

A.3. - MEMORIU CIRCULAȚIE

„AMENAJARE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA BD. NICOLAE BALCESCU CU ARTERA ROMAN VEST, ACCESE SI HALE DEPOZIT LOGISTIC, IMPREJMUIRE, PARCAJE, PLATFORME SI UTILITATI ”

1. Date amplasament

Zona studiată este situată în județul Neamț, municipiul Roman, cartier Nicolae Bălcescu, b-dul. Nicolae Balcescu si Artera Roman Vest , identificat prin nr. Cadastral 5712 , 57144, 51984.

2. Soluția de proiectare

2.1. Situația existentă

Sensul giratoriu propus a se amenaja este amplasat la intersecția bulevardului Nicolae Bălcescu și Artera Roman Vest , străzi care asigură circulația traficului greu, de tranzit pe direcția Bacău/Piatra Neamț-Suceava/Iași .

Conform STAS 10144-3/91 străzile sunt de categoria a-III-a, cu două benzi de circulație și fac parte din rețeaua stradală majoră a municipiului Roman..

Funcțiile străzilor sunt de tranzit, deservire și colectoare.

Intensitatea traficului pe cele două străzi este variabilă, Medie-Intensă în cursul zilei, în orele de vîrf calificativul intensității este Intensă. Nivelul de serviciu al celor două străzi este C în cursul zilei și D în orele de vîrf.

Intersecția străzilor este la nivel, în cruce, neamenajată, cu raze de racordare de 3 m care nu permit virajele autovehiculelor.

În plan traseele celor două străzi sunt în mare parte în aliniament.

Intersecția străzilor este în unghi datorită limitelor de proprietăți.

În profil transversal lățimea străzilor este variabilă, 7,0...11,0 m pentru Nicolae Bălcescu și 7,0 m, constantă, pentru Artera Roman Vest.

Trotuarele sunt pe ambele părți pe Bulevardul Nicolae Bălcescu și pe o singură parte pe Artera Roman Vest.

În profil longitudinal declivitățile maxime sunt de 4% pe Bulevardul Nicolae Bălcescu, în apropierea zonei studiate.

Vizibilitate este asigurată pentru distanțe de 60...80 m care permit o viteză de circulație de 30...40 km/h.

Structurile rutiere sunt rigide, din beton de ciment, la ambele străzi. La bulevardul Nicolae Bălcescu peste dala de beton de ciment s-a așternut un strat de mixtură asfaltică.

Calificativul stării de degradare a structurilor rutiere la cele două străzi este Mediocră. Calificativul stării tehnice a celor două străzi este Mediocră.

Subteran și aerian pe platforma celor două străzi sunt poziționate rețele de apă, canalizare, electrice, telefonie, gaz.

2.2. Situația proiectată

Se propun următoarele lucrări:

A. Amenajare sens giratoriu la intersecția Bd. Nicolae Balcescu cu Artera Roman Vest

Intersecția giratorie propusă este la nivel cu patru ramuri de acces, în care circulația se desfășoară în jurul unei insule centrale de formă circulară.

Repartizarea ramurilor girației s-a făcut funcție de unghiurile de intersectare a axelor străzilor și a accesului la investiția proiectată.

Insula centrală este poziționată încât axele ramurilor trec prin centrul intersecției sau apropiat.

După mărirea razei insulei centrale $R_c = 12,0$ m, intersecția propusă se clasifică ca girație normală.

Numărul de benzi de circulație în sensul giratoriu este de două. Lățimea părții carosabile a căii inelare este de 8,00 m.

Panta transversală a căii inelare este variabilă, către exteriorul girației, asigurând racordarea cu cotele acceselor în intersecție.

Structura rutieră a căii inelare este elastică, dimensionată la clasa de trafic FOARTE GREU.

În urma dimensionării cu programul de calcul CALDEROM, conform Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide - indicativ PD 177-2001, au reieșit următoarele straturi:

- 30 cm balast 0...63 mm SR EN 13242+A1
- 15 cm piatră spartă, agregat de carieră, SR EN 13242+A1,
- 6 cm mixtură asfaltică AB 25, SR EN 13108
- 5 cm mixtură asfaltică BAD 20, SR EN 13108
- 4 cm mixtură asfaltică BA16- SR EN 13108.

Apele pluviale vor fi dirijate și colectate de gurile de scurgere de la canalizarea pluvială existentă .

Insulele direcționale au formă triunghiulară, denivelate față de calea inelară și căile de intrare/ieșire cu borduri 10x15 cm pe fundație de beton C10/12-20x10 cm.

B. Amenajare cale acces

Accesul la sensul giratoriu de la investiția proiectată se va realiza printr-o arteră rutieră cu lățimea părții carosabile de 7,00 m, cu trotuare de 1,50 m și care se va amenaja o dată cu sensul giratoriu. Structura rutieră propusă pentru artera rutieră de legătură este elastică, definitivă, aceeași ca la sensul giratoriu.

C. Amenajare drum perimetral incintă

Pentru aprovizionarea tuturor punctelor de producție din incintă cât și pentru transportul/evacuarea produselor finite, se va amenaja un drum perimetral cu lățimea părții carosabile de 7,00 m și un trotuar cu lățimea de 1,50 m.

Traseul drumului perimetral este condiționat de forma clădirilor și fluxul tehnologic. Legătura la sensul giratoriu se va realiza prin calea de acces.

Structura rutieră propusă pentru drumul perimetral este rigidă, definitivă, dimensionată pentru clasa de trafic Foarte Greu, rezultând straturile:

- 23 cm dală de beton rutier BcR 4,5,
- 3 cm nisip 0...4 mm, SR EN 13242+A1,
- 15 cm piatră spartă agregat de carieră, SR EN 13242+A1,
- 30 cm balast 0...63 mm, SR EN 13242+A1.

D. Amenajare parcare pentru autovehicule transport marfă.

Autovehiculele care deserveșc -aprovizionare+desfacere, halele de producție și depozitare, vor fi parcate între drumul perimetral și calea de acces, într-o parcare de capacitate redusă, 10 locuri, înclinată la 45°, cu intrare/ieșire din ambele trasee. Structura rutieră propusă pentru parcare va fi rigidă, definitivă, dimensionată pentru clasa de trafic Foarte Greu, aceeași ca la drumul perimetral.

Coordonator urbanism
arh. Florea Dan

Intocmit,
ing. Raluca Panțîr

