p>Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor</p>
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Dezvoltarea mediului de afaceri din Municipiul Roman, prin înființarea unei structuri de sprijinire a afacerilor</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Actualizarea Planului Urbanistic General</p> <p>Conceperea și promovarea unor produse turistice integrate la nivelul zonei Roman – Târgu Neamt</p> <p>Implementarea unui sistem integrat de management al traficului (undă verde și îmbunătățire semnalizare rutieră)</p> <p>Amenajarea unui sens giratoriu în zona „Poarta Nord”</p> <p>Finalizarea procesului de modernizare a zonei Gării Roman</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	11.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>Prioritate de investiții: OS 2.5. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului;</p> <p>Ghidul Solicitantului pentru Obiectivul Specific 2.5</p> <p>Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului</p>

FIȘĂ PROIECT 4

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Creșterea eficienței energetice a clădirii Centrului Multicultural "Unirea" al municipiului Roman	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 1: Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului Măsura.1.1.1: Reabilitarea infrastructurii publice urbane (străzi, parcuri, zone pietonale, parcări, etc.)
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Reabilitarea clădirii cinematografului "Unirea" pentru amenajarea și dotarea cu spații moderne pentru proiectarea de filme 3D și organizarea de evenimente culturale (dezbateri, lansări de carte, expoziții, etc.)
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru locuitori și turiști
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI) Elaborarea strategiei de promovare a imaginii municipiului Dezvoltarea de programe culturale ca resurse generatoare de dezvoltare locală: festivaluri, târguri, evenimente culturale Sprijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere Organizarea de concursuri între ONG-uri, asociațiile de proprietari pentru creșterea implicării cetățenilor Organizarea de module de recalificare/reconversie, perfecționare, consiliere și orientare pentru șomeri
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Studiul de Fezabilitate realizat

SECTIUNEA III

9.	Costul total estimativ al proiectului	9.500.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local Fonduri UE

FIȘĂ PROIECT 5

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Reabilitarea și modernizarea zonei Piața Centrală	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a Municipiului Măsura 1.1.1. Reabilitarea infrastructurii publice urbane (străzi, parcuri, zone pietonale, parcări, etc.)
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	-Restructurare spații auto și pietonale -Construire pasaj auto și parcare subterană -Construire două hale pentru producători -Reabilitarea Halei centrale -Modernizarea spațiilor din zona Potcoavei
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Locuitorii zonei Piața Centrală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Sprrijinirea regenerării economice și sociale a comunităților din municipiu
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman Construcția unui pasaj rutier în zona pieței Modernizarea infrastructurii urbane în Cartierele Nicolae Bălcescu și Petru Rareș, inclusiv pentru asigurarea accesului lor la rețeaua de drumuri naționale și internaționale Modernizarea și eficientizarea iluminatului public al Municipiului Roman

SECTIUNEA III

		<p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea de locuri de parcare în zonele rezidențiale din Municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construirea Cetății Mușatine și amenajarea unui centru popular pentru meșteșugarii din zona Roman</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	10.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2014-2020, axa 3 pentru iluminat public Bugetul local

FIȘĂ PROIECT 6

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Modernizarea stadioanelor "Constantinescu Nehoi" și "Moldova"	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1: Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p> <p>Măsura.1.1.1: Reabilitarea infrastructurii publice urbane (străzi, parcuri, zone pietonale, parcări, etc.)</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Proiectul prevede modernizarea celor două stadioane, prin refacerea suprafețelor de joc, amenajarea de piste circulare de atletism, montarea unor instalații de nocturnă și a unor tabele electronice, modernizarea vestiarelor și a tribunelor, reabilitarea spațiilor anexe, etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Asigurarea unor spații urbane de calitate și oportunități de petrecere a timpului liber
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este	Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman

SECTIUNEA III

	complementar cu alte proiecte	<p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Elaborarea brandului/imaginii identitare a municipiului Roman, ca acțiune inovatoare de marketing al comunității</p> <p>Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre starea orașului, valorile și particularitățile acestuia)</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	35.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Fonduri UE</p>

FIȘĂ PROIECT 7

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
Titlul proiectului: Modernizarea și eficientizarea iluminatului public al Municipiului Roman		
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 2. Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 2.2.: Creșterea eficienței energetice în sectorul public</p> <p>Măsura 2.2.2. Reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public.</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Extinderea rețelei de iluminat și înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu becuri de tip LED, becuri eficiente

SECTIUNEA III

		energetic, alte tipuri etc,
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Toate arterele și străzile din municipiu, inclusiv extinderea sistemului de iluminat public pe Artera Roman Est, Str. Ștefan cel Mare, Cartierul Primăverii.
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	- Implementarea unui sistem de iluminat public modern și eficient energetic
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	-Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman, mai ales cu investiția ce constă în realizarea proiectului MHC și cu intenția de a promova un nou proiect -Realizarea microhidrocentralei MHC 2 pe râul Moldova Înființarea unui parc fotovoltaic în Municipiul Roman Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman Introducerea în subteran a rețelei de cabluri. Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	9.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2014-2020, Axa 3 , DMI 3.2 Bugetul local

FIȘĂ PROIECT 8

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Înfiiințarea unui parc fotovoltaic în Municipiul Roman	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman(obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 2: Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman Prioritatea de investiții 2.2.: Creșterea eficienței energetice în sectorul public Măsura 2.2.2: Reabilitarea si modernizarea sistemului de iluminat public.

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	-Construcția unei capacități de producere a energiei electrice, cu o capacitate de minim 1 MW -Asigurarea necesarului de energie al instituțiilor publice din municipiu
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Valorificarea resurselor de energie regenerabilă din zona Roman
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Introducerea în subteran a rețelei de cabluri. Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	8.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local Parteneriat public-privat Fonduri UE

FIȘĂ PROIECT 9

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
Titlul proiectului: Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din Municipiul Roman		
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman(obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 2: Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman Prioritatea de investiții 2.1.: Creșterea eficienței energetice în sectorul rezidențial Măsura 2.1.1. reabilitarea și modernizarea termică a clădirilor existente, precum și/sau a sistemelor de alimentare cu căldură pentru încălzirea și prepararea apei calde menajere, prin folosirea panourilor solare sau a altor elemente inovative;

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	2000 apartamente din blocurile de locuințe; Eficiență energetică a clădirilor rezidențiale – Blocuri din zona străzilor Anton Pann, Gloriei și b-dul Roman Mușat
4.	Obiectivele proiectului	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale: -lucrări de reabilitare termică a anvelopei; -lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire; -instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile; -alte activități suplimentare
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Locuitorii structurilor de locuințe
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Producerea energiei termice prin biomasă, pentru instituții publice (școlile și clădirile sedii ale Primăriei) Susținerea programelor de informare/consiliere/formare pentru asociațiile de proprietari Inițierea de programe și campanii de stimulare a acțiunilor de protecție a mediului Strategia energetică a Municipiului Roman Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	6.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local Bugetul de stat POR 2014-2020, Axa 3; 3.1

FIȘĂ PROIECT 10

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea termică și modernizarea sediului Primăriei Municipiului Roman	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 2: Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 2.2.: Creșterea eficienței energetice în sectorul public</p> <p>Măsura 2.2.1.: reabilitarea și modernizarea termică a clădirilor existente, precum și/sau a sistemelor de alimentare cu căldură pentru încălzirea și prepararea apei calde menajere, prin folosirea panourilor solare sau a altor elemente inovative;</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Reabilitarea și punerea în valoare a clădirii instituției, în vederea creșterii eficienței energetice
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Angajații din administrația publică locală Locuitorii municipiului Roman
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea eficienței energetice în clădirile publice, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Producerea energiei termice prin biomasă, pentru instituții publice (școlile și clădirile sedii ale Primăriei)</p> <p>Inițierea de programe și campanii de stimulare a acțiunilor de protecție a mediului</p> <p>Dotarea și modernizarea sălii mari de ședințe a Primăriei Roman</p> <p>Strategia energetică a Municipiului Roman</p> <p>Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Studiu de fezabilitate realizat
9.	Costul total estimativ al proiectului	9.500.000 lei

SECTIUNEA III

10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local POR 2014-2020, Axa 3
-----	------------------------------------	---

FIȘĂ PROIECT 11

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Producerea energiei termice prin biomasă, pentru instituții publice (școlile și clădirile sedii ale Primăriei)	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 2: Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman Prioritatea de investiții 2.2.: Creșterea eficienței energetice în sectorul public Măsura 2.2.2: Reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Realizarea unei centrale pe biomasă Reducerea consumului mediu de energie electrică la nivelul școlilor și al clădirilor sedii ale primăriei Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă)
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate.	Creșterea eficienței energetice și promovarea energiilor alternative
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii Ambulatoriului integrat al spitalului Roman Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din Municipiul Roman Creșterea eficienței energetice a clădirii Centrului Multicultural „Unirea”

SECTIUNEA III

		<p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p> <p>Finalizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a Bibliotecii Municipale ”G.R. Melidon”</p> <p>Reabilitarea termică și modernizarea clădirii sediului Primăriei Municipiului Roman</p> <p>Strategia energetică a Municipiului Roman</p> <p>Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	6.600.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local POIM 2014-2020; Axa 6; 6.1

FIȘĂ PROIECT 12

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii Ambulatoriului integrat al Spitalului Municipal de Urgență Roman	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 3: Dezvoltarea infrastructurii locale din Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 3.2.: Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate și creșterea calității serviciilor medicale</p> <p>Măsura 3.2.2. Reabilitarea/modernizarea spitalelor, inclusiv dotarea cu echipamente specifice</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Spitalul Municipal
4.	Obiectivele proiectului	Reabilitarea clădirii Spitalului Municipal de Urgență și dotarea cu echipamente medicale moderne
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate	Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru locuitori, prin asigurarea accesului la servicii medicale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Construcția și dotarea unui nou corp de clădire al Spitalului Roman pentru asigurarea de circuite funcționale și spații necesare adecvării actului medical cerut de condițiile de acreditare și europene.</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Înființarea și dotarea unui centru pentru îngrijiri paliative</p> <p>Proiecte de screening pentru depistarea afecțiunilor populației în timp util</p> <p>Asigurarea de condiții avantajoase de relocare a personalului medical specializat în vederea reducerii fluctuației personalului de specialitate</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI realizat
9.	Costul total estimativ al proiectului	22.000.000 lei

SECTIUNEA III

10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local POR 2014-2020, Axa 8
-----	------------------------------------	---

FIȘĂ PROIECT 13

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional	
--	---	--

1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 3: Dezvoltarea infrastructurii locale din Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 3.1: reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii educaționale și creșterea calității actului educațional</p> <p>Măsura 3.1.1: Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii educaționale, inclusiv dotarea cu echipamente specifice</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Liceul 1
4.	Obiectivele proiectului	Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea reconversiei în centru instituțional, care să găzduiască serviciile publice deconcentrate, și în extensie universitară (cu specializări turism și învățământ agrar)
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală și localitățile învecinate
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea calității vieții locuitorilor din Municipiul Roman, prin creșterea accesului la servicii publice și educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Pasaj rutier de traversare cale ferată (E85)</p> <p>Producerea energiei termice prin biomasă, pentru instituții publice (școlile și clădirile sedii ale Primăriei)</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii</p>

SECTIUNEA III

		<p>educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p> <p>Sprrijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Înființarea unui Centru de excelență pentru elevii din Municipiul Roman</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	9.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Fonduri UE</p> <p>Alte surse de finanțare</p>

FIȘĂ PROIECT 14

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana		
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a</p>

SECTIUNEA III

		<p>comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Colegiul Tehnic Danubiana
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, modernizarea sălilor de gimnastică și terenurilor de sport, a atelierelor și laboratoarelor școlare, dotarea cu echipamente didactice etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	elevii din zona urbană și rurală adiacentă
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	- Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p>

SECTIUNEA III

		<p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	8.800.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10</p> <p>MECTS</p>

FIȘĂ PROIECT 15

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Colegiul Național Roman-Vodă
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, modernizarea sălilor de gimnastică și terenurilor de sport, a atelierelor și laboratoarelor școlare, dotarea cu echipamente didactice etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Școlarii claselor I – VIII din zona urbană și rurală adiacentă
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	- Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării</p>

SECTIUNEA III

		<p>spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	3.600.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10 MECTS

FIȘĂ PROIECT 16

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin	
1.	<p>Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)</p> <p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale</p>
2.	<p>Beneficiarul proiectului</p> <p>Parteneri dacă este cazul</p> <p>Municipiul Roman/Colegiul Tehnic Miron Costin</p>
4.	<p>Obiectivele proiectului</p> <p>Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, modernizarea sălilor de gimnastică și terenurilor de sport, a atelierelor și laboratoarelor școlare, dotarea cu echipamente didactice etc.</p>
5.	<p>Zonele țintă și / sau grupurile țintă</p> <p>Elevii din zona urbană și rurală adiacentă</p>
6.	<p>Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .</p> <p>Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate</p>
7.	<p>Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte</p> <p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării</p>

SECTIUNEA III

		<p>spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	4.200.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10</p> <p>MECTS</p>

FIȘĂ PROIECT 17

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale.</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Liceul Tehnologic Vasile Sav
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, modernizarea sălilor de gimnastică și terenurilor de sport, a atelierelor și laboratoarelor școlare, dotarea cu echipamente didactice etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Elevii din zona urbană și rurală adiacentă
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	- Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării</p>

SECTIUNEA III

		<p>spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	4.400.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10</p> <p>MECTS</p>

FIȘĂ PROIECT 18

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „ Episcop Melchisedec”	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/ Liceul Teologic „ Episcop Melchisedec”
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, modernizarea sălilor de gimnastică și terenurilor de sport, a atelierelor și laboratoarelor școlare, dotarea cu echipamente didactice etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Elevii și implicit cetățenii din zona urbana și rurală adiacenta
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte</p>

SECTIUNEA III

		<p>de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Există autorizație de construire valabilă
9.	Costul total estimativ al proiectului	3.600.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10</p> <p>MECTS</p>

FIȘĂ PROIECT 19

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Colegiul Tehnic Petru Poni
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, modernizarea sălilor de gimnastică și terenurilor de sport, a atelierelor și laboratoarelor școlare, dotarea cu echipamente didactice etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Elevii din zona urbană și rurală adiacentă
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	- Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării</p>

SECTIUNEA III

		<p>spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „ Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	6.600.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10</p> <p>MECTS</p>

FIȘĂ PROIECT 20

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Grădinița Casa Spițerului
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, dotarea cu echipamente didactice etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Preșcolarii din zona urbană și rurală adiacentă
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate.	Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p>

SECTIUNEA III

		<p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Sprrijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „ Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI este în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	2.200.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10 MECTS

FIȘĂ PROIECT 21

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>M. 4.1.2. Investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/ Centru pentru Educație Timpurie Smirodava
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea unității de învățământ din localitate prin reabilitare termică, înlocuire mobilier, dotarea cu sisteme de supraveghere, modernizarea spațiilor, dotarea cu echipamente didactice etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Preșcolarii din zona urbană și rurală adiacentă
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate.	Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării</p>

SECTIUNEA III

		<p>spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p> <p>Srijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Danubiana</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „ Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	2.700.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local POR 2014-2020, Axa 3, Axa 10 MECTS

FIȘĂ PROIECT 22

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Realizarea microhidrocentralei MHC 2 pe râul Moldova	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 2: Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 2.2.: Creșterea eficienței energetice în sectorul public</p> <p>Măsura 2.2.2: Reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public.</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<p>-Construcția unei capacități de producere a energiei electrice, cu o capacitate de minim 3 MW</p> <p>-Asigurarea necesarului de energie al instituțiilor publice din municipiu</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Valorificarea resurselor de energie regenerabilă din zona Roman
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Modernizarea și eficientizarea iluminatului public al Municipiului Roman</p> <p>Înființarea unui parc fotovoltaic în Municipiul Roman</p> <p>Modernizarea falezii râului Moldova și a lacului de acumulare al Microhidrocentralei prin amenajarea unei zone de agrement</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	26.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Fonduri UE</p> <p>Parteneriat public-privat</p> <p>Alte surse de finanțare</p>

FIȘĂ PROIECT 23

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Dezvoltarea mediului de afaceri din Municipiul Roman, prin înființarea unei structuri de sprijinire a afacerilor – incubator de afaceri și parc industrial	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul specific 5: Îmbunătățirea mediului economic din Municipiul Roman Prioritatea de investiții 5.1: Dezvoltarea antreprenoriatului local și atragerea de investiții străine Măsura 5.1.1: Înființarea de structuri de sprijinire a afacerilor și inovării
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Mediul de afaceri din Municipiul Roman Camera de Comerț și Industrie Neamț Asociații patronale / grupuri de producători Clustere
4.	Obiectivele proiectului	Proiectul presupune amenajarea unui parc industrial, pe o suprafață de minim 10 ha (zone propuse: Roman Est / Roman Vest / Chimiei), a unui incubator de afaceri, a unor clădiri administrative, a unor spații de producție și de prestări servicii, rețele de utilități, parcuri, drumuri de acces, etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate.	Asigurarea iluminatului public și alimentarea cu energie a clădirilor publice
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman Pasaj rutier de traversare cale ferată (E85) Amenajarea de locuri de parcare în zonele rezidențiale din Municipiul Roman Înființarea unui Birou de informații pentru investitori Conceperea și promovarea unor produse turistice integrate la nivelul zonei Roman – Târgu Neamț Elaborarea și publicarea Ghidului Investitorului pentru (zona metropolitană) Roman Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre

SECTIUNEA III

		<p>starea orașului, valorile și particularitățile acestuia)</p> <p>Constituirea unei secțiuni privind dezvoltarea economică locală pe site-ul Primăriei Roman</p> <p>Dezvoltarea de programe culturale ca resurse generatoare de dezvoltare locală: festivaluri, târguri, evenimente culturale</p> <p>Elaborarea unui program local de facilități pentru dezvoltarea afacerilor în municipiul Roman</p> <p>Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.</p> <p>Sprijinirea/Reabilitarea siturilor industriale abandonate (Polirom și Protan) și pregătirea lor pentru noi utilizări</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	5.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Fonduri europene</p> <p>Alte surse de finanțare</p>

FIȘĂ PROIECT 24

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Construirea de locuințe în Municipiul Roman	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea infrastructurii în vederea promovării incluziunii sociale și reducerii gradului de sărăcie în Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1.: sprijin pentru regenerarea economică a zonelor urbane aflate în declin și pentru incluziunea socială a comunităților defavorizate, inclusiv a comunității rome</p> <p>Măsura 4.1.1: Îmbunătățirea condițiilor de locuire (reabilitare/modernizare locuințe sociale)</p>

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/ GAL
4.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Construcția unui număr de 200 de locuințe - Construire locuințe de tip familial – str. Aleea Revoluției (2 blocuri cu câte 20 de locuințe sociale) - Construire case de tip familial – str. Primăverii - Islazului
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Tinerii și grupurile vulnerabile
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea atractivității municipiului Roman pentru locuitori, prin promovarea incluziunii sociale
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>-Va fi urmărită finanțare din surse puse la dispoziție de FEDR și FSE</p> <p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din Municipiul Roman</p> <p>Reabilitarea și întreținerea digurilor de pe malurile Moldovei și Siretului</p> <p>Construirea și/sau amenajarea de locuințe (ex: locuințe sociale, locuințe pentru tineri, etc.)</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Fiecare proiect (obiectiv investițional) va presupune o abordare separată (documentație unică) în scopul implementării facile și identificării unor surse diverse de finanțare
9.	Costul total estimativ al proiectului	47.200.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>POR 2014-2020, Axa 9</p> <p>POCU, Axele prioritare 4 si 5</p>

FIȘĂ PROIECT 25

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Așezământul spitalicesc Precista Mare	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 3: Dezvoltarea infrastructurii locale din Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 3.2.: Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate și creșterea calității serviciilor medicale</p> <p>Măsura 3.2.2. Reabilitarea/modernizarea spitalelor, inclusiv dotarea cu echipamente specifice</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Arhiepiscopia Romanului și Bacăului
4.	Obiectivele proiectului	Reabilitarea clădirii monument istoric Așezământ Precista și transformarea acesteia într-un spital modern
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru locuitori, prin asigurarea accesului la servicii medicale de calitate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii Ambulatoriului integrat al Spitalului Roman</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare</p> <p>Proiecte de screening pentru depistarea afecțiunilor populației în timp util</p> <p>Asigurarea de condiții avantajoase de relocare a personalului medical specializat în vederea reducerii fluctuației personalului de specialitate</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	Va fi stabilit prin SF, nu are o evaluare
10.	Surse de finanțare posibile	<p>POR 2014-2020; AXA 5; 5.1</p> <p>Buget de stat,</p> <p>Buget local, Alte surse de finanțare</p>

FIȘĂ PROIECT 26

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

Titlul proiectului: Reabilitarea Casei de Cultură a Sindicatelor Roman	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman(obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)
	<p>Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 6.1: valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic</p> <p>Măsura 6.1.1: Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul
	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului
	Preluarea în proprietate /administrarea și reabilitarea clădirii Casei de Cultură pentru amenajarea și dotarea cu spații moderne pentru organizarea de spectacole, conferințe, expoziții, seminarii, etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă
	Turiștii vizitatori și comunitatea romașcană
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .
	Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru locuitori și turiști
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte
	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Creșterea eficienței energetice a clădirii Centrului Multicultural „ Unirea” al municipiului Roman</p> <p>Reabilitarea termică a sediului Primăriei din Municipiul Roman</p> <p>Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din Municipiul Roman</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Dezvoltarea de programe culturale ca resurse generatoare de</p>

SECTIUNEA III

		dezvoltare locală: festivaluri, târguri, evenimente culturale Sprijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere Organizarea de concursuri între ONG-uri, asociațiile de proprietari pentru creșterea implicării cetățenilor
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	7.500.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local Bugetul de stat POR 2014-2020, Axa 3 pentru reabilitare termică

FIȘĂ PROIECT 27

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Modernizarea falezii râului Moldova și a lacului de acumulare al Microhidrocentralei prin amenajarea unei zone de agrement	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman Prioritatea de investiții 6.2.: crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică Măsura 6.2.2. Crearea infrastructurii specifice de agrement turistic, inclusiv amenajarea teraselor râurilor
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea falezii râului Moldova și amenajarea acesteia ca zonă de promenadă și divertisment, prin amenajarea de alei, spații verzi, iluminat ornamental, foișoare, bănci, piste de role și biciclete, respectiv a lacului de acumulare ca bază nautică, etc.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Cartierele menționate și locuitorii acestora
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	-Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru turiști și locuitori

SECTIUNEA III

7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>-Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman, mai ales cu proiectul „Microhidrocentrala pe râul Moldova, Municipiul Roman”</p> <p>Extinderea sistemului de supraveghere video în municipiul Roman</p> <p>Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre starea orașului, valorile și particularitățile acestuia)</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Amenajarea și modernizarea unor parcuri tematice (pentru copii, de distracție, Grădina Zoologică)</p> <p>Amenajarea și dotarea Parcurilor ”Zăvoi” și „Jora”</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI este în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	25.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>POR 2014-2020, axa 3 pentru iluminat public sau POR 2014-2020, PI 5.2</p> <p>Bugetul local</p>

FIȘĂ PROIECT 28

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
Titlul proiectului: Amenajarea și dotarea Parcului ”Zăvoi” și ”Jora”		
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 6.2.: crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică</p> <p>Măsura 6.2.2. Crearea infrastructurii specifice de agrement turistic, inclusiv amenajarea teraselor râurilor</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Modernizarea și amenajarea acesteia ca zonă de promenadă și divertisment, prin amenajarea de alei, spații verzi, iluminat

SECTIUNEA III

		ornamental, foișoare, bănci, piste de role și biciclete
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru turiști și locuitori; îmbunătățirea/crearea de facilități de petrecere a timpului liber în spații amenajate în exterior; facilitarea accesului tinerilor (zona ANL-urilor din Vasile Lupu) la zone de agrement cu spații verzi
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local Modernizarea falezii râului Moldova și a lacului de acumulare al Microhidrocentralei prin amenajarea unei zone de agrement Reabilitarea și întreținerea digurilor de pe malurile Moldovei și Siretului Amenajarea și modernizarea unor parcuri tematice (pentru copii, de distracție, Grădina Zoologică)
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	Va fi stabilit după SF, nu s-a făcut o estimare
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul de stat Bugetul local POR 2014-2020, PI 5.2

FIȘĂ PROIECT 29

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Consolidarea, restaurarea și protecția clădirii Casa Celibidache în vederea valorificării patrimoniului cultural	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman Prioritatea de investiții: Valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic Măsura 6.1.1: Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman

SECTIUNEA III

4.	Obiectivele proiectului	Reabilitarea și punerea în valoare a clădirii de patrimoniu, în vederea transformării în muzeu și de spațiu multifuncțional cultural
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Turiștii vizitatori si comunitatea romașcană
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru locuitori și turiști
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Romașcane în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural</p> <p>Amenajare și introducerea în circuitul turistic a „Cetății Noi a Romanului ”</p> <p>Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric Biserica Sf. Gheorghe</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare</p> <p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.</p> <p>Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre starea orașului, valorile și particularitățile acestuia</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Studiul de fezabilitate în reactualizare - Proiect tehnic în reactualizare
9.	Costul total estimativ al proiectului	2.500.000 lei

SECTIUNEA III

10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1</p>
-----	-----------------------------	--

FIȘĂ PROIECT 30

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Romășcane în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 6.1: valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic</p> <p>Măsura 6.1.1: Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<p>Restaurarea, consolidarea și conservarea clădirii.</p> <p>Includerea într-un circuit turistic.</p> <p>Amenajare cu dotări interioare, dotări pentru protecția și expunerea patrimoniului cultural mobil și imobil.</p> <p>Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat.</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Turiștii vizitatori și comunitatea romășcană
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Romășcane în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural</p> <p>Consolidarea, restaurarea și protecția clădirii Casa Celibidache în vederea valorificării patrimoniului cultural</p>

SECTIUNEA III

		<p>Amenajare și introducere în circuitul turistic a „Cetății Noi a Romanului ”</p> <p>Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric Biserica Sf. Gheorghe</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare</p> <p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.</p> <p>Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre starea orașului, valorile și particularitățile acestuia</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	<p>Documentația de avizare lucrări de intervenție realizată</p> <p>Proiectul tehnic în lucru</p>
9.	Costul total estimativ al proiectului	3.400.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1</p>

FIȘĂ PROIECT 31

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Amenajare și introducere în circuitul turistic a „Cetății Noi a Romanului ”	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 6.1: valorificarea durabilă a</p>

SECTIUNEA III

		patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic Măsura 6.1.1: Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Amenajare și introducere în circuitul turistic și economic a Cetății Noi a Romanului
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Turiștii vizitatori și comunitatea romașcană
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Romașcane în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural</p> <p>Consolidarea, restaurarea și protecția clădirii Casa Celibidache în vederea valorificării patrimoniului cultural</p> <p>Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric Biserica Sf. Gheorghe</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.</p> <p>Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre</p>

SECTIUNEA III

		starea orașului, valorile și particularitățile acestuia
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	Nu s-a făcut o estimare, este necesar rezultatul unei expertize
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local Bugetul de stat POR 2014-2020, Axa 5; 5.1

FIȘĂ PROIECT 32

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric Biserica Sf. Gheorghe	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman Prioritatea de investiții 6.1: valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic Măsura 6.1.1: Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Biserica Sf. Gheorghe
4.	Obiectivele proiectului	Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Sf. Gheorghe
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Turiștii vizitatori și comunitatea româșcană
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Româșcane în vederea

SECTIUNEA III

		<p>valorificarii durabile a patrimoniului cultural</p> <p>Consolidarea, restaurarea și protecția clădirii Casa Celibidache în vederea valorificării patrimoniului cultural</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.</p> <p>Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre starea orașului, valorile și particularitățile acestuia</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - elaborate
9.	Costul total estimativ al proiectului	3.500.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>POR 2014-2020, Axa 5</p>

FIȘĂ PROIECT 33

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 6.1: valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic</p> <p>Măsura 6.1.1: Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios</p>

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Biserica "Precista Mare"
4.	Obiectivele proiectului	Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice – Biserica Precista Mare
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Turiștii vizitatori și comunitatea romașcană
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Romașcane în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural</p> <p>Consolidarea, restaurarea și protecția clădirii Casa Celibidache în vederea valorificării patrimoniului cultural</p> <p>Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric Biserica Sf. Gheorghe</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.</p> <p>Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre starea orașului, valorile și particularitățile acestuia</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	Va fi stabilit după efectuarea expertizei tehnice

SECȚIUNEA III

10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local Bugetul de stat POR 2014-2020, Axa 5; 5.1
-----	------------------------------------	--

FIȘĂ PROIECT 34

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Extindere și reabilitare rețele de apă și apă uzată	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 7: Îmbunătățirea condițiilor de mediu la nivel regional și local Prioritatea de investiții 7.2: Reabilitarea/extinderea rețelelor de apă și canalizare la nivel local M. 7.2.1: Reabilitarea/extinderea rețelelor de apă și de canalizare
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară prin Operatorii Regionali (OR) de Apă Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Extinderea și reabilitarea rețelei de distribuție a apei și de canalizare, pe o lungime de circa 30 km, re tehnologizarea stațiilor de captare și de pompare a apei pentru eficientizarea energetică a acestora (inclusiv achiziționarea a 80 de ha de teren)
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Locuitorii structurilor reabilitate
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate.	Creșterea calității vieții locuitorilor municipiului, prin îmbunătățirea infrastructurii de apă și apă uzată din Municipiul Roman
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman Inițierea de programe și campanii de stimulare a acțiunilor de protecție a mediului Campanii de informare cu privire la importanța protejării siturilor NATURA 2000

SECTIUNEA III

8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	5.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local POIM 2014-2020; A.P. 3; P.I. 3.2

FIȘĂ PROIECT 35

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
Titlul proiectului: Dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor din Municipiul Roman – Incinerator deșeuri medicale și speciale și sisteme de prelucrare a deșeurilor din construcții		
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 7: Îmbunătățirea condițiilor de mediu la nivel regional și local PI 7.1: Reabilitarea siturilor industriale poluate și abandonate M. 7.1.1. curățarea/decontaminarea suprafețelor industriale poluate și abandonate
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară prin Consiliile Județene Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	-Realizarea de stații de compost în municipiul Roman -Realizarea unei platforme de prelucrare și depozitare a deșeurilor din construcții și demolări -Realizarea unui incinerator de deșeuri medicale și speciale -Realizarea unor sisteme de prelucrare a deșeurilor din construcții
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate	Diminuarea cantității de deșeuri eliminată final prin depozitare
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman

SECTIUNEA III

		<p>Extindere și reabilitare rețele de apă și apă uzată</p> <p>Inițierea de programe și campanii de stimulare a acțiunilor de protecție a mediului</p> <p>Campanii de informare cu privire la importanța protejării siturilor NATURA 2000</p> <p>Inițierea de programe și campanii de stimulare a acțiunilor de protecție a mediului</p> <p>Realizarea unui sistem integrat de colectare selectivă a deșeurilor solide la nivelul întregului municipiu</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor din Municipiul Roman</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	Proiect complex, care va cunoaște abordări financiare funcție de cerințele POIM și posibilitățile de finanțare
10.	Surse de finanțare posibile	<p>POIM 2014-2020; A.P. 3; P.I. 3.1: Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p>

FIȘĂ PROIECT 36

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiu	
1.	<p>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)</p>	<p>Obiectivul strategic 8: Asigurarea bunei guvernante la nivel local</p> <p>Prioritatea de investiții 8.1: Apropierea administrației publice de cetățeni (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p> <p>Măsura 8.1.1. Apropierea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p>

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Elaborare Studiu de trafic și Plan de mobilitate urbană
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate.	-Lipsa de integrare în dezvoltarea durabilă a municipiului -Nivel ridicat de poluare a aerului și poluare fonică
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată din Municipiul Roman Construcția unui pasaj rutier în zona pieței Implementarea unui sistem integrat de management al traficului (undă verdeșiîmbunătățire semnalizare rutieră) Elaborarea unui studiu de trafic
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	50.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local Prin POR, Axa 3.2, conform ghidului general, se sprijina realizarea de planuri de mobilitate urbana durabila

FIȘĂ PROIECT 37

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman(obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 8: Asigurarea bunei guvernante la nivel local Prioritatea de investiții 8.1: Apropierea administrației publice de cetățeni (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)

SECTIUNEA III

		Măsura 8.1.1. Apropierea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Elaborarea unei strategii de dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman pentru perioada de programare 2014-2020, care să includă un portofoliu de proiecte prioritare strategice, un plan de acțiune, de monitorizare și evaluare a implementării acesteia, în cadrul unui proces partenerial, cu toți factorii interesați
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	<p>-Promovarea parteneriatelor între administrațiile publice locale din zona Municipiului Roman</p> <p>-Crearea unui cadru adecvat pentru implementarea de proiecte integrate teritorial</p> <p>- Creșterea capacității de absorbție a finanțărilor nerambursabile</p>
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Modernizarea infrastructurii urbane în Cartierele Nicolae Bălcescu și Petru Rareș, inclusiv pentru asigurarea accesului lor la rețeaua de drumuri naționale și internaționale</p> <p>Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată din Municipiul Roman</p> <p>Amenajarea și dotarea Parcurilor "Zăvoi" și „Jora”</p> <p>Reabilitarea Casei de Cultură a Sindicatelor Roman</p> <p>Dezvoltarea mediului de afaceri din Municipiul Roman, prin înființarea unei structuri de sprijinire a afacerilor</p> <p>Creșterea eficienței energetice a clădirii Centrului Multicultural "Unirea" al Municipiului Roman</p> <p>Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii Ambulatoriului integrat al Spitalului</p>

SECTIUNEA III

		<p>Municipal de Urgență Roman</p> <p>Conceperea și promovarea unor produse turistice integrate la nivelul zonei Roman – Târgu Neamț</p> <p>Elaborarea și publicarea Ghidului Investitorului pentru (zona metropolitană) Roman</p> <p>Campanii de informare cu privire la importanța protejării siturilor NATURA 2000</p> <p>Construirea Cetății Mușatine și amenajarea unui centru popular pentru meșteșugarii din zona Roman</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	200.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>Alte surse de finanțare</p>

FIȘĂ PROIECT 38

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Actualizarea Planului Urbanistic General	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 8: Asigurarea bunei guvernante la nivel local</p> <p>Prioritatea de investiții 8.1: Aproximarea administrației publice de cetățeni (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p> <p>Măsura 8.1.1. Aproximarea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman

SECTIUNEA III

4.	Obiectivele proiectului	-Elaborare studii de fundamentare -Analiza situației existente și concretizarea propunerilor pentru noul PUG
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Stabilirea regulilor ce se aplică referitor la realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local Configurarea bazei de date urbane reactualizabile în vederea fundamentării tehnice a deciziilor de dezvoltare Realizare de Planuri urbanistice zonale și de detaliu în scopul implementării proiectelor din lista proiectelor prioritare strategice pentru perioada 2014-2020 și a celor complementare proiectelor strategice prioritare și pentru stabilirea zonelor de protecție a monumentelor istorice.
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Studiul de fundamentare pentru actualizarea PUG-ului
9.	Costul total estimativ al proiectului	400.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul local

FIȘĂ PROIECT 39

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Implementarea sistemelor informatice integrate la nivelul structurilor Primăriei Roman	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 8: Asigurarea bunei guvernante la nivel local</p> <p>Prioritatea de investiții 8.1: Aproximarea administrației publice de cetățeni (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p> <p>Măsura 8.1.1. Aproximarea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p>

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<p>-Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemului informatic integrat și a bazelor de date aferente gestionate în cadrul instituției;</p> <p>-Dezvoltarea rețelei proprii de fibră optică și interconectarea structurilor Primăriei</p> <p>-Standardizarea documentelor, digitizarea lor pentru a facilita schimbul intern de documente, completarea interactivă a acestora și arhivarea lor electronică</p> <p>-Interoperabilizarea soluției informatice cu aplicațiile existente în cadrul instituției;</p> <p>-Realizarea și implementarea portalului de acces cu nivele de utilizare intern și extern</p> <p>- Stabilizarea alimentării rețelei electrice din cadrul Primăriei</p> <p>-Realizarea unor sesiuni de pregătire și informare a utilizatorilor și administratorului IT cu privire la utilizarea acestor tehnologii, drepturile și restricțiile ce rezultă din folosirea acestora</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Creșterea eficienței și operativității compartimentelor din cadrul primăriei
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Elaborarea unui plan de marketing instituțional</p> <p>Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.</p> <p>Promovarea formării profesionale a angajaților în domeniul noilor tehnologii, inclusiv TIC, protecției mediului și a controlului poluării</p> <p>Dezvoltarea de instrumente, proceduri și activități anticorupție în cadrul Primăriei Municipiului Roman pentru creșterea transparenței, eticii și integrității autorității locale</p>

SECTIUNEA III

		<p>Apropierea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație</p> <p>Formarea continuă a personalului</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	Va fi stabilit după apariția reglementărilor specifice pe POCA
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>POCA 2014-2020, Axa 2; actiunea 2 A.6</p>

FIȘĂ PROIECT 40

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Formarea continuă a personalului	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 8: Asigurarea bunei guvernante la nivel local</p> <p>Prioritatea de investiții 8.1: Apropierea administrației publice de cetățeni (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p> <p>Măsura 8.1.1. Apropierea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	- Organizarea de cursuri de formare profesională în domenii precum: Achizițiile Publice, ECDL, Limbi străine, dezvoltarea de proiecte, Managementul proiectelor, Managementul calității, Control Intern Managerial, Etică, Integritate și transparență, Management strategic, etc.

SECTIUNEA III

5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Finanțarea proiectelor incluse în plan/comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Sprrijinirea formării profesionale la locul de muncă pentru dezvoltarea competențelor angajaților în scopul creșterii calității și productivității muncii
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate în Municipiul Roman prin POR 2007-2013 și bugetul local</p> <p>Promovarea formării profesionale a angajaților în domeniul noilor tehnologii, inclusiv TIC, protecției mediului și a controlului poluării</p> <p>Dezvoltarea de instrumente, proceduri și activități anticorupție în cadrul Primăriei Municipiului Roman pentru creșterea transparenței, eticii și integrității autorității locale</p> <p>Apropierea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF
9.	Costul total estimativ al proiectului	Va fi stabilit după apariția reglementărilor specifice pe POCA
10.	Surse de finanțare posibile	Bugetul de stat Bugetul local POCA

FIȘĂ PROIECT 41

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ pentru educație timpurie (Grădinița cu program prelungit nr.5, Grădinița cu program prelungit nr. 2 Muguri de lumină, Grădinița cu program prelungit nr.1)	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 2: Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial din Municipiul Roman Prioritatea de investiții 2.2. Creșterea eficienței energetice în sectorul public

SECTIUNEA III

		M. 2.2.1. Reabilitarea și modernizarea termică a clădirilor existente, precum și/sau a sistemelor de alimentare cu căldură pentru încălzirea și prepararea apei calde menajere, prin folosirea panourilor solare sau a altor elemente inovative.
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/ Grădinița cu program prelungit nr.5, Grădinița cu program prelungit nr. 2 Muguri de lumină, Grădinița cu program prelungit nr.1
4.	Obiectivele proiectului	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice cu destinație de unități de învățământ pentru educație timpurie și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin reducerea consumului anual de energie finală a acestora.
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Elevii preșcolari din zona urbană și rurală adiacentă
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	<ul style="list-style-type: none"> - Necesitatea scăderii ponderii de emisii de gaze cu efect de seră și CO₂ care accentuează încălzirea globală - Creșterea calității vieții corelată cu beneficii suplimentare în economia societății - Creșterea accesului la servicii educaționale de calitate.
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Roman</p> <p>Îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Roman</p> <p>Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj</p> <p>Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)</p> <p>Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării spiritului antreprenorial</p> <p>Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv</p> <p>Dezvoltarea activităților cluburilor sportive</p>

SECTIUNEA III

		<p>Sprijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere</p> <p>Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.</p> <p>Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor fostului Liceu 1, în vederea transformării în centru instituțional și educațional</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Național Roman Vodă, corp D</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Miron Costin</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Liceul Tehnologic Vasile Sav</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale – Liceul Teologic „ Episcop Melchisedec”</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale - Colegiul Tehnic Petru Poni</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Grădinița Casa Spițerului</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii preșcolare - Centru pentru Educație Timpurie Smirodava</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI se află în lucru
9.	Costul total estimativ al proiectului	<p>Grădinița cu program prelungit nr. 5 – 5 mil lei</p> <p>Grădinița cu program prelungit nr. 2 Muguri de lumină – 5 mil lei</p> <p>Grădinița cu program prelungit nr.1 – 5 mil lei</p>
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>AFM</p> <p>POR 2021-2027</p>

FIȘĂ PROIECT 42

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2021-2027	
	<p>Titlul proiectului:</p> <p>Creșterea securității pacienților în structuri spitalicești publice care utilizează fluide medicale prin reabilitarea / modernizarea / extinderea infrastructurii existente a Spitalului Municipal de Urgență Roman</p>
1.	<p>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)</p> <p>Obiectivul strategic 3: Dezvoltarea infrastructurii locale din Municipiul Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 3.2.: Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate și creșterea calității serviciilor medicale</p> <p>Măsura 3.2.2. Reabilitarea/modernizarea spitalelor, inclusiv dotarea cu echipamente specifice</p>
2.	<p>Beneficiarul proiectului</p> <p>Parteneri dacă este cazul</p> <p>Municipiul Roman/Spitalul Municipal</p>
4.	<p>Obiectivele proiectului</p> <p>Evaluarea deficiențelor infrastructurii existente la clădirea Spitalului Municipal de Urgență prin expertize tehnice și, după caz, studii, audituri, analize de specialitate.</p> <p>Reabilitarea / modernizarea / extinderea infrastructurii existente și creșterea securității la incendii în structurile care utilizează fluide medicale pentru desfășurarea actului medical și din structurile mari consumatoare de energie electrică la nivelul spitalelor publice de faza I și II și suport COVID, din sistemul sanitar de stat, în contextul consolidării infrastructurii medicale pentru a face față provocărilor ridicate de combaterea epidemiei de COVID-19</p>
5.	<p>Zonele țintă și / sau grupurile țintă</p> <p>Comunitatea locală</p>
6.	<p>Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate</p> <p>Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru locuitori, prin asigurarea accesului la servicii medicale de calitate și exercitarea dreptului la sănătate pentru pacienții ce necesită internare.</p> <p>Necesitatea unor investiții în dotarea cu echipamente medicale a spitalelor publice din sistemul sanitar de stat, în contextul consolidării infrastructurii medicale pentru a face față:</p> <ul style="list-style-type: none"> • provocărilor ridicate de combaterea epidemiei de COVID-19, • stării de uzură fizică și morală și suprasolicitării determinată de numărul mare de pacienți a rețelelor de gaze medicale cât și cele de energie electrică, • existența unui risc major pentru viața și sănătatea

SECTIUNEA III

		pacienților internați în spitalul Municipal Roman.
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Construcția și dotarea unui nou corp de clădire al Spitalului Roman pentru asigurarea de circuite funcționale și spații necesare adecvării actului medical cerut de condițiile de acreditare și europene.</p> <p>Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman</p> <p>Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)</p> <p>Înființarea și dotarea unui centru pentru îngrijiri paliative</p> <p>Proiecte de screening pentru depistarea afecțiunilor populației în timp util</p> <p>Asigurarea de condiții avantajoase de relocare a personalului medical specializat în vederea reducerii fluctuației personalului de specialitate</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI în curs de realizare
9.	Costul total estimativ al proiectului	2.000.000 euro
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>POIM 2014-2020</p> <p>Axa Prioritară 9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de COVID-19</p> <p>Obiectivul Specific 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19</p> <p>Cod apel: POIM/935/9/1/Creșterea siguranței pacienților în structuri spitalicești publice care utilizează fluide medicale</p>

FIȘĂ PROIECT 43

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2021-2027		
	Titlul proiectului: Reabilitare SMU Roman și extindere Bloc Materno-Infantil a Spitalului Municipal de Urgență Roman	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 3: Dezvoltarea infrastructurii locale din Municipiul Roman Prioritatea de investiții 3.2.: Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate și creșterea calității serviciilor medicale Măsura 3.2.2. Reabilitarea/modernizarea spitalelor, inclusiv dotarea cu echipamente specifice
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman/Spitalul Municipal
4.	Obiectivele proiectului	- Extindere Bloc Materno-Infantil a Spitalului Municipal de Urgență Roman, având la bază utilizarea construcțiilor existente și construirea unei clădiri noi - Reabilitarea / modernizarea Spitalului Municipal de Urgență Roman - Amenajarea unei platforme autorizate de aerizare pentru elicoptere în vederea transferului bolnavilor
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Comunitatea locală
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate	Creșterea atractivității Municipiului Roman pentru locuitori, prin asigurarea accesului la servicii medicale de calitate și exercitarea dreptului la sănătate pentru pacienții ce necesită internare. Necesitatea unor investiții în dotarea cu echipamente medicale a spitalelor publice din sistemul sanitar de stat, în contextul consolidării infrastructurii medicale
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Construcția și dotarea unui nou corp de clădire al Spitalului Roman pentru asigurarea de circuite funcționale și spații necesare adecvării actului medical cerut de condițiile de acreditare și europene. Realizarea unei Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Roman Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)

SECTIUNEA III

		<p>Înființarea și dotarea unui centru pentru îngrijiri paliative</p> <p>Proiecte de screening pentru depistarea afecțiunilor populației în timp util</p> <p>Asigurarea de condiții avantajoase de relocare a personalului medical specializat în vederea reducerii fluctuației personalului de specialitate</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	DALI în curs de realizare
9.	Costul total estimativ al proiectului	-in curs de evaluare
10.	Surse de finanțare posibile	<p>Bugetul local</p> <p>Bugetul național</p> <p>Fonduri UE</p> <p>Alte surse de finanțare</p>

FIȘĂ PROIECT 44

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Dezvoltarea sistemului de transport public local, prin continuarea înnoirii parcului de autobuze	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Achiziționarea de autobuze, microbuze electrice cu stații proprii de încărcare pe traseu și la baza. - Reducerea nivelului de poluare - Creșterea nivelului de siguranță a rețelei de transport - Reducerea nivelului de utilizare a automobilului și implicit, reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului - Eficientizarea transportului public de suprafață

SECTIUNEA III

5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	- locuitorii municipiului Roman - vizitatorii municipiului Roman - Posibili investitori
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	-Creșterea mobilității mărfurilor și persoanelor în municipiul Roman -Un sistem de transport ecologic și atractiv;
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul se corelează cu PI 4 Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile; OS4.3. Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană - PDR NE 2021-2027; OS 1.Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2027; obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	15.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 45

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Modernizarea stațiilor de transport public local, inclusiv cu funcțiuni tip smart-city	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	56 de stații modernizate, cu funcțiuni smart city Modernizarea infrastructurii, prin: - Instalarea unor amenajări de așteptare de înaltă calitate

SECTIUNEA III

		<p>(scaune, refugii, etc)</p> <p>- totem publicitar (ecran două fețe, cu soft inclus pentru afișaj electronic și zonă publicitară)</p> <p>- cameră supraveghere wide angle, Edge recording - sistem comunicații stație inclus în totemul publicitar (router, AP, PoE, dual SIM, switch industrial)</p> <p>-dotări pentru colectarea selectiva a gunoiului</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	-Utilizatorii (existenți și viitori) ai serviciului de transport public local;
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	<p>-Necesitatea îmbunătății atractivității sistemului de transport public cu efecte pozitive asupra alegerii modale, în favoarea transportului public.</p> <p>-Nevoia implementării sistemelor de informare și supraveghere, în vederea creșterii siguranței și accesibilității serviciului;</p>
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul se corelează cu PI 4 Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile; OS4.3. Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană - PDR NE 2021-2027; OS 1.Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2027; obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	15.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 46

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Implementarea sistemului e-ticketing si informare calatori	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p>

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Sistem e-ticketing si informare calatori
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	-Utilizatorii (existenți și viitori) ai serviciului de transport public local;
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	-Necesitatea îmbunătății atractivității sistemului de transport public cu efecte pozitive asupra alegerii modale, în favoarea transportului public.
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul se corelează cu PI 4 Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile; OS4.3. Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană - PDR NE 2021-2027; OS 1.Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2027; obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	10.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 47

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Implementarea unui sistem de supraveghere video trafic	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p>

SECTIUNEA III

2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Instalare 120 camere video Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Locuitorilor municipiului Participanții la trafic Poliția Municipiului Roman
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	Necesitatea creșterii siguranței traficului Scăderea timpilor de intervenție în caz de urgență Îmbunătățirea calității vieții
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare prevăzute în PMUD și SIDU
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	5.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 48

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Construire centru de comanda si control trafic si supraveghere video	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Reducerea duratelor de deplasare la nivelul rețelei rutiere; Decongestionarea principalelor artere de circulație;

SECTIUNEA III

		Reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor; Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Roman;
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Locuitorilor municipiului Participanții la trafic Poliția Municipiului Roman
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	Necesitatea creșterii siguranței traficului Scăderea timpilor de intervenție în caz de urgență Îmbunătățirea calității vieții Susținerea unei mobilitati durabile Necesitatea unei baze de date complexe cu informații de trafic, în vederea realizării de prognoze, rute alternative, informare dinamică în trafic, sau prioritizare transportului public și a vehiculelor de intervenție prin intersecțiile semaforizate
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare prevăzute în PMUD și SIDU
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	1.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 49

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Implementarea unui sistem de management trafic adaptiv integrat	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului
2.	Beneficiarul proiectului	Municipiul Roman

SECTIUNEA III

	Parteneri dacă este cazul	
4.	Obiectivele proiectului	- sistem de management trafic adaptiv integrat: 20 de intersecții Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Locuitorilor municipiului Participanții la trafic Poliția Municipiului Roman
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	Necesitatea creșterii siguranței traficului Scăderea timpilor de intervenție în caz de urgență Îmbunătățirea calității vieții
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul este complementar cu investițiile similare prevăzute în PMUD și SIDU
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	12.500.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 50

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	- Realizare 20 stații de încărcare rapidă - Încurajarea folosirii acestor autovehicule în detrimentul celor poluante; - Creșterea acoperirii zonelor funcționale prin

SECTIUNEA III

		localizarea în zone strategice a acestor dotari
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Utilizatorii autovehiculelor electrice și hibride
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	Necesitatea creșterii nivelului de utilizare a autoturismelor și a altor modalități electrice de transport Diminuarea impactului asupra mediului
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul se corelează cu PI 4 Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile; OS4.3. Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană - PDR NE 2021-2027; OS 1.Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2027; obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	4.500.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 51

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027		
	Titlul proiectului: Pista de biciclete str. Mihai Viteazu	
1.	Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	Realizare pista de biciclete pe o lungime de 2.14 km Încurajarea utilizării bicicletei, prin crearea unei rețele

SECTIUNEA III

		<p>sigure, accesibile și atractive</p> <p>Creșterea accesibilității punctelor de interes prin rețeaua de biciclete;</p> <p>Asigurarea conectivității rețelei de piste ciclabile și extinderea acesteia în zonele nou dezvoltate</p> <p>Reducerea nivelului de CO2 și a numărului de accidente</p> <p>Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Populația municipiului
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	<p>Lipsa infrastructurii velo care sa conecteze zonele cheie ale orasului</p> <p>Descurajarea utilizarii bicicletei prin lipsa sigurantei și a confortului in deplasările pe partea carosabila</p> <p>Prezenta conflictelor intre diferiti participanti la trafic (auto-velo, pietonal-velo, transport public-velo)</p>
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul se corelează cu PI 4 Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile; OS4.3. Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană - PDR NE 2021-2027; OS 1.Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2027; obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	5.500.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 52

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

Titlul proiectului: Pista de biciclete Strada Tirului – Strada Ogoarelor

SECTIUNEA III

1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operational, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Legătură rapidă între Strada Mihai Viteazul și Strada Ștefan cel Mare, prin zona industrială nord - Realizare pista de biciclete pe o lungime de 2.15 km - Încurajarea utilizării bicicletei, prin crearea unei rețele sigure, accesibile și atractive - Creșterea accesibilității punctelor de interes prin rețeaua de biciclete; - Asigurarea conectivității rețelei de piste ciclabile și extinderea acesteia în zonele nou dezvoltate - Reducerea nivelului de CO2 și a numărului de accidente - Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Populația municipiului
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	<p>Lipsa infrastructurii velo care sa conecteze zonele cheie ale orasului</p> <p>Descurajarea utilizarii bicicletei prin lipsa sigurantei și a confortului in deplasările pe partea carosabila</p> <p>Prezenta conflictelor intre diferiti participanti la trafic (auto-velo, pietonal-velo, transport public-velo)</p>
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul se corelează cu PI 4 Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile; OS4.3. Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană - PDR NE 2021-2027; OS 1.Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2027; obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	5.500.000 lei

SECTIUNEA III

10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR
-----	-----------------------------	----------------------

FIȘĂ PROIECT 53

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

Titlul proiectului: Pista de biciclete pe mal Moldova intre Somaco si Stadionul Moldova		
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată a Municipiului Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 1.1.: Îmbunătățirea mediului urban a municipiului</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Realizare pista de biciclete pe o lungime de 2.66 km - Încurajarea utilizării bicicletei, prin crearea unei rețele sigure, accesibile și atractive - Creșterea accesibilității punctelor de interes prin rețeaua de biciclete; - Asigurarea conectivității rețelei de piste ciclabile și extinderea acesteia în zonele nou dezvoltate - Reducerea nivelului de CO2 și a numărului de accidente <p>Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Populația municipiului
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ/localitate.	<p>Lipsa infrastructurii velo care sa conecteze zonele cheie ale orasului</p> <p>Descurajarea utilizarii bicicletei prin lipsa sigurantei și a confortului in deplasările pe partea carosabila</p> <p>Prezenta conflictelor intre diferiti participanti la trafic (auto-velo, pietonal-velo, transport public-velo)</p>
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	Proiectul se corelează cu PI 4 Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile; OS4.3. Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană - PDR NE 2021-2027; OS 1.Dezvoltare urbană durabilă integrată a

SECTIUNEA III

		Municipiului Roman - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2027; obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Roman
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti nota de fundamentare
9.	Costul total estimativ al proiectului	20.000.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	POR 2021-2027 / PNRR

FIȘĂ PROIECT 54

Strategia de dezvoltare integrată a Municipiului ROMAN 2014-2027

	Titlul proiectului: Reabilitarea si integrarea turistică a monumentului istoric: Biserica Precista Mică	
1.	Relevanta pentru Strategia de Dezvoltare Integrata a Municipiului Roman (obiectiv strategic, obiectiv operațional, măsura)	<p>Obiectivul strategic 6. Dezvoltarea durabilă a turismului în zona Roman</p> <p>Prioritatea de investiții 6.1: valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și religios cu potențial turistic</p> <p>Măsura 6.1.1: Restaurarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural și religios</p>
2.	Beneficiarul proiectului Parteneri dacă este cazul	Parohia Precista Mica in parteneriat cu Municipiul Roman
4.	Obiectivele proiectului	<p>Reabilitarea si integrarea turistică a monumentului istoric: Biserica Precista Mică</p> <p>-Cladire monument istoric reabilitata (consolidare, acoperis, pictura, instalatii de supraveghere si sigurant) -1</p> <p>-Reabilitarea unei constructii anexe (biblioteca) si amenajarea spatiului inconjurator care sa asigure functionalitatea obiectivului si sa creasca atractivitatea lui – 1;</p> <p>-Evenimente organizate – 3 in perioada implementarii;</p> <p>Materiale publicitare – 4 in perioada implementarii;</p> <p>-Materiale de promovare – 3500 in perioada implementarii;</p> <p>-Facilitati pentru persoane cu dizabilitati – 3;</p>

SECTIUNEA III

		<p>-Sistem digitizare – 1;</p> <p>-Servicii prestate (proiectare, asistenta tehnica, dirigenție de santier, consultanta, audit) – 5;</p>
5.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Turiștii vizitatori și comunitatea romășcană
6.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în județ / localitate .	Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică
7.	Proiectul se integrează cu alte investiții din zonă sau este complementar cu alte proiecte	<p>Proiectul este complementar cu investițiile similare finanțate sau propuse în Municipiul Roman prin POR și bugetul local</p> <p>Crearea/modernizarea infrastructurii specifice de turism în vederea creșterii atractivității și competitivității municipiului ca destinație turistică</p> <p>Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirii destinate Muzeului Personalităților Romășcane în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural</p> <p>Consolidarea, restaurarea și protecția clădirii Casa Celibidache în vederea valorificării patrimoniului cultural</p> <p>Reabilitarea și integrarea turistică a monumentului istoric Biserica Sf. Gheorghe</p> <p>Proiectul se incadreaza in urmatoarele directii strategice ale PRACT NE: - Directia strategica 1 - Cultura – factor al dezvoltarii regiunii: prin faptul ca pe langa reabilitarea bisericii monument istoric se are in vedere si restaurarea bibliotecii vechi a acesteia care contine un volum important de documente si carti de valoare culturala inestimabila; de asemenea, proiectul propune si promovarea rutelor rutelor culturale nationale, regionale si locale care strabat Regiunea Nord-Est; - Directia strategica 2 – Valorificarea durabila a potentialului turistic: prin faptul ca se vizeaza valorificarea durabila a patrimoniului cultural, istoric, religios (reabilitarea, protejarea si promovarea acestor bunuri culturale in beneficiul turistilor si comunitatilor locale, fara degradarea biodiversitatii) precum si imbunatatirea calitatii spatiilor publice (spatii verzi, parcuri, scuaruri, gradini publice, zone de recreere), inclusiv iluminat inteligent, in statiunile turistice si in centre urbane (se are in vedere spatiul natural extrem de generos ce apartine bisericii, situat in centru orasului, care se poate constitui intr-un parc gradina atractiv);</p>
8.	Stadiul pregătirii proiectului	Urmează a se pregăti fișa de date pentru achiziție SF

SECTIUNEA III

9.	Costul total estimativ al proiectului	8.930.000 lei
10.	Surse de finanțare posibile	Programul Operational Regional 2021-2027 Bugetul local Contributia proprie a parohiei Precista Mica

Proiecte complementare proiectelor strategice prioritare

Nr. Crt.	Proiect
1.	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată din Municipiul Roman
2.	Dezvoltarea infrastructurii și echipamentelor pentru un hub logistic incluzând transferul intermodal (rutier-feroviar) la municipiul Roman
3.	Amenajarea de noi locuri de parcare în zonele rezidențiale din Municipiul Roman
4.	Implementarea unui sistem integrat de management al traficului (undă verde și îmbunătățire semnalizare rutieră)
5.	Amenajarea a 10-15 stații de transport în comun, inclusiv cu panotaj
6.	Dotarea și modernizarea sălii mari de ședințe a Primăriei Roman
7.	Reabilitarea și modernizarea fostului sediu al Secției de psihiatrie a Spitalului Municipal de Urgență Roman și transformarea în Hotel pentru sportivi
8.	Construcția și dotarea unui nou corp de clădire al Spitalului Roman pentru asigurarea de circuite funcționale și spații necesare adecvării actului medical cerut de condițiile de acreditare și europene.
9.	Realizarea de întreprinderi sociale, de incluziune pentru grupuri vulnerabile
10.	Sprijinirea și promovarea antreprenoriatului pentru persoanele din grupurile vulnerabile marginalizate
11.	Măsuri de decontaminare și ecologizare a siturilor poluate istoric (Depozitul neconform de deșeuri municipal), inclusiv refacerea ecosistemelor naturale și asigurarea calității solului în Municipiul Roman
12.	Realizarea unui dispensar comunitar
13.	Reabilitare/modernizare Adăpost Social str. Fabricii
14.	Locuințe protejate pentru victimele violenței în familie

SECTIUNEA III

15.	Centru de consiliere pentru prevenirea și combaterea violenței în familie
16.	Ambulanța socială pentru asistență medicală de urgență (evaluări medicale, transport pers greu deplasabile fără aparținători și fără venituri la serv evaluare, spital, centru de zi, acordare alimente calde, păături, etc)
17.	Masa pe roți - servicii mobile de acordare a hranei în comunitate (pregătire și distribuire hrana caldă și rece, comercializare produse alimentare în condițiile legii)
18.	Centru rezidențial îngrijiri paleative
19.	Centru de zi pentru orientarea, supravegherea și sprijinirea reintegrării sociale a copilului care săvârșește fapte penale și nu răspunde penal
20.	Furnizarea de pachete integrate de consiliere-sprjin material în parteneriat cu societatea civilă pentru a preveni abandonul școlar
21.	Extinderea, derularea, monitorizarea și mediatizarea setului de programe de sprijin care vizează stimularea participării școlare, reducerea absenteismului /a abandonului școlar/a analfabetismului, în scopul obținerii succesului școlar în învățământul preuniversitar și terțiar
22.	Inițierea unor proiecte tip " Educație prin sport" în vederea selecționării și îndrumării copiilor romi către disciplinele sportive de performanță
23.	Desfășurarea unor campanii de informare și de sensibilizare a opiniei publice cu privire la drepturile copilului, precum și la problematica familiilor aflate în dificultate, în scopul prevenirii abandonului, abuzului și a neglijării copilului
24.	Dezvoltarea relațiilor de parteneriat școală - comunitatea locală pentru asigurarea integrării în educație a copiilor de etnie rromă
25.	Reabilitare termică "Complex comunitar Romanița" , Roman
26.	Modernizarea Spitalului de Psihiatrie "Sf. Nicolae" Roman
27.	Construire pavilion pentru servicii de zi, servicii medicale de recuperare psihoneuromotorie, club de recreere și ergoterapie, terapie ocupațională pentru pacienți la Spitalul de Psihiatrie „Sf. Nicolae” Roman
28.	Înființarea unui Birou de informații pentru investitori

SECTIUNEA III

29.	Conceperea și promovarea unor produse turistice integrate la nivelul zonei Roman – Târgu Neamț
30.	Înființarea unui Centru de excelență pentru elevii din Municipiul Roman
31.	Construcția unui Campus pentru învățământul profesional în Municipiul Roman
32.	Reabilitarea sălii de sport a Colegiului Național ”Roman-Vodă”
33.	Amenajarea și reabilitarea spațiilor din jurul clădirilor școlilor: garduri de protecție, parcuri, spații de agrement, terenuri de sport
34.	Dotarea clădirilor publice cu echipamente de siguranță (stropitori automate în caz de incendiu, echipamente PSI)
35.	Proiecte de informare derulate în școli și de către școli (ex. nutriție, prevenție boli, modalități de acțiune în caz de cutremur etc.)
36.	Proiecte de screening pentru depistarea afecțiunilor populației în timp util
37.	Reabilitarea și întreținerea digurilor de pe malurile Moldovei și Siretului
38.	Înființarea de incubatoare de afaceri pentru elevi și proiecte de tip „întreprinderi simulate” în școli în vederea dezvoltării spiritului antreprenorial
39.	Extinderea sistemului de supraveghere video în municipiul Roman
40.	Alimentare cu energie electrică a cartierului Primăverii
41.	Elaborarea unui plan de marketing instituțional
42.	Elaborarea strategiei de promovare a imaginii municipiului
43.	Elaborarea și publicarea Ghidului Investitorului pentru (zona metropolitană) Roman
44.	Editarea unei „Broșuri de atragere”, în vederea promovării aspectelor pozitive ale municipiului (broșură de prezentare, tip pliant, care are menirea să transmită o impresie despre starea orașului, valorile și particularitățile acestuia)
45.	Dedicarea unei secțiuni pe pagina de web a Primăriei Roman destinate promovării potențialului și oportunităților, a serviciilor și a structurilor pentru afaceri, inclusiv inventarierea terenurilor cu potențial de dezvoltare
46.	Constituirea unei secțiuni privind dezvoltarea economică locală pe site-ul Primăriei Roman

SECTIUNEA III

47.	Dezvoltarea de programe culturale ca resurse generatoare de dezvoltare locala: festivaluri, târguri, evenimente culturale
48.	Organizarea de competiții/campionate sportive între unitățile școlare pentru promovarea mișcării și a spiritului competitiv
49.	Dezvoltarea activităților cluburilor sportive
50.	Sprrijinirea de către autorități a manifestărilor culturale, artistice și sportive ca mijloc de educare și recreere
51.	Suștinerea programelor de informare/consiliere/formare pentru asociațiile de proprietari
52.	Organizarea de concursuri între ONG-uri, asociațiile de proprietari pentru creșterea implicării cetățenilor.
53.	Elaborarea unui program local de facilități pentru dezvoltarea afacerilor în municipiul Roman
54.	Stabilirea căilor de promovare a imaginii municipiului Roman - contacte cu rețele de investitori români și străini (firme de consultanță, ambasade, camere de comerț, etc.), stabilirea unei liste de potențiali ambasadori ai Romanului (persoane cunoscute, buni comunicatori), etc.
55.	Realizarea unui studiu comparativ între mediul de afaceri/mediul local din Roman față de orașe de talie similară din regiune.
56.	Construirea Cetății Mușatine și amenajarea unui centru popular pentru meșteșugarii din zona Roman
57.	Configurarea bazei de date urbane reactualizabile în vederea fundamentării tehnice a deciziilor de dezvoltare
58.	Dezvoltarea unui program de încurajare a firmelor care angajează/recalifică persoane aflate în șomaj de lungă durată
59.	Înființarea unui "Club al locurilor de muncă" pentru sprijinirea persoanelor aflate în cautarea unui loc de muncă
60.	Realizarea unui ghid al firmelor și produselor din Municipiul Roman
61.	Crearea unui birou care să asigure coordonarea și implementarea planului de dezvoltare economică precum și atragerea de resurse extrabugetare pentru proiectele de dezvoltare
62.	Efectuarea unei evaluări și inventarieri a tuturor spațiilor și terenurilor destinate investițiilor
63.	Modernizarea terenurilor de sport școlare și publice; modernizarea sălilor de sport școlare

SECTIUNEA III

64.	Amenajarea și modernizarea unor parcuri tematice (pentru copii, de distracție, Grădina Zoologică)
65.	Campanii de informare cu privire la importanța protejării siturilor NATURA 2000
66.	Modernizarea punctelor de colectare a deșeurilor
67.	Realizarea unui sistem integrat de colectare selectivă a deșeurilor solide la nivelul întregului municipiu
68.	Inițierea de programe și campanii de stimulare a acțiunilor de protecție a mediului
69.	Asigurarea de condiții avantajoase de relocare a personalului medical specializat în vederea reducerii fluctuației personalului de specialitate
70.	Organizarea de module de recalificare/reconversie, perfecționare, consiliere și orientare pentru șomeri
71.	Promovarea formării profesionale a angajaților în domeniul integrității, simplificării procedurilor administrative, riscurilor și vulnerabilităților, noilor tehnologii, inclusiv TIC, protecția mediului, controlului poluării, managementul calității serviciilor publice.
72.	Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continuă-perfecționări, schimburi de experiență, specializări.
73.	Introducerea în subteran a rețelei de cabluri
74.	Amenajarea de noi locuri de joacă în zona centrală a municipiului (în spatele Blocului 33 de pe B-dul Roman Mușat) și modernizarea celor existente
75.	Finalizarea procesului de modernizare a zonei Gării Roman
76.	Apropierea administrației publice de cetățeni prin dezvoltarea infrastructurii hardware și software pentru oferirea de servicii de e-administrație
77.	Reabilitarea și modernizarea sediului Poliției Locale
78.	Amenajare parcare subterană în zona Centru
79.	Construirea și/sau amenajarea de locuințe sociale

SECTIUNEA III

80.	Amenajare pistă aerodrom utilitar
81.	Dezvoltarea de instrumente, proceduri și activități anticorupție în cadrul Primăriei Municipiului Roman pentru creșterea transparenței, eticii și integrității autorității locale
82.	Strategia Energetică a Municipiului Roman
83.	Întocmire Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Roman
84.	Realizare de Planuri urbanistice zonale și de detaliu în scopul implementării proiectelor din lista proiectelor prioritare strategice pentru perioada 2014-2020 și a celor complementare proiectelor strategice prioritare și pentru stabilirea zonelor de protecție a monumentelor istorice

III.1.2. Managementul proiectelor

Se poate afirma faptul că managementul majorității proiectelor propuse în scopul implementării strategiei a început în sensul că *ideea de proiect* a fost deja lansată de către cei care au identificat-o, o parte a ideilor fiind culese odată cu consultarea necesară întocmirii SDD, și o altă parte cu ocazia elaborării SDI.

Asumarea ideilor este de asemenea făcută în mare măsură, urmând a fi definitivată până la aprobarea SDD. Așa cum s-a mai menționat, procesul de identificare a proiectelor poate continua și în perioada următoare în funcție de oportunitățile și constrângerile ce pot să apară. Au fost *identificate principalele resurse* pentru finanțare, condiție esențială și mai ales obligatorie pentru implementarea SDI.

Managementul proiectelor este un domeniu destul de recent apărut, iar importanța sa a cunoscut o creștere majoră datorită faptului că, la scară europeană și internațională, tot mai multe acțiuni se desfășoară în cadrul unor proiecte. Resursele utilizate de aceste proiecte (mai ales cele financiare) au un rol din ce în ce mai mare (a se vedea programele europene de finanțare) în dezvoltarea economică iar aria lor *de aplicabilitate este în creștere*.

Managementul de proiect constă în planificarea, organizarea și gestionarea (controlul) sarcinilor și resurselor ce urmărește atingerea unui anumit obiectiv, în condițiile existenței unor constrângeri referitoare la timp, resurse și costuri.

Pentru atingerea obiectivelor strategice propuse, Primăria Roman, va asigura managementul proiectelor *ca structură multi-proiect*. Acest tip de structură este necesară atunci când se derulează simultan mai multe proiecte. Ea necesită implicarea totală a departamentelor din organizația primăriei, precum și implicarea unor terți (firme de consultanță, parteneri locali, parteneri externi, autorități de implementare, etc.).

Structurarea managementului proiectelor sub forma multi-proiectului este specifică și se aplică, în general, în proiectele strategice. Avantajele permit rezultate notabile, dar pentru o mai bună derulare a proceselor complexe și pentru stabilirea clară a responsabilităților este necesară stabilirea unui manager de proiect din cadrul primăriei. Există însă și o serie de dezavantaje ale acestei structuri care reies din însăși complexitatea ei, cum ar fi: resursele limitate și modul de alocare al acestora poate duce la discuții, este necesară o stabilire clară a priorităților în derularea proiectelor și în alocarea resurselor, este nevoie de o planificare a proiectelor, actualizată periodic, la nivelul întregii organizații și o estimare periodică a resurselor alocate de către fiecare departament în parte.

Implicarea acestei structuri trebuie să se facă deja simțită pregnant întrucât se preconizează o colaborare strânsă cu firmele de consultanță care vor întocmi cererile de finanțare, cu proiectanții și arhitecții structurilor aferente proiectelor ce presupun investiții în construirea de obiective, cu partenerii ce urmează a fi implicați în proiectele de dezvoltare a resurselor umane, cu reprezentanții grupurilor vulnerabile, cu mediul privat, etc.

Monitorizarea implementării strategiei va avea la bază un calendar de activități pentru fiecare proiect în parte, calendare ce se vor integra firesc până în anul 2022 pentru proiectele cu finanțare europeană implementate de administrația publică locală și investitorii privați din Municipiul Roman și presupune:

- Monitorizarea implementării Strategiei de Dezvoltare Integrată a Municipiului Roman ce se va realiza pe tot parcursul existenței ei, dar în strânsă corelare cu

SECTIUNEA III

procesul de examinare a performanțelor de la nivel național, în conformitate cu indicatorii prevăzuți pentru fiecare proiect în parte, până la sfârșitul anului 2022.

- Monitorizarea modului în care vor fi păstrați indicatorii în perioada ex-post până în anul 2027 (de regulă 5 ani după implementarea proiectelor cu finanțare europeană)
- Monitorizarea proiectelor finanțate din bugetul local și alte bugete atrase în același mod ca și cele cu finanțare europeană
- În contextul în care se va constata că informațiile disponibile la nivelul surselor de informații existente (bazele de date ale INS, Rapoartele Anuale de Implementare) nu sunt suficiente pentru a reflecta progresul implementării strategiei, se poate opta, complementar, pentru aplicarea de chestionare de monitorizare a organizațiilor care implementează proiecte relevante pentru măsurile strategiei. Cu toate acestea, trebuie avut în vedere că procesul de colectare a informațiilor din surse primare, pe bază de chestionar, este un proces anevoios, iar rezultatele pot fi viciate de rata ridicată de non-răspuns
- Rezultatele acțiunilor de monitorizare propuse se vor consemna anual și vor fundamenta rapoartele primăriei către comunitate (cu mare atenție cele din 2022 și 2027), se vor centraliza într-un raport de monitorizare. Principalul scop al lor este de a evidenția stadiul privind implementarea Strategiei de dezvoltare și de a propune recomandări pentru eficientizarea implementării acesteia.

Pentru monitorizarea implementării strategiei, se propune următorul set de indicatori și valori țintă preconizate pentru anul 2022:

Indicator	Ținta pentru anul 2022
Lungimea străzilor orășenești reabilitate/modernizate (km)	25
Numărul de zone de agrement amenajate	2
Număr de clădiri publice reabilitate termic	10
Numărul de parcuri industriale construite	1
Număr de apartamente reabilitate termic	2.000
Lungimea aleilor pietonale amenajate și reabilitate (trotuare) – km	15
Număr de unități de învățământ reabilitate/modernizate	9
Lungimea rețelelor noi/extinse/modernizate de alimentare cu apă (km)	30
Lungimea rețelelor noi/extinse/modernizate de canalizare (km)	30
Număr de corpuri de iluminat public eficient energetic instalate	2.500
Suprafața de spații verzi amenajate (mp)	100.000
Număr de strategii elaborate/revizuite	3
Număr de noi locuri de muncă nou-înființate	2000
Număr de IMM sprijinite	15
Număr de beneficiari din grupurile vulnerabile și supuși excluziunii sociale care beneficiază de infrastructură și	150

SECTIUNEA III

servicii noi/îmbunătățite de asistență socială	
Numărul de locuri de parcare amenajate	1000
Numărul de locuri de joacă amenajate	10
Număr de obiective de patrimoniu reabilitate și introduse în circuitul turistic	2
Număr de unități culturale modernizate/reabilitate	2
Număr de unități medicale modernizate/reabilitate	2
Număr de locuințe construite	220

IV. ANEXE

Anexa nr.1: Principalele proiecte implementate in ultimii 5 ani

Denumire proiect atras	Valoare (lei)	Sursa finanțării
„Reabilitarea infrastructurii publice urbane a Municipiului Roman – zonele: Scuar Hotel Roman, Pietonal Ștefan cel Mare - tronsoanele I și IV, Centru Istoric Urban Ștefan cel Mare, zona cartierelor Favorit și Cuza – Vodă”	Valoarea totală a proiectului: 23.898.931,64 lei	Programul Operațional Regional 2007 – 2013; Axa prioritară 1.: "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor"; Domeniul major de intervenție 1.1.: „Planuri Integrate de dezvoltare urbană”
"Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în Municipiul Roman"	Valoarea totală a proiectului: 202.981,79 lei	Programul Operațional Regional 2007 – 2013; Axa prioritară 1.: "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor"; Domeniul major de intervenție 1.1.: „Planuri Integrate de dezvoltare urbană”
"Reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirii destinată "Căminului pentru bătrâni" în Municipiul Roman"	Valoarea totală a proiectului: 2.709.476,19 lei	Programul Operațional Regional 2007 – 2013; Axa prioritară 3 – "Îmbunătățirea infrastructurii sociale"; Domeniul major de intervenție 3.2.: Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”.
"Reabilitarea, modernizarea și echiparea clădirii destinate serviciilor sociale în Municipiul Roman"	Valoarea totală a proiectului: 2.227.281,85 lei	Programul Operațional Regional 2007 – 2013; Axa prioritară 3 – "Îmbunătățirea infrastructurii sociale"; Domeniul major de intervenție 3.2.: Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”.
"Centrul de îngrijire de zi pentru copiii aflați în situații de risc în Municipiul Roman"	Valoarea totală a proiectului: 242.469,61 lei	Programul "Servicii comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa și instruirea personalului aferent" (finanțat conform prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 928/2007 pentru ratificarea Acordul - cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei)
Microhidrocentrala pe râul Moldova, municipiul Roman"	Valoarea totală a proiectului: 23.501.515,81 lei	Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice; Axa prioritară 4.: "Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice"; Domeniul de intervenție

SECTIUNEA IV

		4.2.: Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi
Proiectul pilot european „Creșterea consumului de fructe și legume proaspete în rândul grupurilor vulnerabile”	Proiect pilot gestionat financiar la nivel national de Compania PRAIS Corporate Communications din Bucuresti si la nivel european de către consorțiul Ligaris/Babel din Franța; Primăria municipiului Roman a fost partener local – locatie pilot.	Proiectul pilot european „Creșterea consumului de fructe și legume proaspete în rândul grupurilor vulnerabile”, inițiativă lansata de Direcția Generala Sănătate și Consumatori (DG SANCO) din cadrul Comisiei Europene;
Proiect european „Școala după școală – primul pas spre succesul școlar și profesional”; Acord de parteneriat între Fundația Romă Education Fund România în calitate de Partener principal, Asociația Centrul Rromilor ”Amare Rromentza” în calitate de Partener regional și Primăria Roman în calitate de Partener local.	Proiectul a fost coordonat financiar la nivel national de Fundația Roma Education Fund Romania și ”Amare Rromentza”; Contribuția financiară nerambursabilă etapa 1: 202.416,20 lei. Bugetul întregului proiect din această etapă a fost controlat și coordonat de aplicantul principal.	Proiect cofinanțat prin Fondul Social European “Investește în oameni”, deus de către aplicantul principal în cadrul Programului Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013”, DMI 2.2 “Prevenirea și corectarea părăsirii timpurii a școlii”, A.P. 2 “Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”.
Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea Colegiului Național "Roman - Vodă" - Corp B, în vederea îmbunătățirii calității infrastructurii educaționale"	Valoarea totală a proiectului: 5.133.131, 08 lei	Programul Operațional Regional 2007 – 2013; Axa prioritară 3 - „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”; Domeniul major de intervenție 3.4 – Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale

SECTIUNEA IV

		preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.
"Reabilitarea străzilor Păcii, Martir Cloșca și Alba Iulia"	Valoare proiect: 236.020,68 EURO	Program "Phare" I.M.L. 173; Nr. de referință: PHARE 2006 / 018 – 147.01.01.01.01 / 01.173
Proiectul „Corupția ne privește pe toți!”	Proiect coordonat financiar la nivel national de Asociația „Asistență și Programe pentru Dezvoltare Durabilă – Agenda 21 și Agenția Națională a Funcționarilor Publici; Primăria municipiului Roman a fost partener local	Programul de finanțare al Uniunii Europene: „Facilitatea de Tranziție 2007/19343.01.11/AC 16 – Consolidarea rolului societății civile în lupta împotriva corupției”
Proiectul “Erasmus pentru reprezentanții aleși locali și regionali” Programul s-a adresat aleșilor locali (primari, viceprimari, consilieri locali) și regionali, având scopul de a spori cunoștințele și expertiza acestora în domeniul politicii europene de coeziune, prin participarea la activități transnaționale de formare și învățare.	Proiect pilot coordonat financiar la nivel European de Comisia Europeană și PAU Education	Programul european "Erasmus pentru reprezentanții aleși locali și regionali" pentru aleși / reprezentanți locali și regionali, lansat de Comisia Europeană.
„Depozit de deșeuri, echipamente electrice și electronice în municipiul Roman (D.E.E.E.)”	327.138 lei	
„Noi capacități de producție a energiei termice prin valorificarea resurselor de energie regenerabilă pentru Spitalul municipal, Sala Polivalentă și Liceul cu Program	2.997.982 lei	Programul "Casa Verde" al Ministerului Mediului și Administrației Fondului de Mediu

SECȚIUNEA IV

Sportiv”		
Construcție Sală Sport Colegiu Tehnic "Miron Costin”	2.300.000 lei	Programul Companiei Naționale de Investiții
„Construirea și amenajarea bazinului de înot în municipiul Roman”	15.869.799 lei	Programul Companiei Naționale de Investiții
„Amenajarea de spații verzi în municipiul Roman” (11 parculete)	400.000 lei	Programul Național al Fondului de Mediu
„Îmbunătățirea calității mediului prin înființarea de parcuri noi în municipiul Roman”	1.480.000 lei	Programul Național al Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice, derulat prin Administrația Fondului de Mediu
„Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Național "Roman-Vodă" Roman"	3.698.146 lei	Programul de Reabilitare a Infrastructurii Școlare - Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului
„Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii cu clasele I-VIII nr. 5 Roman"	2.550.829 lei	Programul de Reabilitare a Infrastructurii Școlare - Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului
„Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și a rețelelor de canalizare în municipiul Roman”	2.879.538,54 lei	„Programul pentru protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare” - Administrația Fondului pentru Mediu din cadrul Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice
Noi capacități de producere a energiei termice prin valorificarea resurselor de energii regenerabile pentru unități de învățământ în municipiul Roman”	2.985.607,10 lei	Programul privind instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire - beneficiari unități administrativ-teritoriale, instituții publice și unități de cult” - Administrația Fondului pentru Mediu din cadrul Ministerului Mediului și Pădurilor

Anexa nr.2 Lista monumentelor istorice din municipiul Roman (2010)

<u>Cod LMI</u>	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
NT-I-s-A-10534 (Cod RAN: 120879.01)	Cetatea Mușatină a Romanului	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 5, "Parcul Melchisedec"	1392-înc. sec. XV.
NT-II-m-B-10650	Casa Prisecaru	municipiul Roman	Str. Alecsandri Vasile 6	sec. XIX
NT-II-m-B-10651	Seminarul teologic "Sf. Gheorghe"	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 2	sf. sec. XIX
NT-II-a-B-10665	Ansamblul Fundației "Melchisedec"	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 4	sec. XIX – XX
NT-II-m-B- 10665.01	Casa dr. Alexandru Teodoru	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 4	1849
NT-II-m-B- 10665.02	Capela episcopului M. Ștefănescu	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 4	1938
NT-II-m-B- 10665.03	Școala de cântăreți bisericești / Seminarul Ortodox	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 4	1911
NT-II-m-B- 10665.04	Grădinița de copii	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 4	1915
NT-II-a-A-10652 (Cod RAN: 120879.08)	Arhiepiscopia Romanului și Bacăului	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 5	sec. XVI – XIX
NT-II-m-A- 10652.01	Catedrala arhiepiscopală "Sf. Paraschiva"	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 5	1542-1550
NT-II-m-A- 10652.02 (Cod RAN: 120879.04)	Casa Veniamin Costachi	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 5	sec. XIX
NT-II-m-A- 10652.03	Palat arhiepiscopal	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 5	1870
NT-II-m-A- 10652.04	Turn clopotniță	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 5	1786
NT-II-m-A- 10652.05	Zid de incintă	municipiul Roman	Str. Alexandru cel Bun 5	sec. XVII
NT-II-m-B-10653	Casa veche	municipiul Roman	Str. Bogdan Dragoș	sec. XIX

SECTIUNEA IV

<u>Cod LMI</u>	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
			16	
NT-II-a-B-10654	Ansamblul bisericii negustorilor brașoveni din Roman	municipiul Roman	Str. Bradului 2	sec. XVII-XIX
NT-II-m-B-10654.01	Biserica "Sf. Nicolae"	municipiul Roman	Str. Bradului 2	1747
NT-II-m-B-10654.02	Turn clopotniță	municipiul Roman	Str. Bradului 2	1810
NT-II-m-B-10656	Poșta	municipiul Roman	Str. Cuza Vodă 3	1910
NT-II-m-B-10658	Casă, azi Grădiniță cu program normal	municipiul Roman	Str. Cuza Vodă 9bis	sec. XIX
NT-II-m-B-10657	Școala armenescă	municipiul Roman	Str. Cuza Vodă 12	sec. XIX
NT-II-m-B-10659	Casa Fălcoianu, azi Muzeul de istorie	municipiul Roman	Str. Cuza Vodă 19	cca. 1900
NT-II-m-B-10660	Casa Nevruzzi, azi Muzeul de istorie	municipiul Roman	Str. Cuza Vodă 26	sec. XIX
NT-II-m-B-10661	Colegiul Tehnic "Petru Poni"	municipiul Roman	Str. Cuza Vodă 84	1900
NT-II-m-B-10662	Casa general Iliescu, azi Grădinița nr. 2	municipiul Roman	Str. Dobrogeanu Gherea Constantin 26	sec. XIX
NT-II-m-B-10663	Casa Robu, azi Muzeul de Artă	municipiul Roman	Str. Eminescu Mihai 3	1900
NT-II-a-B-10664	Ansamblul gimnaziului "Roman Vodă"	municipiul Roman	Str. Eminescu Mihai 4	sec. XIX
NT-II-m-B-10664.01	Gimnaziul "Roman Vodă"	municipiul Roman	Str. Eminescu Mihai 4	1899
NT-II-m-B-10664.02	Casa Hogaș	municipiul Roman	Str. Eminescu Mihai 4	sec. XIX
NT-II-s-B-10673	Ansamblu de locuințe muncitorești "Danubiana"	municipiul Roman	Str. Energiei, Turturelelor 1-15	1900-1905
NT-II-m-A-10666 (Cod RAN:	Fosta biserică armenescă, azi	municipiul Roman	Str. Micle Veronica 13	1609

SECȚIUNEA IV

<u>Cod LMI</u>	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
120879.06)	biserica "Pogorârea Sfântului Duh"			
NT-II-m-B-10668	Casa sameșului Iancu Teodoru, azi cămin de bătrâni	municipiul Roman	Str. Micle Veronica 21	1850
NT-II-m-B-10667 (Cod RAN: 120879.05)	Biserica "Domnească"	municipiul Roman	Str. Micle Veronica 22	1611-1615
NT-II-a-B-10669	Ansamblul bisericii "Adormirea Maicii Domnului"	municipiul Roman	Str. Mușat Roman 22	sec. XVI – XIX
NT-II-m-B- 10669.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	municipiul Roman	Str. Mușat Roman 22	1569
NT-II-m-B- 10669.02	Turn clopotniță	municipiul Roman	Str. Mușat Roman 22	1753
NT-II-m-B-10655	Casa Rollrich, azi Administrația piețelor	municipiul Roman	Str. Petrodava 8	sec. XIX
NT-II-m-B-10670	Biserica "Sf. Gheorghe"	municipiul Roman	Str. Porojan, soldat 8	1847
NT-II-m-B-10672	Casă	municipiul Roman	Str. Principatele Unite 2	sec. XIX
NT-II-m-B-10674	Școala de Arte și meserii, azi Colegiul Tehnic "Petru Poni"	municipiul Roman	Str. Republicii 1-3	1881
NT-II-m-B-10694	Casa Ioachim, azi Biblioteca Municipală	municipiul Roman	Str. Roman Mușat 19	1890
NT-II-m-B-10675	Școala "Vasile Alecsandri"	municipiul Roman	Str. Rosetti C.A. 8	1885
NT-II-a-B-10676 (Cod RAN: 120879.03)	Ansamblul Spitalului "Precista"	municipiul Roman	Str. Speranței 11	sec. XVIII – XIX
NT-II-m-B- 10676.01	Spitalul "Precista", fosta Bolniță	municipiul Roman	Str. Speranței 11	1788, adăugiri 1872
NT-II-m-B- 10676.02	Casa Ioan Simeon Bruckner	municipiul Roman	Str. Speranței 11	sec. XIX

SECȚIUNEA IV

<u>Cod LMI</u>	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
	- Spițerul			
NT-II-m-B-10677	Hala alimentară, azi hala central	municipiul Roman	Str. Sucidava 127	1929
NT-II-m-B-10678	Biserica "Precista Mică"	municipiul Roman	Str. Sucidava 143	1791-1826
NT-II-a-B-10680	Centru istoric urban	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 181-292	mijl.sec. XIX - înc. sec. XX
NT-II-m-B-10679	Hanul Vițig, azi locuințe	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 186	sec. XIX
NT-II-m-B-10681	Casa Romașcană, azi motel- restaurant	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 200	sec. XIX
NT-II-m-B-10682	Casă	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 213	sec. XIX
NT-II-m-B-10683	Casa Brănișteanu, azi Cercul Militar	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 230	1885
NT-II-m-B-10684	Casa Niță	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 235	sec. XIX
NT-II-m-B-10685	Casă	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 238	1891
NT-II-m-B-10686	Casa Costache Morțun	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 244	sec. XIX
NT-II-m-B-10687	Spitalul Militar, azi Poliția Locală și Evidența Populației	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 246	sec. XIX
NT-II-m-B-10689	Casa elvețiană	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 249	1926
NT-II-m-B-10688	Casa Cristea Ștefănescu	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 259	1910
NT-II-m-B-10690	Gara Roman	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 271	1869
NT-II-m-B-10691	Școala normală	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare 274	sec. XIX
NT-II-m-B-10692	Casă primar Brăescu	municipiul Roman	Str. Tineretului 20	sec. XIX
NT-II-a-B-10693	Ansamblul Colegiului Național "Roman Vodă"	municipiul Roman	Str. Tineretului 24	sec. XIX - XX
NT-II-m-B- 10693.01	Liceul Roman Vodă (corp B)	municipiul Roman	Str. Tineretului 24	1920

SECTIUNEA IV

<u>Cod LMI</u>	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
NT-II-m-B-10693.02	Casa Cantacuzino	municipiul Roman	Str. Tineretului 24	sec. XIX
NT-II-m-B-10649	Casa Sergiu Celibidache	municipiul Roman	Str. Veronica Micle 2	1828
NT-III-m-B-10742	Stejarul Unirii	municipiul Roman	Str. Smirodava 1, în parcul municipal	sec. XIX
NT-III-m-B-10743	Bustul agronomului Ion Ionescu de la Brad	municipiul Roman	Str. Ștefan cel Mare, în parcul municipal	1968
NT-IV-m-B-10766	Casa agronomului Ion Ionescu de la Brad	municipiul Roman	Str. Ionescu Ion de la Brad 8	sec. XIX
NT-IV-m-B-10765	Monumentul Eroilor din primul război mondial	municipiul Roman	str. Mihail Viteazul, în cimitirul municipal	1920
NT-IV-m-B-10767	Mormântul arhimandritului Vartolomeu Măzăreanu	municipiul Roman	Str. Roman Mușat 22 în incinta bisericii "Adormirea Maicii Domnului"	sec. XX
NT-IV-m-B-10768	Mormântul episcopului Melchisedec Ștefănescu	municipiul Roman	Str. Roman Mușat 22, în incinta bisericii "Adormirea Maicii Domnului"	sec. XIX

Anexa nr.3

CALENDARUL EVENIMENTELOR DIN MUNICIPIUL ROMAN
ANUL 2015

Nr. crt.	Evenimentul	Data/perioada desfășurării
1	Manifestări dedicate Zilei Unirii Principatelor Române	24 ianuarie
2	Luna pădurii	15 martie -15 aprilie
3	Concurs curățenia de primăvară	16 martie - 17 aprilie
4	Concursul de matematică „Alpha și Omega”	27-29 martie
5	Ora Pământului	28 martie
6	Atestarea documentară a Romanului – 623 ani de la prima atestare documentară - Simpozion	30 martie
7	„De la Dragobete la Sărbătoarea Rusaliilor – Tradiție, legendă și istorie locală” – spectacol-concurs – ed. VII-a	8 aprilie
8	Turneul de calificare U19 pentru Campionatul European de handbal feminin 2015 ESP	16 – 20 aprilie
9	Ziua Pământului	22 aprilie
10	Zilele Bibliotecii municipale ”George Radu Melidon”	23 – 30 aprilie
11	Ziua veteranilor de război	29 aprilie
12	Ziua Europei, a Independenței, a Victoriei	9 mai
13	Săptămâna națională a voluntariatului	11-17 mai
14	Zilele municipiului Roman – ediția a VI-a ce includ: - Zilele Episcop Melchisedec Ștefănescu, - Ziua diplomației romășcane - vizita oficială a delegației din orașul înfrățit Sunchang – Republica Coreea, - Târgul meșterilor populari, - Spectacole de talente locale, - Spectacole de muzică ușoară și populară cu artiști consacrați, - Gala excelenței în educație – premiera elevilor și profesorilor coordonatori care au obținut rezultate meritorii la faza finală a olimpiadelor și concursurilor naționale și internaționale, - Gala excelenței romășcane – premiera personalităților romășcane care s-au evidențiat în diverse domenii (cultură, culte, învățământ, sănătate, sport, etc.) - Festivitatea de omagiere a Cetățeanului de Onoare GEORGE RADU MELIDON, - Seara Sergiu Celibidache, - Concurs de cultură generală „Speranță pentru mâine”, - Orașelul Copiilor	14 – 24 mai
15	Ștafeta municipiului Roman (ștafetă pe echipe 4 x 900 m mixt cu participarea liceelor romășcane)	15 mai
16	Concursul de scenete istorice între liceele romășcane și parada	15 mai

SECTIUNEA IV

	costumelor de epocă	
17	Ziua Muzeelor - Colocviu: <i>Dascăli romășcani de altădată</i>	18 mai
18	Ziua Eroilor	21 mai
19	Festivalul național de teatru de amatori „Dan Alecsandrescu”	22 – 23 mai
20	Ziua Copilului	1 iunie
21	Cupa „1 iunie” la înot	1 iunie
22	Ziua mondială a mediului	5 iunie
23	Turneul final al Cupei României la minifotbal	26 – 28 iunie
24	Cupa municipiului Roman la tenis de câmp	25 – 31 iulie
25	Bâlciul anual romășcan	27 iulie – 6 august
26	Trofeul ”Roman Vodă Mușat” la handbal - ediția a VIII-a	8 – 9 august
27	Festivalul berii „Timișoreana”	15 – 16 august
28	Târgul de Gustar – ediția a VI-a	21-23 august
29	Săptămâna mobilității europene – Crosul Toamnei	20 septembrie
30	Ziua mondială a curățeniei	23 septembrie
31	Ziua internațională a persoanelor vârstnice	1 octombrie
32	Festivalul toamnei la Roman	Octombrie
33	Turism ecumenic la sfintele moaște ale Cuvioasei Parascheva din Iași	14 octombrie
34	Turneul la tenis de masă "Cupa Why Not" Roman	24 octombrie
35	Ziua Armatei	25 octombrie
36	Conferința națională de antropologie urbană	Noiembrie
37	Festivalul concurs interjudețean de interpretare vocală și instrumentală a folclorului românesc „ <i>Doruri Mușatine</i> ”	Noiembrie
38	Ziua Națională a României	1 decembrie
39	Cupa 1 decembrie la tenis	1 decembrie
40	Nunta de Aur 2015	decembrie
41	Carnavalul de Crăciun – cu participarea elevilor din Roman și comunele învecinate	17 decembrie
42	Caleașca lui Moș Crăciun	24 decembrie
43	Festivalul de datini și obiceiuri „Roman Metropolitan”–ediția a VI-a - tradiții de Crăciun și de Anul Nou din municipiu și zonele rurale învecinate	30 decembrie
44	Revelion 2016	31 decembrie

Anexa nr.4:

ACORDURI DE PARTENERIAT SEMNATE DE PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ROMAN

1. Acord de parteneriat cu Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic din România – filiala Neamț pentru proiectul **„Dăruiește și zâmbește” și astfel Moș Crăciun sosește!**, desfășurat în perioada 1.11.2013-21.12.2013.
2. Protocol de colaborare cu Școala gimnazială „Calistrat Hogaș” pentru proiectul educațional pentru combaterea violenței în școli **CORIGENT LA VIOLENȚĂ?**, în perioada octombrie 2013 – iunie 2014.
3. Acord de parteneriat nr. 16760/25.10.2013 cu Grădinița „Muguri de lumină” Roman pentru programul educațional **„Voluntar, caut echipă !”**.
4. Acord de parteneriat nr. 10272/08.07.2013 cu Asociația Tinerilor Romașcani de Promovare a Drepturilor Omului „Miron Costin” pentru proiectul **”Cel mai bun antreprenor în domeniul construcțiilor prin educația tinerilor în spiritul cunoașterii”**.
5. Acord de parteneriat nr. 17527/28.10.2014 cu Școala de Artă „Sergiu Celibidache” pentru anul școlar 2014-2015, pentru realizarea în bune condiții a activităților culturale care au loc în municipiu și la a căror realizare colaborează cu Primăria Roman.
6. Acord de colaborare nr. 14419/22.08.2014 cu Asociația Centrul de Resurse și Formare de Profesii Sociale Pro Vocație București pentru promovarea accesului egal la formare profesională, ocupare, în vederea creării unei piețe a muncii inclusive pentru romi, pentru o perioadă de 13 luni de la data semnării acordului, până la 22 octombrie 2015.
7. Acord de colaborare cu Liceul Tehnologic „Vasile Sav”, încheiat în data de 15.10.2014, în vederea implementării proiectului educativ **„O inimă mare de aceeași culoare”** – în cadrul Concursului Național „Toleranță și conviețuire în spațiul public”, ediția a X-a, organizat de Colegiul „Emil Negruțiu” Turda, Fundația „Rațiu pentru Democrație” ȘI British Council România. Durata proiectului: 4 luni de la data încheierii acordului.
8. Protocol de colaborare cu Colegiul Tehnic „Miron Costin” nr. 19210/03.12.2014, având ca obiect susținerea și sprijinirea bunei desfășurări a activității instructiv educative care se va desfășura în anul școlar 2014-2015 precum și pentru buna desfășurare a examenelor naționale 2015.
9. Acord de parteneriat nr. 3802/03.03.2015 cu Școala gimnazială „Mihai Eminescu” – Grădinița P.P. nr. 1, Roman privind desfășurarea concursului zonal **„A.B.C.-ul circulației”- Concurs de educație rutieră, educație pentru viață**, ediția a IV-a 2015.
10. Acord de parteneriat nr. 5269/24.03.2015 cu Colegiul Tehnic „Miron Costin” în vederea organizării Concursului Regional de Creație Lirică **„Dor de Poezie”**, ediția a XIII-a 2015, premiera având loc în data de 26 mai 2015.
11. Acord de parteneriat nr. 2027/12.10.2015 cu Clubul Copiilor Roman pentru realizarea **Simpozionului și Concursului Național „Culoarea lecturii în bibliotecă”**, ediția a VII-a, 2016, cu tema **„Culoarea poveștilor lui Creangă”**.
12. Acord de parteneriat nr. 19797/12.11.2015 cu Școala de Artă „Sergiu Celibidache” în cadrul proiectului educativ **„Porți deschise către educație”** desfășurat cu preșcolarii de la Grădinița cu program normal a Școlii de Artă „Sergiu Celibidache” în anul școlar 2015-2016.
13. Protocol nr. 9264/ 12.05.2011 cu Agenția pentru Protecția Mediului Neamț, Comisariatul Gărzii Naționale de Mediu Neamț, Consiliul Județean Neamț, Inspectoratul Școlar al Județului Neamț, S.C. ROSSAL SRL Roman, Fundatia pentru oviață demnă, Ecoșcoala Horia, Asociația de Inițiativă Locală Roman 2002 privind colaborarea interinstituțională pentru implementarea proiectului local Ecopatrula Școlara – Municipiul Roman.

**ACORDURI DE PARTENERIAT semnate de Biblioteca Municipală
“George Radu Melidon”**

- 1.Proiect educațional: *Dor de poezie* – Concurs regional de creație lirică Nr.18 din 11.03.2015
Parteneri: Inspectoratul Școlar Județean Neamț, Casa Corpului Didactic, Colegiul Tehnic *Petru Poni* Roman, Primăria Municipiului Roman
- 2.Acord de Parteneriat: *Puterea folosirii cuvintelor în educație* Nr. 26 din 27.03.2015
Partener: Școala Gimnazială *Vasile Alecsandri*
- 3.Proiect educațional: *Noi și universul fascinant al cărților* Nr. 27 din 27.03.2015
Partener: Școala Gimnazială *Mihai Eminescu*
- 4.Protocol de colaborare Nr. 29 din 06.04.2015
Partener: Școala Gimnazială *Mihai Eminescu* - Grădinița cu Program Prelungit nr.1
- 5.Proiect educațional Nr. 34 din 30.04.2015
Partener: Școala Gimnazială *Vasile Alecsandri*
- 6.Protocol de colaborare Nr. 66 din 07.09.2015
Parteneri: Societatea Culturală *George Radu Melidon*, Complex Muzeal Județean Neamț
- 7.Acord de colaborare: *Culoarea lecturii în bibliotecă* Nr. 78 din 12.10.2015
Partener: Clubul Copiilor
- 8.Acord de colaborare Nr. 79 din 12.10.2015
Partener: Școala Gimnazială *Vasile Alecsandri*
- 9.Acord de Parteneriat Nr. 80 din 13.10.2015
Partener: Școala Gimnazială *Mihai Eminescu*
- 10.Acord de Parteneriat: Proiect Național *Culori, bucurii, sărbători* Nr. 84 din 22.10.2015
Partener: Școala de Artă *Sergiu Celibidache*
- 11.Acord de Parteneriat: *Lectura – o punte spre cunoaștere* Nr. 85 din 22.10.2015
Partener: Școala Gimnazială *Vasile Alecsandri*
- 12.Concurs interjudețean: *Educația rutieră* Nr. 86 din 30.10.2015
Partener: Școala Gimnazială *Mihai Eminescu* - Grădinița cu Program Prelungit nr.1
- 13.Concurs interjudețean: *Bucuriile iernii* Nr. 87 din 30.10.2015
Partener: Școala Gimnazială *Mihai Eminescu* - Grădinița cu Program Prelungit nr.1
- 14.Parteneriat educațional Grădiniță-Bibliotecă: *Copilul și cartea* Nr. 89 din 06.11.2015
Partener: Școala Gimnazială *Mihai Eminescu* - Grădinița cu Program Prelungit nr.1
- 15.Acord de Parteneriat: Proiect Județean *Historia magistra vitae* Nr. 90 din 06.11.2015
Partener: Liceul Tehnologic Adjudeeni
- 16.Acord de Parteneriat: *Porți deschise către educație* Nr. 92 din 11.11.2015
Partener: Școala de Artă *Sergiu Celibidache*
- 17.Proiect educațional: *Copilărie, zâmbet și culoare* Nr. 93 din 18.11.2015
Partener: Școala de Artă *Sergiu Celibidache*
- 18.Proiect educațional Nr. 95 din 23.11.2015
Partener: Colegiul Tehnic *Petru Poni* Roman
- 19.Acord de Parteneriat: Concurs județean *Unirea, națiunea a făcut-o!* Nr. 101 din 09.12.2015
Partener: Colegiul Tehnic *Miron Costin*

Documentații, legi și alte surse bibliografice

- Atlasul României
- Atlasul Zonelor Marginalizate din România
- Carta Albă a Transporturilor
- Carta de la Leipzig
- Declarația de la Toledo
- Demografia întreprinderilor din România în perioada 2007-2011, Institutul Național de Statistică
- Directiva 2012/27/UE privind eficiența energetică
- Fișa Localității Roman la 2014
- Hotărârea de Guvern nr. 98/2008
- Hotărârea de Guvern nr. 635/2008 – privind structurile instituțiilor de învățământ superior și specializările/ programele de studii superioare de licență acreditate sau autorizate să funcționeze provizoriu organizate de acestea
- Hotărârea de Guvern nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice
- Legea 1/2011 – a educației naționale
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014
- Legea 292/2011 – privind asistența socială
- Legea 350/2001 a urbanismului și amenajării teritoriului
- Legea 458/2002 privind calitatea apei potabile
- Lista Monumentelor Istorice a Județului Neamț, anul 2010
- Masterplanul General de Transport al României, anul 2015
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV - a - Rețeaua de Localități
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a III - a - Arii Protejate
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a VIII - a - Zone cu Resurse Turistice
- Planul Local de Măsurii pentru Implementarea Strategiei Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome pe perioada 2015-2020 -draft
- Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 a Regiunii de Dezvoltare Nord-Est
- Programul Operațional Infrastructura și Mediu 2014-2020
- Programul Operațional Capital Uman 2014-2020
- Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
- Programul Operațional Regional 2014 – 2020
- Raportul Național privind Starea Mediului pentru anul 2013
- Rapoartele privind activitatea Municipiului Roman anii 2010, 2011, 2012, 2013, 2014
- Raportul Privind Calitatea Aerului, anul 2011 – Agenția pentru Protecția Mediului Neamț
- Recensământul populației și al locuințelor, anul 2011
- Repere economice și sociale regionale: Statistică Teritorială, Institutul Național de Statistică, 2013
- ”România în Cifre 2013” - Institutul Național de Statistică al României, anul 2013
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2020
- Strategia Locală cu privire la Dezvoltarea și Funcționarea pe termen mediu și lung a Serviciului de salubritate din Municipiul Roman
- Strategia Locală de Asistență Socială a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2020
- Strategia Anticorupție a Municipiului Roman și a Unităților subordonate pentru perioada 2015-2020

- Strategia Municipiului Roman privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice pentru perioada 2015-2020-draft
- Strategia energetică a Municipiului Roman pentru perioada 2014-2020 - draft

Instituții și companii - surse date

- Institutul Național de Statistică
- Inspectoratul Școlar Județean Neamț
- Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială
- Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Neamț
- Direcția Asistență și Protecție Socială a Municipiului Roman
- Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului a Municipiului Roman
- Direcția Economică a Municipiului Roman
- Direcția Tehnică și de Investiții a Municipiului Roman
- Direcția Administrativă a Municipiului Roman
- Direcția Sport, Turism și Agrement a Municipiului Roman
- Direcția Locală de Evidență a Persoanelor a Municipiului Roman
- Serviciul Monitorizare, Control și Marketing Institutional
- Serviciul Public de Gospodărire Municipală al Municipiului Roman
- Serviciul Managementul Proiectelor al Municipiului Roman

Portaluri web

- <http://apmmm.anpm.ro/>
- www.primariaroman.ro
- www.cjeamt.ro
- www.dgaspc.ro
- www.fonduri-ue.ro
- www.mdrap.ro
- www.inforegio.ro
- www.inforegionordest.ro