

	MUNICIPIUL ROMAN	Codul: RLP SAPSR/DSE
	Regulament privind regimul juridic, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare situate pe raza Municipiului Roman	Editia : 2
		Revizia : 0
		Nr. ex : 1
		Pagina : 1 / 7

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 220 din 27.09.2018

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Roman, precum și amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare.

Art. 2 În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

a) Parcare – reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public ori privat;

b) Parcările de reședință – sunt acele spații destinate parcării autovehiculelor, situate la mai puțin de 50 m, dar nu mai aproape de 3 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, în funcție de configurația perimetrului de amplasare putându-se depăși această limită;

c) Parcările publice fără plată – sunt acele spații, de interes public, destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare vor beneficia toți posesorii de autovehicule din municipiu sau din afara lui.

d) Parcările publice cu plată – sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor pentru care se percep tarife orare/zilnice de parcare;

e) Operatori de parcare – sunt operatorii economici specializați prin intermediul cărora autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local, întrețin și exploatează locuri de parcare de pe raza Municipiului Roman;

f) Vehicul fără stăpân – este vehiculul de orice categorie, fără placuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

g) Vehicul abandonat – este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;

h) Zona rezidențială – este perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

i) Zona pietonală – este perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

j) Oprire - immobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;

k) Staționare – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute.

CAPITOLUL II : OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEAUA STRADALĂ A MUNICIPIULUI ROMAN

Art. 3. Vehiculul oprit sau staționat pe drumul public trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea drumului, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

Art. 4. Vehiculele cu tracțiune animală, precum și cele trase sau împinse cu mâna, vor circula numai pe traseele stabilite prin H.C.L. nr. 133 din 30.06.2009.

Se interzice oprirea sau staționarea vehiculelor cu tracțiune animală, precum și a celor trase sau împinse cu mâna pe drumurile publice din Municipiul Roman.

Oprirea sau staționarea acestora se poate face numai pe acostament, iar în lipsa acestuia, în afara părții carosabile, dar nu pe spații verzi.

Art. 5. Se interzice staționarea și parcarele autovehiculelor care efectuează transport public județean, interjudețean sau internațional de călători prin servicii regulate și transport regulat special de călători, pe domeniul public al Municipiului Roman.

Staționarea și parcarele autovehiculelor prevăzute la alin. 1 se poate face numai în parcări special amenajate sau în autogări autorizate, în conformitate cu normele legale în vigoare.

Atât autovehiculele menționate la alin. 1, cât și cele care efectuează transport public local de călători, au obligația să oprească numai în stațiile special amenajate și semnalizate corespunzător de către administratorul drumului, cu avizul Poliției Rutiere a Municipiului Roman.

Art. 6. Parcarea autovehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare și/sau marcaje. În aceste locuri, vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte încadrarea într-o grupă de handicap și care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului semnul distinctiv stabilit de Ministerul Sănătății și Familiei.

Este interzisă folosirea oricăror dispozitive sau altor mijloace care îngreșesc accesul în locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcarele respectivă (parcare de reședință, parcare publică cu plată sau fără plată, parcare închiriată instituțiilor de interes public).

CAPITOLUL III: ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 7. (1) Monitorizarea activității de marcare, administrarea serviciului de întreținere și exploatare a parcarilor publice gratuite și de reședință se va realiza de către Serviciul Administrare Parcări și Semnalizare Rutieră din cadrul Direcției Servicii Edilitare a Primăriei Municipiului Roman.

(2) Administrarea și exploatarea parcarilor publice cu plată, prevăzute în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre, se va realiza de către Serviciul Administrare Parcări și Semnalizare Rutieră din cadrul Direcției Servicii Edilitare a Primăriei Municipiului Roman.

Art. 8. Tarifele, reducerile și gratuitățile menționate în prezentul regulament se propun de către administratorul de parcare și se supun aprobării Consiliului Local, acestea trebuind să acopere cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat și plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de

lege.

Art. 9. Parcările de reședință sunt amplasate la mai puțin de 50 m, dar nu mai aproape de 3 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, în funcție de configurația perimetrului de amplasare putându-se depăși această limită.

Art. 10. Contractele pentru închirierea locurilor din parcările de reședință se încheie, pentru persoane fizice domiciliare sau persoane juridice proprietare sau chiriașe ale unor apartamente/spații cu altă destinație decât cea de locuință în imobilele arondate acestor parcări, pentru o perioadă de 1 an sau pentru perioada rămasă până la sfârșitul anului în curs, în intervalul orar 0-24, la un tarif rezultat în urma unei licitații organizate de către administratorul de parcare, licitație ce pornește de la un tarif de bază prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Roman.

Plata se va face în două tranșe egale, cu termene de plată 31 martie și 30 septembrie a anului în curs. Neplata la termen atrage majorări de întârziere, conform legislației în vigoare.

Intervalul orar poate suferi modificări în parcările de reședință din vecinătatea centrelor comerciale, instituțiilor publice etc., unde traficul auto impune acest lucru, caz în care tariful de bază se modifică proporțional cu perioada de ocupare, prin dispoziție de primar, la propunerea compartimentului de specialitate din cadrul primăriei.

Persoanele fizice sau juridice pot închiria loc de parcare de reședință dacă posedă autoturism proprietate sau dețin în folosință, cu contract de comodat în forma autentică, un autovehicul aparținând unei alte persoane sau operator economic.

Persoanele fizice care dețin în folosință autovehicule de serviciu, vor putea închiria un loc din parcare de reședință, dacă vor face dovada domiciliului în imobilele arondate acestor parcări, precum și a dreptului de folosință al autovehiculului.

În cazul persoanelor căsătorite și care au aceeași reședință, unul din cei doi soți poate fi titular de contract, chiar dacă autovehiculul este pe numele celuilalt.

Persoanele fizice vor putea face dovada domiciliului pe baza următoarelor documente: carte de identitate/buletin de identitate, contract de vânzare – cumpărare, contract de închiriere înregistrat la Administrația finanțelor publice cu valabilitate de minim 1 an, declarative unica ANAF contract de comodat sau cesiune cu valabilitate de minim 1 an, în forma autentică.

Este interzisă ocuparea parcării de reședință de către un alt autoturism decât cel prevăzut în contractul de închiriere, fără acordul titularului de contract, precum și blocarea prin diferite mijloace a accesului în astfel de parcări.

Art. 11. Parcările de reședință se contractează astfel:

1) Se stabilește un perimetru teritorial bine delimitat, care cuprinde un anumit număr de locuri de parcare de reședință, amenajate ca atare și evidențiate prin schițele întocmite în vederea localizării și numerotării acestora.

2) Se începe procedura de închiriere a locurilor de parcare de reședință din cadrul perimetrului respectiv, după cum urmează:

a) Se organizează licitații pentru fiecare loc de parcare situat în zona denumită “parcare de reședință”.

b) Se stabilește o perioadă de 5(cinci) zile lucrătoare înaintea datei organizării primei licitații, perioadă în care se primesc cererile de solicitare a închirierii locurilor de parcare de reședință, împreună cu celelalte documente necesare (specificate pe formularul de cerere). Această perioadă va fi anunțată către populație prin anunțuri în presa locală, cât și prin asociațiile de proprietari din zona respectivă.

c) În această primă etapă a procedurii se poate solicita doar un singur loc de parcare de reședință pentru fiecare apartament/spațiu cu altă destinație decât cea de locuință și numai dacă solicitantul nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau un alt loc de parcare închiriat la aceeași adresă.

d) Solicitantul va achiziționa caietul de sarcini, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre și va achita taxa de participare.

e) În cazul în care pe un loc de parcare de reședință există un singur solicitant, acesta va adjudeca locul de parcare la prețul de bază, același cu tariful aprobat de către Consiliul Local, fapt ce va fi stipulat în procesul verbal al licitației .

f) În cazul în care pe un loc de parcare de reședință sunt două sau mai multe solicitanți, se organizează licitație deschisă cu strigare la care prețul de pornire este tariful de bază, aprobat de către Consiliul Local, iar pasul minim este de 10% din prețul de pornire.

g) În cazul în care, după epuizarea primei etape a procedurii, respectiv ulterior datei primei licitații, nu se ocupă toate locurile de parcare de reședință din zona respectivă, în scopul optimizării exploatării spațiului, se pot contracta și mai multe locuri pentru același apartament/spațiu cu altă destinație decât cea de locuință, utilizându-se aceeași procedură privind depunerea documentațiilor, cu următoarea licitație la interval de 15 zile lucrătoare după data primei licitații, continuându-se astfel, în etape, până la completarea locurilor.

h) În aceleași condiții de la litera g), pot solicita loc de parcare de reședință și persoanele ce dețin garaj închiriat pe domeniul public al Municipiului Roman.

i) Licitațiile vor fi organizate de către o comisie stabilită prin dispoziție de primar, constituită din 3 (trei) membri reprezentanți ai Primăriei Municipiului Roman, respectiv doi membri din cadrul Direcției Serviciu Edilitare și un membru din cadrul Biroului Juridic Contencios . Comisia de licitație, împreună cu reprezentanți ai asociațiilor de proprietari din zona respectivă, vor stabili și imobilele (blocurile) care sunt deservite de o anumită parcare din zona respectivă .

j) Termenul de contestare a licitației este de 2(două) zile lucrătoare de la data organizării licitației, iar de soluționare a contestației de 3(trei) zile lucrătoare de la primirea acesteia. Adjudecatorul licitației este obligat ca în termen de 6(șase) zile lucrătoare de la data licitației să încheie contractul de prestări servicii cu administratorul de parcare. În cazul în care adjudecatorul licitației nu achită suma stabilită la data prevăzută în procesul verbal, locul de parcare de reședință va reveni participantului la licitație care a oferit prețul echivalent cu pasul imediat inferior sumei adjudecate. În situația neachitării sumei de către nici unul dintre participanții la licitație, locul rămâne vacant și se va organiza o nouă licitație.

k) contractul de închiriere loc parcare de reședință poate fi reînnoit anual la expirarea termenului de valabilitate , caz în care locatarul respectiv trebuie să prezinte o cerere de reînnoire a contractului, conform anexei nr. 3, pct.6 la prezenta hotărâre, cu o nouă documentație, care să releve neschimbarea datelor contractuale în ceea ce privește locatarul sau, după caz, care să justifice eventualele schimbări intervenite, în sensul îndeplinirii condițiilor de contractare. Documentația necesară este specificată în cererea de reînnoire și conține și dovada plății noului contract, perioada de depunere a acesteia fiind ultimele 20(douăzeci) de zile lucrătoare dinaintea datei expirării contractului inițial, urmând să fie întocmit un act adițional la contract, conform anexei nr. 3 pct.7 la prezenta hotărâre, în care să fie specificată noua perioadă de valabilitate.

Valoarea noului contract are la bază tariful contractului inițial și este proporțional cu perioada rămasă până la sfârșitul anului.

Plata se face în două tranșe egale, cu termene de plată 31 martie și 30 septembrie a anului în curs, fără a mai fi necesară documentația prevăzută mai sus.

l) Locurile de parcare se atribuie în mod gratuit și prioritar persoanelor cu handicap, veteranilor de război, persoanelor persecutate politic și deportate, precum și membrilor A.F.D.P.R., dacă dovedesc cu acte aceste apartenențe.

În cazul vânzării sau închirierii unui apartament la care există închiriat un loc de parcare de reședință, contractul de închiriere poate fi preluat de către noul proprietar sau chiriaș, prin schimbarea titularului și păstrându – se toate celelalte clauze contractuale, la cererea scrisă a acestuia în termen de 10(zece) zile lucrătoare de la cererea de reziliere a vechiului proprietar.

m) În cazul în care, pe o parcare de reședință se efectuează lucrări, activități de salubritate sau dezapezire, activități de citire a apometrului în situația în care parcare se află în dreptul unui cămin de contorizare a apei, titularul contractului de închiriere are obligația, în urma înștiințării venite din partea persoanelor autorizate, să elibereze locul de parcare, în ziua și intervalul orar

specificate.

n) Formularele tipizate de caiet de sarcini, cerere închiriere, împuternicire pentru autovehicul de serviciu, proces verbal de licitație, contract închiriere, cerere reînnoire contract și act adițional de prelungire sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 12. Parcările publice din Municipiul Roman vor fi administrate și întreținute de către titularul dreptului de administrare, stabilit conform hotărârii Consiliului Local.

Art. 13. Parcările publice cu plată sunt acele spații semnalizate și marcate corespunzător, prin marcaj de culoare albastră și indicatoare rutiere, pentru care se percep tarife de parcare prevăzute în anexa nr. 2 a prezentei hotărâri.

a) Programul de funcționare al parcărilor publice cu plată este :

- 08 – 18 de luni până vineri în perioada martie – octombrie;
- 08 – 16 de luni până vineri în perioada noiembrie – februarie;
- 08 – 14 sâmbăta;
- duminica în intervalul: 08 – 14 – doar în zona piețelor;
- 00- 24 de luni până duminica în Pietonal Ștefan cel Mare;

În afara intervalului orar menționat aceste parcări au regim de parcări publice fără plată.

b) Staționarea în parcările publice cu plată este permisă numai cu plata unui tarif orar, zilnic, a unui abonament lunar sau în baza unui abonament tip Riveran semestrial sau anual, pentru persoane fizice sau juridice. Încasarea tarifului orar și zilnic se face de către distribuitorii de tichete, montate în parcări, iar abonamentele lunare cât și cele tip Riveran semestriale sau anuale vor fi emise de către Serviciul Administrare Parcări și Semnalizare Rutieră din cadrul Direcției Servicii Edilitare a Municipiului Roman. Cuantumul acestor tarife și abonamente este stipulat în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Utilizatorii, persoane fizice sau juridice care pot achiziționa abonament tip Riveran. Apartenența acestora la anumite parcări publice cu plată, vor fi stabilite prin Dispoziție de Primar, la recomandarea serviciului de specialitate.

Abonamentul tip Riveran, se achită anticipat pentru perioade de un semestru sau un an, fie proporțional, pentru perioada rămasă până la sfârșitul semestrului sau a anului.

Pe formularul abonamentului tip Riveran se va înscrie strada sau indicativul parcării publice cu plată unde poate fi utilizat, numărul de înmatriculare al autoturismului, perioada de valabilitate și termenul „Riveran”.

Pe timpul parcării este obligatorie afișarea abonamentului (lunar sau tip Riveran), pe bordul autoturismului, la vedere, în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise pe acesta.

Abonamentul tip Riveran da dreptul titularului la ocuparea unui loc de parcare în parcarea cu plata pentru care a fost eliberat, fără rezervarea exclusivă a acestuia și se va elibera următorilor utilizatori:

1. **persoane fizice**, cu domiciliul sau reședința legală în zona unde este amenajată parcare cu plată și care fac dovada deținerii unui autoturism în proprietate sau în folosință (cu titlu gratuit, închiriat, în leasing sau masina de serviciu)
 - în cazul deținerii autoturismului în folosință cu titlu gratuit, se va face dovada dreptului de folosință cu contract de comodat încheiat în formă autentică
 - în cazul deținerii unui autoturism de serviciu se va face dovada cu o împuternicire eliberată de persoana juridică titulară a dreptului de proprietate
 - în cazul deținerii autoturismului în leasing se va face dovada cu copie certificată conform cu originalul a contractului de leasing

Abonamentul de parcare tip Riveran nu este valabil în locurile de parcare rezervate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje pentru locuri rezervate și în locurile interzise pentru parcare aflate în zona parcării sau alăturate acesteia.

Pentru eliberarea abonamentului tip Riveran, utilizatorul persoană fizică care deține autoturism și are domiciliul sau reședința legală în zona unde este amenajată parcare publică cu plată, trebuie să prezinte, în copie certificată conform cu originalul, cartea de identitate și certificatul de înmatriculare

al autovehiculului și, după caz, copie după contractul de leasing, contract de comodat sau împuternicire de utilizare a autoturismului cazul mașinii de serviciu, pentru dovedirea faptului că solicitantul persoană fizică deține în folosință autovehiculul respectiv.

2. **persoane juridice**, cu sediul sau punctul de lucru în zona parcării publice respective, care vor face dovada cu o copie după certificatul de înregistrare al societății și a punctului de lucru dacă este cazul, cartea de identitate a reprezentantului și certificatul de înmatriculare al autovehiculului în copie certificată, și după caz, copie după contractul de leasing.

Utilizatorii trebuie să prezinte toate documentele originale pentru confruntare.

c) Tichetul de parcare va avea inscripționate următoarele informații minime:

- suma încasată;
- data și ora expirării perioadei de valabilitate;

d) Tichetul de parcare poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care reprezentanții Poliției Locale sau, după caz, persoanele desemnate de către operatorul de parcare, nu pot verifica (citi) informațiile înscrise pe tichet, vor considera parcare ilegală (neplatită) și vor acționa în consecință.

e) Parcările publice cu plată vor fi periodic monitorizate de către reprezentanți ai serviciilor specializate care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- verificarea existenței și a valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri;
- colectarea periodică a cutiilor de la distribuitorii de tichete de parcare în vederea predării sumelor încasate;

- verificarea și asigurarea bunei funcționări a distribuitorilor de tichete de parcare;
- verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
- verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor, a salubrității sau deszăpezirii parcarilor publice cu plată;
- îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia.

f) Mijloacele auto aparținând Primăriei Municipiului Roman, cât și serviciilor de intervenție, cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenții gaz metan, apa-canal, electrica, vor fi scutite de plata tarifului orar numai dacă se află în timpul unei acțiuni de intervenție.”

g) **PLATA PARCĂRII PRIN SMS**

O altă modalitate de plată a staționării în parcările cu plată este prin intermediul telefoniei mobile, prin transmiterea unui mesaj de tip SMS, către un număr scurt în rețelele de telefonie mobilă.

Utilizatorul trimite un SMS care va conține corespondentul timpului și numărul de înmatriculare al autovehiculului, iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării.

Înainte de expirarea timpului de parcare, utilizatorul va primi o notificare prin care este anunțat că valabilitatea se apropie de sfârșit și îi dă posibilitatea de a prelungi șederea.

h) **PLATA PARCĂRII CU CARDUL**

Această metodă de plată este similară celei cu SMS. Utilizatorul achită taxa predefinită de parcare cu cardul bancar, primește o notificare în care sunt menționate coordonatele parcării: numărul de înmatriculare, ora expirării și costul exprimat în lei, cu TVA-ul inclus.

Utilizatorii primesc și un e-mail în care sunt trecute datele amintite mai sus, alături de factura emisă pentru plata realizată cu cardul.

CAPITOLUL IV: CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 14. Constituie contravenție la prezentul regulament și se sancționează, următoarele fapte:

- a) încălcarea prevederilor art. 5 se sancționează cu amendă de la 140 lei la 200 lei, aplicată

conducătorului auto;

b) încălcarea prevederilor art. 6 alin. 3 se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei în cazul persoanelor fizice și de la 1000 lei la 2000 lei în cazul persoanelor juridice.

c) încălcarea prevederilor art. 10 alin. 7 se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei, aplicată conducătorului auto;

d) în cazul parcărilor publice cu plată, se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei, aplicată conducătorului auto încălcarea următoarelor prevederi:

-staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare fără tichet sau neexpunerea la loc vizibil a tichetelor de parcare, astfel încât să nu permită descifrarea acestora;

-staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare, în situația în care durata de parcare pentru care a fost achitat tichetul a fost depășită;

-parcarea pe locurile rezervate persoanelor cu handicap;

-parcarea cu nerespectarea marcajelor sau pe zonele hașurate.

e) încălcarea prevederilor art. 11 lit. m) se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei.

Art. 15. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 16. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se fac de către Primarul Municipiului Roman, prin împuterniciții acestuia sau de către agenții Poliției Locale .

Art. 17. La data intrării în vigoare a prezentului regulament, orice alte dispoziții contrare se abrogă.